

Curriculum vitae

Prof.ssa Marina Ubaldi

Laureata con lode in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Milano (1978).

Ingegnere progettista di turbine idrauliche presso Hydroart S.p.A., Milano, dal 1979 al 1983.

Ricercatore Universitario di Macchine presso l'Università di Genova dal 1983 al 1992.

Professore associato di Fluidodinamica delle Macchine presso l'Università di Genova dal 1992 al 2003.

Dal 2004 Professore Ordinario di Macchine a Fluido (SSD ING-IND/08).

Dal 2011 al 2020 Coordinatore del Corso di Laurea Magistrale Ingegneria Meccanica – Energia e Aeronautica.

Dal 2013 Presidente della Biblioteca della Scuola Politecnica.

Docente degli insegnamenti di Gasdinamica e Combustione del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica - Energia e Aeronautica.

Attività di ricerca:

- progettazione di turbomacchine;
- sviluppo e applicazione di tecniche sperimentali per l'analisi del flusso instazionario, della turbolenza e dello strato limite;
- studio dell'aerodinamica instazionaria dei combustori di turbina a gas;
- analisi dell'interazione aerodinamica rotore-statore nelle turbomacchine centrifughe ed assiali;
- controllo della separazione e della transizione dello strato limite.

Responsabile scientifico di contratti di ricerca con industrie nazionali nei settori dell'energia e della propulsione aeronautica.

Ha partecipato a progetti di ricerca di interesse nazionale e a progetti di ricerca finanziati dalla Comunità Europea e, in particolare, è stata Responsabile Scientifico per l'Università di Genova dei seguenti progetti: PRIN 2007 "Problematiche di raffreddamento nel bordo d'uscita delle palettature di turbina a gas ad alta temperatura"; FP6, TLC "Towards Lean Combustion"; FP6, MUSCLES "Modelling of UnSteady Combustion in Low Emission Systems"; FP6, TATMo "Turbulence and Transition Modelling for Special Turbomachinery Applications"; FP7- TECC-AE "Technologies Enhancement for Clean Combustion in Aero-engines".

Autrice di oltre 150 pubblicazioni scientifiche nel campo della fluidodinamica applicata alle macchine.