

CURRICULUM ATTIVITA' DIDATTICA E SCIENTIFICA
Prof. Ing. Maria Grazia De Giorgi

Dal 2001 ad oggi è ricercatore di ruolo e Professore Aggregato in “Propulsione Aerospaziale” Settore ING-IND/07 presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università del Salento.

E’ in possesso delle seguenti abilitazioni:

Abilitazione scientifica nazionale (art.16 della legge n 240/2010) per il ruolo a Professore di II fascia per il Settore concorsuale 09/C1 - MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE (a decorrere dal 22/12/2014 fino al 22/12/2020)

Abilitazione scientifica nazionale (art.16 della legge n 240/2010) per il ruolo a Professore di II fascia per il Settore concorsuale 09/A1 - INGEGNERIA AERONAUTICA, AEROSPAZIALE E NAVALE (a decorrere dal 07/04/2017 fino al 07/04/2023)

Abilitazione scientifica nazionale (art.16 della legge n 240/2010) per il ruolo a Professore di I fascia per il Settore concorsuale 09/C1 - MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE (a decorrere da 26/07/2018 fino al 26/07/2024)

Abilitazione scientifica nazionale (art.16 della legge n 240/2010) per il ruolo a Professore di I fascia per il Settore concorsuale 09/A1 - INGEGNERIA AERONAUTICA, AEROSPAZIALE E NAVALE (a decorrere da 08/08/2018 fino al 08/08/2024)

Dal 2014 ad oggi è responsabile scientifico del laboratorio “Green Engine-Aerospace Propulsion and flow diagnostic” del Dipartimento di Ingegneria dell’Innovazione, Università del Salento

Dal 2015 ad oggi ha fatto parte in qualità Technical Team Member of the NATO STO Science and Technology Organization Technical Team, nei seguenti comitati: AVT-254 on Assessment of Plasma Actuator Technologies for Internal Flows”, AVT-320 Planning, Assessments of Numerical Simulation Methods for Turbulent Cavitating Flows, AVT-ET-195 Distributed engine controls, AVT-357 on Technologies for future distributed engine control systems (DECS)

Dal 2016 ad oggi ha svolto attività di valutatore scientifico per enti stranieri: Discovery Grant proposal Del “Natural Sciences and Engineering Research Council of Canada (NSERC)”; proposte progettuali dall’Agence Nationale de la Recherche (ANR - French National Research Agency).

E’ iscritta all’albo degli Ingegneri di Lecce (sez.A, n° 3092)

E’ iscritta all’albo degli Ingegneri CTU del Tribunale di Lecce

E’ iscritta all’elenco della Regione Puglia dei Certificatore di Sostenibilità Ambientale degli edifici

E’ Associate Editor della rivista CEAS Aeronautical Journal – Springer, è Topic Editor della rivista internazionale Energies; Section Editor (Engineering) della rivista Data in Brief, ELSEVIER BV, ISSN:2352-3409

Dal 2017 ad oggi è membro del collegio dei docenti del corso di Dottorato “Sistemi Energetici e dell’Ambiente” presso il Dipartimento di Ingegneria dell’Innovazione dell’Università del Salento.

E’ stato membro del collegio dei docenti del corso di Dottorato “Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Complessi” presso il Dipartimento di Ingegneria dell’Innovazione dell’Università del Salento Cicli: XXIX;Ciclo: XXX;Ciclo: XXXI;CicloXXXII; Ciclo XXXIII, Ciclo XXXIV.

Dal 2012 ad oggi ha avuto incarichi di docenza a supplenza per i corsi AERONAUTIC PROPULSION C.I. (Modulo 1 - 6 CFU, erogato in lingua inglese) (ssd ING-IND/07) e SPACE PROPULSION (Modulo 2- 6CFU, erogato in lingua inglese), - Corso di Laurea Magistrale in Aerospace Engineering , DM 270/04

Dal 2020 ha avuto incarichi di docenza a supplenza per il corso di LABORATORIO DI PROPULSIONE AEROSPAZIALE C.I. del Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Industriale, presso il Dipartimento di Ingegneria dell’Innovazione dell’Università del Salento (polo di Brindisi).

Dal 2005 al 2011 ha avuto incarichi di docenza a supplenza per i corsi: PROPULSIONE AERONAUTICA (MODULO 1) (ssd ING-IND/07) e PROPULSIONE SPAZIALE (MODULO 2), presso la Facoltà di Ingegneria Industriale di Brindisi dell’Università del Salento - Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Aerospaziale (12 CFU). Dal 2002 al 2005 ha avuto incarichi di docenza a supplenza per i corsi di: IMPIEGO INDUSTRIALE DELL’ENERGIA e GESTIONE INDUSTRIALE DELL’ENERGIA presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università di Lecce .

E’ responsabile scientifico per l’Università del Salento del progetto CHAIRLIFT (*Compact Helical Arranged combustors with lean LIFTed flames*) – Progetto H2020 Clean Sky 2, finanziato dalla EU, Type of Action Research and Innovation Actions (RIA), Call JTI-CS2-2018-CFP08, TopicJTI-CS2-2018-CFP08-THT-01 “Innovative NOx Reduction Technologies” (Gennaio 2019 ad oggi). Partners: Università Degli Studi Di Firenze, Karlsruhe Institute Of Technology Kit, Università’ Del Salento, Université De Rouen Normandie. L’obiettivo principale del progetto è la messa a punto di combustore innovativo a basse emissioni di NOx. L’Università del Salento collabora con i partners del progetto nella realizzazione delle prove sperimentali ed in particolare nella messa a punto di sistemi di controllo attivo basati su scariche al plasma per la stabilizzazione delle fiamme in tali condizioni operativi.


E’ responsabile scientifico per l’Università del Salento del Progetto “Generazione E: Ricerca e sperimentazione di Materiali, sistemi Diagnostici e di Controllo ambientale per i veicoli di trasporto spaziale di generazione Evoluta.”, PON “Ricerca e Innovazione” 2014-2020, (dal 01-11-2018 ad oggi)_in collaborazione con DASS, CIRA, IM srl, UniCagliari, UniRoma1 CRAS, Distretto Energia.

E’ stata responsabile scientifico per l’Università del Salento del progetto APULIA SPACE - PON03PE-0M67-6 Asse I - Reti per il rafforzamento del potenziale



scientifico-tecnologico delle Regioni della Convergenza.. Ruolo: Responsabile Scientifico (dal 01-07-2013 al 31-12-2016). Il progetto di ricerca è realizzato dal Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA) srl attraverso i soci esecutori Planetek Italia s.r.l., EnginSoft S.p.A., SITAEL S.p.A., CNR, ENEA, Politecnico di Bari, Università di Bari, Università del Salento, con ALTA S.p.A., GAP s.r.l. - Geophysical Applications Processing, IMT s.r.l. - Ingegneria Marketing Tecnologia. L'attività di ricerca è nell'ambito della combustione assistita al plasma e prevede la caratterizzazione e il testing di attuatori al plasma DBD su un apparato sperimentale di micro-combustore assistito al plasma così come su prototipi per potenziali applicazioni in sistemi propulsivi di velivoli ipersonici. Tale attività è stata svolta in collaborazione in particolare con CNR Nanotec (ex CNR Imip) per la caratterizzazione delle fiamme in presenza di scariche al plasma e su prototipi potenziali applicazioni in velivoli ipersonici e con SITAEL S.p.A, nell'ambito della progettazione del microcombustore ad alta pressione.

E' autrice di 190 pubblicazioni scientifiche di cui 116 indicizzate su SCOPUS.

 li 13/10/2020

Maria Grazia De Giorgi