


Curriculum vitae et studiorum

Alberto Tassarolo

Dipartimento di Ingegneria e Architettura
Università degli Studi di Trieste
Via Valerio 10, 34079 Trieste
Email: atassarolo@units.it
Tel.: +39 040 5587132
Cell. 

Percorso di studio e di formazione post-lauream

- Diploma di *Maturità Scientifica* conseguito con voto 60/60 presso il Liceo Scientifico Buonarroti di Monfalcone.
- Laurea in *Ingegneria Elettrica*, conseguita, con voto 110/110 e lode, il 24/02/2000 presso l'Università degli Studi di Trieste, con tesi in *Elettronica Industriale di Potenza* dal titolo "Strategie adattative nel controllo vettoriale del motore asincrono".
- Dottorato di ricerca in *Ingegneria Industriale* (indirizzo *Ingegneria Elettrotecnica*), conseguito il 29/03/2011 presso l'Università degli Studi di Padova, con tesi di Dottorato dal titolo "Analisi e modellizzazione di macchine elettriche multifase per applicazioni di alta potenza".
- Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere (novembre 2001).

Nell'ambito del dottorato di ricerca, partecipazione alle seguenti iniziative di formazione ed aggiornamento:

- Frequenza di tutti i corsi obbligatori organizzati dall'Indirizzo in Ingegneria Elettrotecnica della Scuola di Dottorato in *Ingegneria Industriale* per gli anni 2007 e 2008 (1° e 2° anno di corso).
- *VIII edizione della Scuola Nazionale Dottorato di Ricerca in Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici*, Bressanone (BZ), 6-9 marzo 2007.
- *Convegno Annuale 2007 dei Ricercatori del Gruppo Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici (CMAE)*, Bari, 27-29 giugno 2007.
- *XI Stage della Scuola Nazionale Dottorandi di Elettrotecnica "Ferdinando Gasparini"*, Napoli, 15-19 ottobre 2007.
- *IX edizione della Scuola Nazionale Dottorato di Ricerca in Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici*, Bressanone (BZ), 4-7 marzo 2008.
- *Convegno Annuale 2008 dei Ricercatori del Gruppo Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici (CMAE)*, Bologna, 8 luglio 2008.
- *X edizione della Scuola Nazionale Dottorato di Ricerca in Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici*, Bressanone (BZ), 24-27 marzo 2009.
- *Scuola di Dottorato in Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici, CMAE*, Anacapri (NA), 29 giugno – 1° luglio 2009.
- *Convegno Annuale 2009 dei Ricercatori del Gruppo Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici (CMAE)*, Anacapri (NA), 29 giugno – 1° luglio 2009.

Esperienze professionali in ambito industriale

- Marzo 2001 – settembre 2003: ingegnere progettista, con contratto a tempo indeterminato, nell'area "Integrazione di Sistemi Teleguidati", presso lo stabilimento *Meteor* (gruppo *Finmeccanica*) di Ronchi dei Legionari (oggi *Leonardo*) – Divisione *Simulatori di Volo e Velivoli Teleguidati*.

Attività di riferimento: sviluppo di un velivolo teleguidato innovativo (Falco), destinato ad usi tattici e civili, a controllo interamente digitale.

Principali mansioni ed attività svolte:

- stesura della specifica dei requisiti del software di bordo;
- analisi del software con metodologia *object-oriented* (linguaggio *UML*);
- progetto ed implementazione del software principale di controllo del volo (piattaforma hardware *Compact PCI*, linguaggio di programmazione *C++*, sistema operativo *real time QNX*);
- allestimento di un ambiente (*system rig*) di integrazione e di prova *real-time* del software e dell'hardware di bordo.

Incarichi ricoperti nell'ambito del progetto *Falco*:

- responsabile di progetto per il software di bordo;
- responsabile di progetto per l'integrazione di sistema.

- o Settembre 2003 – ottobre 2006: ingegnere progettista, con contratto a tempo indeterminato, nell'area "Calcolo e Sviluppo Prodotto", presso *Ansaldo Sistemi Industriali – Divisione Motors, Generators and Drives* – Stabilimento di Monfalcone (oggi *NIDEC-ASI*).

Principali mansioni ed attività svolte:

- progetto e calcolo elettromagnetico di macchine elettriche rotanti, di taglia media e grande, sincrone (fino a 60 MW) ed asincrone (fino a 25 MW), sia in fase di preventivazione che di commessa;
- analisi mediante simulazione numerica (ambiente *Simulink*) di transistori elettrici ed elettromeccanici associati a guasti, anomalie, sovraccarichi, perturbazioni di rete;
- analisi elettromagnetica di macchine speciali con metodo agli elementi finiti;
- studi per progetti di ricerca e sviluppo e attività di progettazione elettromagnetica su macchine a frequenza variabile alimentate da convertitori a tensione o corrente impressa;
- studi per progetti di ricerca e sviluppo e attività di progettazione elettromagnetica su motori e generatori superelevati.

Principali incarichi ricoperti durante il periodo di lavoro presso *Ansaldo Sistemi Industriali*:

- responsabile del progetto elettromagnetico di un moto-generatore da 45 MW a 3000 giri/min, anche con il coinvolgimento nello sviluppo dell'elettronica di potenza e di controllo nonché le fasi di test e collaudo;
- responsabile del progetto elettromagnetico di un generatore da 2 MVA, 6300 giri/min, per uso in sistemi elettrici navali di media tensione con distribuzione in corrente continua;
- responsabile del progetto elettromagnetico di un motore da 35 MW, 3000 giri/min, anche con il coinvolgimento nello sviluppo dell'elettronica di potenza e nelle fasi di test e di collaudo.

Collaborazioni universitarie a contratto ed assegni di ricerca

- o Novembre 2001 – febbraio 2001: collaborazione a contratto con il *Dipartimento di Elettronica, Elettrotecnica ed Informatica* dell'Università di Trieste per attività di ricerca con tema "Modellizzazione e simulazione di gruppi elettrogeni di piccola potenza".

- Novembre 2006 – febbraio 2007: collaborazione a contratto con il *Dipartimento di Elettronica, Elettrotecnica ed Informatica* dell'Università di Trieste per attività di ricerca con tema "Studio ed implementazione di un modello dinamico di una macchina sincrona multifase e relativa simulazione numerica".
- Aprile 2007: collaborazione a contratto con il *Dipartimento di Elettronica, Elettrotecnica ed Informatica* dell'Università di Trieste per attività di ricerca con tema "Studio di una procedura software per la determinazione dei parametri caratteristici di un motore sincrono multi-avvolgimento per propulsione navale".
- Marzo 2008 – giugno 2011: assegno di ricerca presso il *Dipartimento di Elettronica, Elettrotecnica ed Informatica* dell'Università degli Studi di Trieste sul tema "Studio mediante modellazione integrata di azionamenti di propulsione navale e rete elettrica di bordo". L'attività di assegnista di ricerca presso l'Università di Trieste si è sviluppata in concomitanza con il dottorato di ricerca, conclusosi il 29/03/2011 con conferimento del titolo di *Dottore di Ricerca in Ingegneria Industriale – Indirizzo Ingegneria Elettrotecnica*, rilasciato dall'Università di Padova (sede amministrativa del dottorato).

Incarichi universitari come ricercatore a contratto e docente di ruolo

- Giugno 2011 – novembre 2016: Ricercatore a Tempo Determinato secondo art. 1, comma 14, della L. 230 dd. 4 nov. 2005 presso l'Università di Trieste. Le attività di ricerca nel periodo 2011-2013 si sono prevalentemente sviluppate nel quadro del progetto "MVDC Large Ship", finanziato dal POR-FESR 2007-2013 e dedicato allo studio di sistemi di distribuzione in media tensione in corrente continua per navi da crociera. Dal 2012 al 2015, le attività di ricerca hanno inoltre riguardato il settore degli azionamenti elettrici per applicazioni *automotive*, nell'ambito del progetto "Sviluppo sperimentale di azionamento elettrico innovativo ad alte prestazioni ed efficienza per propulsione di veicoli ibridi ed elettrici". A partire da maggio 2015, l'attività scientifica ha infine compreso collaborazioni di ricerca con la Marina Militare Italiana su tematiche inerenti macchine ed attuatori elettrici per l'impiego a bordo nave.
- Novembre 2016 – novembre 2019: Ricercatore a Tempo Determinato ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera b), della L. 240 dd. 30.12.2010, nel SSD ING-IND/32 – Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici, presso l'Università di Trieste.
- Novembre 2019 – oggi: Professore Associato nel SSD ING-IND/32 – Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici a seguito di procedura valutativa secondo dell'art. 24, comma 5, della L. 240 dd. 30.12.2010, presso l'Università di Trieste.

Responsabilità istituzionali e di coordinamento in ambito universitario

- Dal 2018, responsabilità del *Laboratorio di Analisi e Progettazione di Macchine Elettriche (Electric Machine Analysis and Design, EMAD)* dell'Università di Trieste.
- Dal 2018, responsabilità scientifica del *Laboratorio controlli non distruttivi "Domenico di Santolo"* dell'Università di Trieste, nell'ambito del quale si svolgono attività di prove non distruttive per conto terzi, su funi metalliche, con metodo magneto-induttivo. Il laboratorio dispone di due tecnici laureati e partecipa attivamente ad attività normative e scientifiche. In particolare:
 - collabora alla revisione della normativa UNI/CT 019 "Impianti di ascensori, montacarichi, scale mobili e apparecchi similari";
 - contribuisce agli incontri e seminari promossi dall'*Organizzazione Internazionale dei Trasporti a Funne (OITAF)*.

- Da agosto 2019, coordinamento del *Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Industriale* nell'ambito del *Dipartimento di Ingegneria e Architettura* dell'Università di Trieste.
- Da gennaio 2021, responsabilità scientifica della *Sala Macchine Elettriche* presso l'Università di Trieste.
- Da febbraio 2021, co-responsabilità scientifica del *Laboratorio Interdisciplinare di Automazione, Azionamenti Elettrici e Robotica Industriale (IAAERI)* dell'Università di Trieste.
- Coordinamento del *Corso di Dottorato in Ingegneria Industriale e dell'Informazione* presso l'Università di Trieste, con elezione avvenuta nel dicembre 2020 e mandato a decorrere dal 1° novembre 2021.

Abilitazioni scientifiche nazionali

- Abilitazione Scientifica Nazionale al ruolo di professore universitario di seconda fascia, con validità dal 18/12/2013 al 18/12/2019, per l'area 09/E2 (Ingegneria dell'Energia Elettrica) e il settore ING-IND/32 (Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici).
- Abilitazione Scientifica Nazionale al ruolo di professore universitario di prima fascia, con validità dal 31/03/2017 al 31/03/2026, per l'area 09/E2 (Ingegneria dell'Energia Elettrica) e il settore ING-IND/32 (Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici).

Attività didattica istituzionale in corsi di laurea triennale e magistrale

- Dal 2010 ad oggi, titolarità dell'insegnamento *Costruzioni Elettromeccaniche* (9 crediti) nel corso di Laurea Magistrale in *Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi* presso l'Università di Trieste.
- Dal 2019 ad oggi, titolarità dell'insegnamento *Macchine Elettriche* (9 crediti) nel corso di laurea triennale in *Ingegneria Industriale* dell'Università di Trieste.

Dal 2011 ad oggi, relatore per circa 90 tesi di laurea in *Costruzioni Elettromeccaniche* e *Macchine Elettriche*.

Supervisione scientifica di dottorandi di ricerca e *visiting researchers*

Supervisione scientifica per i seguenti dottorandi di ricerca e relative tesi di dottorato.

Dottorando	Titolo del programma di ricerca	Periodo
Ing. Mario Mezzarobba	Studio e implementazione di procedure per l'ottimizzazione di progetto di macchine elettriche a magneti permanenti	2009-2012
Ing. Michele Degano	Studio, progettazione e verifica di motori e generatori elettrici innovativi mediante metodi analitici ed agli elementi finiti	2011-2014
Ing. Lorenzo Branz	Studio e sviluppo di metodi analitici e analitico-numeric per la determinazione dei campi elettromagnetici in macchine elettriche	2011-2015
Ing. Matteo De Martin	Ottimizzazione progettuale di sistemi elettromeccanici per la generazione di energia elettrica a partire da fonti rinnovabili	2012-2015
Ing. Mauro Borotolozzi	Studio di sistemi di conversione per la generazione distribuita di energia elettrica	2014-2017
Ing. Nicola Barbini	Metodi di calcolo delle prestazioni delle macchine elettriche	2017-2020

Ing. Matteo Olivo	Elaborazione e validazione di metodologie innovative per l'analisi e la progettazione ottimizzata di macchine elettriche di media tensione	2017-2020
Ing. Nada Elloumi	Study of innovative methods for the fast calculation of innovative electric machine performance	2018-2021
Ing. Cesare Ciriani	Studio teorico e sperimentale di avvolgimenti elettrici ottimizzati per macchine elettriche a magneti permanenti	2018-2021

Da febbraio 2014 a marzo 2015, supervisione scientifica dell'ing. Sobhan Mohamadian, dottorando di ricerca in Ingegneria Elettrica dell'*Iran University of Science and Technology* (Teheran), *visiting researcher* presso l'Università di Trieste per attività di ricerca su azionamenti di alta potenza basati su convertitori a corrente impressa e motori sincroni con avvolgimenti trifase multipli.

Dal 2016 al 2018 e dal 2019 ad oggi, supervisione scientifica dell'ing. Nada Elloumi, studentessa dell'Università di Sfax (Tunisia), prima *visiting researcher* e poi dottoranda in co-tutela presso l'Università di Trieste, per attività di ricerca sullo studio e ottimizzazione di macchine elettriche a magneti permanenti.

Supervisione scientifica di assegni di ricerca

Dal 2011, responsabilità e supervisione scientifica per i seguenti assegni di ricerca.

Titolo del programma di ricerca	Durata assegno	Anno di inizio
Studio ed implementazione di procedure per l'ottimizzazione di progetto di macchine elettriche a magneti permanenti	1 anno	2013
Studio di prototipo di motore elettrico a magneti permanenti interni dotato di sistema innovativo di deflussaggio meccanico	1 anno	2013
Progetto e realizzazione di nuovi motori elettrici ad alta densità di coppia senza magneti permanenti a terre rare	2 anni	2014
Studio e progettazione elettromagnetica di un motore elettrico lineare a magneti permanenti con caratteristiche di alta spinta e bassa velocità, adatto ad accoppiamento diretto al carico	1 anno	2016
Studio e progettazione elettromagnetica di macchine elettriche a magneti permanenti innovative	3 anni	2016
Progettazione elettromeccanica e termica di motore a magneti permanenti per propulsione nautica	1 anno	2017
Progettazione elettromagnetica di motore a magneti permanenti per propulsione nautica	2 anni	2017
Sviluppo di un sistema ottimizzato di micro-cogenerazione domestica basato su motore innovativo a ciclo Stirling con caldaia a biomassa per efficientamento energetico degli edifici	1 anno	2017

Supervisione scientifica di contratti per ricercatore a tempo determinato

- Da aprile 2019, supervisione e responsabilità scientifica per contratto triennale di ricercatore a tempo determinato ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a), della L. 240 dd. 30.12.2010, nel SSD ING-IND/32, per ricerche sull'elettificazione dei trasporti e la generazione elettrica da fonti rinnovabili.
- Da gennaio 2022, a valle di procedura selettiva attualmente in corso, supervisione e responsabilità scientifica per contratto triennale di ricercatore a tempo determinato ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a), della L. 240 dd. 30.12.2010, nel SSD ING-IND/32, per ricerche sull'elettificazione di mezzi di trasporto pesanti per uso industriale.

Responsabilità scientifica di progetti di ricerca finanziati

Dal 2011 ad oggi, responsabilità scientifica per i seguenti progetti di ricerca finanziati (gli importi indicati sono quelli di competenza del responsabile scientifico presso l'Università di Trieste).

Titolo progetto di ricerca	Data di avvio	Ente finanziatore	Importo (€)
Verifica termo-meccanica bidimensionale ed elettromagnetica tridimensionale di elettromagneti di sollevamento	2011	ViaNova Engineering S.r.l.	6.000
Sviluppo di software di analisi e simulazione per motori elettrici universali	2011	Nidec Sole-Motors S.r.l.	7.000
Sviluppo di soluzioni progettuali ottimizzate per motore sincrono del tipo "Permanent-Magnet-Assisted-Synchronous Reluctance Motor"	2012	Nidec Sole-Motors S.r.l.	4.000
Progettazione elettromagnetica ottimizzata di un motore sincrono a magneti permanenti a riluttanza assistita	2012	Nidec Sole-Motors S.r.l.	7.500
Dimensionamento e progetto elettromagnetico di generatore per applicazione microeolica	2012	Intermek S.r.l.	7.000
Revisione e validazione sperimentale di software di calcolo elettromagnetico per motori asincroni	2012	Marelli Motori S.p.A.	3.000
Studio di macchine elettriche a magneti permanenti slotless Halbach	2012	Ansaldo S.I. S.p.A.	70.000
Progetto elettromagnetico di generatore elettrico dotato di doppia eccitatrice rotante adatto per avviamento con alimentazione da inverter	2013	Marelli Motori S.p.A.	5.000
Studio di fattibilità di un azionamento elettrico rigenerativo per macchine da scavo	2013	Casagrade Group	5.000
Sviluppo sperimentale di azionamento elettrico innovativo ad alte prestazioni ed efficienza per propulsione di veicoli ibridi ed elettrici	2014	Regione Friuli Venezia Giulia	161.000
Sviluppo e prototipazione di un motoventilatore ad elevate prestazioni per caldaie a condensazione	2015	Nidec Sole- Motors S.r.l.	50.000
Motore Elettrico Rotativo ad Alta Coppia con Geometria Lineare	2015	AREA Science Park	30.000
Progetto e realizzazione di un applicativo per la stima di ingombri, pesi e rendimenti di macchine elettriche di bordo a partire dai dati di specifica	2015	Marina Militare Italiana – NAVARM	60.000
Caratterizzazione della potenza assorbita da uno stirrer elettromagnetico in funzione della frequenza di alimentazione	2016	Ergolines S.r.l.	7.000
Valutazione critica del progetto elettromagnetico e della costruzione di idrogeneratori sincroni prodotti presso lo stabilimento Motortecnica di NIDEC-ASI S.p.A.	2017	Motortecnica	5.500
Sviluppo e sperimentazione di azionamenti elettrici innovativi ad accoppiamento diretto atti a sostituire i sistemi di attuazione oleodinamici per uso a bordo di unità navali militari	2014	Marina Militare Italiana – NAVARM	215.000
Motore elettrico rotativo lineare per applicazioni navali (MERLAN)	2017	Regione Autonoma F.V.G.	121.000
Propulsore elettrico reversibile per la nautica (PERNA)	2017	Regione Autonoma F.V.G.	100.000
Studio e implementazione di modelli analitici e numerici finalizzati alla realizzazione di software CAD-CAE per la progettazione di un sistema innovativo di stirring elettromagnetico per impianti metallurgici a colata verticale	2017	Auril & Gond S.r.l.	30.000
Calcolo elettromagnetico di motori asincroni di bassa tensione	2017	Electro Adda S.r.l.	4.000
Elaborazione e validazione di metodologie innovative per l'analisi e la progettazione ottimizzata di macchine elettriche di media tensione	2017	NIDEC ASI S.p.A.	70.000
Studio elettromagnetico e meccanico per impiego di biette magnetiche in idrogeneratore con problemi di rumorosità	2018	PIAGGIO S.r.l.	5.000
Sviluppo di un sistema ottimizzato di micro-cogenerazione domestica basato su motore innovativo a ciclo Stirling con caldaia a biomassa, per l'efficientamento energetico degli edifici	2018	Regione Autonoma F.V.G.	23.000

Implementazione di un codice CAD-CAE per il dimensionamento di agitatori elettromagnetici innovativi per applicazioni siderurgiche	2018	Hessiana S.r.l.	30.000
Studio, sviluppo e sperimentazione di tecnologie innovative di avvolgimento per Macchine Elettriche Lente ad Accoppiamento Diretto - MELAD	2018	Lampas System S.r.l.	50.000
Sviluppo di un generatore elettrico a doppio asse contro-rotanti coassiali per impieghi di elettrogenazione,	2018	SI Impresa S.r.l.	8.000
Sviluppo di uno strumento di calcolo dell'avviamento di motori sincroni DOL	2019	NIDEC-ASI S.p.A.	15.000
Sviluppo di modelli e simulazioni per lo studio di macchine sincrone multi-trifase in presenza di guasti nell'avvolgimento statorico	2019	NIDEC-ASI S.p.A.	15.000
Progettazione elettromeccanica di massima e dimensionamento di apparecchiatura magneto induttiva aperta	2019	Security Control S.r.l.	5.000
Induction motor efficiency improvement through optimal electromagnetic design solutions	2019	Ministry of Science of Montenegro	32.000
Supporto alla progettazione, costruzione e sperimentazione di sistema generazione innovativo da rifiuti organici	2020	Enecolab S.r.l.	60.000
Analisi criticità nella progettazione di macchine elettriche lineari di grandi dimensioni per l'industria siderurgica	2020	Ergolines S.r.l.	5.000
Calcoli di fattibilità in merito al funzionamento di un turbogeneratore da 147 MVA, 15 kV con una barra esclusa elettricamente dal circuito statorico.	2021	Ansaldo Energia S.p.A.	4.000
Valutazione delle modifiche ad attrezzature e processi produttivi aziendali per il miglioramento del sistema di qualità.	2021	Lampas System S.r.l.	11.000
Studio e sviluppo di soluzioni elettromeccaniche ed elettroniche innovative per veicoli pesanti ad uso industriale	2021	PMP Pro-mec S.p.A.	380.000
Previsione del funzionamento a regime di motore sincro a quadrupla terna di avvolgimenti con rotore avvolto mediante simulazioni agli elementi finiti e stima delle relative pulsazioni di coppia elettromagnetica.	2021	NIDEC-ASI S.p.A.	10.000
Sviluppo e sperimentazione di soluzioni elettriche innovative per veicoli industriali pesanti a basso impatto ambientale	2021	PMP Pro-mec S.p.A.	10.0000
Sviluppo e sperimentazione di nuovi gruppi idroelettrici a velocità variabile per generazione distribuita	2021	HPG S.r.l.	25.000

Partecipazione al collegio dei docenti per dottorati di ricerca

- Da aprile 2014 a marzo 2016, appartenenza al Collegio dei Docenti del *Corso di Dottorato in Ingegneria e Architettura* dell'Università di Trieste.
- Da marzo 2016, appartenenza al Collegio dei Docenti del *Corso di Dottorato in Ingegneria Industriale e dell'Informazione* dell'Università di Trieste.

Brevetti e trasferimento tecnologico

Co-inventore, assieme all'ing. Martino Bailoni e all'ing. Lorenzo Branz, del brevetto nazionale UD2012A000218 – "Apparato di controllo di un impianto fotovoltaico e relativo metodo di controllo", depositato nel dicembre 2012 e venduto all'azienda 4-NOKS nel 2013.

Il brevetto è stato esteso a livello internazionale (PTC) a giugno 2014.

Il brevetto protegge un metodo ideato per incrementare la resa energetica di un impianto fotovoltaico soggetto a condizioni di obreggiamento parziale all'accensione.

Attività didattica extra-universitaria

- Ciclo di lezioni di formazione e specializzazione professionale post-lauream, rivolto a tecnici ed ingegneri progettisti stranieri, tenuto presso lo Stabilimento NIDEC-ASI di Monfalcone, sul tema “Theory and manufacturing of medium-voltage rotating electrical machines”, per un totale di 85 ore, nel periodo 2016-2017.
- Ciclo di lezioni di formazione e specializzazione professionale post-lauream, rivolto a tecnici ed ingegneri stranieri, tenuto presso lo Stabilimento NIDEC-ASI di Monfalcone, sul tema “Electromagnetic design of medium-voltage synchronous and induction motors”, per un totale di 135 ore, nel periodo 2016-2017.
- Ciclo di lezioni di formazione e specializzazione professionale post-lauream, rivolto a tecnici ed ingegneri stranieri, tenuto presso lo Stabilimento NIDEC-ASI di Monfalcone, sul tema “Modeling and simulation of rotating electrical machines”, per un totale di 16 ore, nell'estate 2017.

Contributi su invito ad eventi pubblici ed iniziative di divulgazione a livello nazionale

- *Giornata di Studio AEIT* sul tema “Propulsione elettrica navale: applicazioni ed aspetti di ricerca”, 12 aprile 2007, Trieste. Titolo dell'intervento: “Modellistica e simulazione di azionamenti per la propulsione navale elettrica di navi da crociera”.
- *Seminario Interattivo ANAE (Associazione Nazionale Azionamenti Elettrici) – Azionamenti Elettrici: Evoluzione Tecnologia e Problematiche Emergenti*, 3-4 Marzo 2008, Bressanone (BZ). Titolo dell'intervento: “Multi 3-phase synchronous motors for high powers: modelling and dynamic simulations”.
- *Seminario di Energindustria “Motori ed inverter ad alta efficienza”*, 27 marzo 2008, Vicenza. Titolo dell'intervento: “L'efficienza del motore ad induzione nell'alimentazione da inverter”.
- *Giornata di Studio AEIT* dal titolo “Produzione e regolazione dell'energia nelle navi a propulsione elettrica”, 14 maggio 2008, Trieste. Titolo dell'intervento: “Soluzioni per il virtual prototyping di motori elettrici per propulsione navale”.
- *Giornata di Studio AEIT* dal titolo “Progettazione delle Macchine Elettriche — Problematiche e metodi emergenti nel progetto delle macchine elettriche”, 24 giugno 2010, Trieste. Moderatore. Relatore per intervento dal titolo: “Automazione e ottimizzazione multi-obiettivo nel progetto elettromagnetico delle macchine elettriche”.
- *Le filiere dell'energia: Energia Idroelettrica*, Malnisio (PN), 16 giugno 2011, convegno organizzato da FIT (Fondazione Internazionale Trieste per il Progresso delle Scienze). Intervento invitato sul tema: “Nuove tecnologie per impianti idroelettrici ad acqua fluente di piccola potenza”.
- *ModeFrontier 2012 User's Meeting*, 22-23 maggio 2012, Trieste, Italy. Intervento su invito dal titolo “modeFrontier application to innovative wind generators”.
- *Training Seminar on Renewable Energy*, 21-25 ottobre 2013, Cagliari, organizzato dall'associazione *Forgea International*. Seminari didattici su invito relativi a generazione elettrica da fonti eoliche e idroelettriche.
- *Energia per il Futuro*, 24-28 giugno 2013, Sesto Pusteria (BZ), Scuola Estiva sull'Energia organizzata dall'Università di Trieste e dal Centro per l'Astrofisica di Sesto. Seminari didattici dedicati alla generazione elettrica in impianti eolici e idroelettrici.
- *Trieste Next 2013, Nord Est Technology Transfer*, 28 settembre 2013, Trieste. Presentazione su invito con titolo “Macchina elettrica a magneti permanenti: piccolo ed efficiente”.

- *Galileo Innovator's Festival*, 21 giugno 2013, Padova. Presentazione su invito dell'invenzione "Rotore per motore a magneti permanenti".
- Intervista per *AREA Magazine*, rilasciata il 18/12/2014, con titolo "Storie di Proof of Concept: Università di Trieste e Lampas System srl sviluppano un nuovo motore elettrico".
- *Trieste Next 2014, Nord Est Technology Transfer*, 27 settembre 2014, Trieste. Presentazione su invito con titolo "Nuovo generatore eolico a geometria lineare".
- *Energia per il Futuro*, 23-27 giugno 2014, Sesto Pusteria (BZ), Scuola Estiva sull'Energia organizzata dall'Università di Trieste e dal Centro per l'Astrofisica di Sesto. Due seminari, di cui uno sull'aumento dell'efficienza negli utilizzatori elettrici, l'altro sulla generazione elettrica da fonti rinnovabili.
- *Training Seminar on Renewable Energy*, 21-23 febbraio 2014, Hammamet, Tunisia, organizzato dall'associazione *Forgea International*. Due seminari didattici sulla generazione elettrica da fonti eoliche e da fonti idroelettriche.
- Articolo pubblicato il 3/10/2017 sul *Magazine di Alternativa Sostenibile*, intitolato "Tecnologia: Progetto Merlan, l'innovativo motore elettrico per le imbarcazioni".
- Articolo ed intervista pubblicati su *RadioInCorso* il 5/10/2017 dal titolo "Nasce un innovativo motore elettrico all'Area Science Park di Trieste".
- Intervista rilasciata a *Radio 24* (emittente de *Il Sole 24 ore*) il 13/10/2017 sul tema "Messo a punto un nuovo tipo di motore elettrico; verrà sperimentato in campo nautico".
- Articolo pubblicato il 18/12/2017 su *Vaielettrico*, portale della *Community della mobilità ad emissioni zero*, intitolato "Progetto Merlan: un motore piatto per le grandi navi".
- Intervista su *TeleCapodistria* sul tema "L'universo è... esplorazione: la rivoluzione elettrica" rilasciata il 27/05/2018.
- Articolo pubblicato sul quotidiano *Il Piccolo* il giorno 19/06/2018 dal titolo "Innovativo motore per barche".
- Intervento dal titolo "MERLAN: un innovativo motore elettrico" presentato il 5/4/2018 a *SEATEC*, la rassegna di tecnologia, componentistica, design e subfornitura per la nautica da diporto e il navale, svoltasi a Carrara dal 5 al 7 aprile 2018.
- Comunicato stampa "Merlan: sperimentato con successo sul campo il prototipo di un nuovo motore elettrico rotativo lineare per imbarcazioni" pubblicato il 27/07/2018 sul sito di *Area Science Park*.
- Intervento a *Salone Nautico di Genova*: "Merlan, la rivoluzione lineare", 21/09/2018.
- *Coiltech 2018 – World Magnetic Conference*, Pordenone, 26-27/09/2018, intervento su invito dal titolo "Design of Non-Conventional Concentrated Windings".
- *Ship&Yacht Advanced Technology (SYAT) 2018*, Grado, 22-23/11/2018: presentazione del progetto MERLAN (Motore Elettrico Rotativo Lineare per la NAutica)
- *Spin Magnetic Conference 2018*, Piacenza, 22/11/2019. Intervento su invito dal titolo "Fractional Slot Concentrated Windings: Beyond the Present Feasibility Limits".
- *Memorial Maria Grazia Lombardi ECO DESIGN per nautica da diporto sostenibile*, Hotel Mediterraneo Santa Margherita Ligure (GE), conferenza stampa e ritiro del secondo premio per il progetto MERLAN (Motore Elettrico Rotativo Lineare per la NAutica), 02/03/2019.

- *Coiltech 2019 – World Magnetic Conference*, Pordenone, 25-26/09/2019. Intervento su invito dal titolo “A new rotating electric machine with linear topology: design, manufacturing, testing and applications”.
- *Coiltech 2020 – World Magnetic Conference*, Pordenone, 23-24/09/2020. Intervento su invito dal titolo “Challenges in the modeling and simulation of large grid-fed synchronous motors”.
- *Spin Innovation Conference 2020*, Piacenza, 10/11/2020. Intervento su invito dal titolo “Uso di materiali ferromagnetici massicci nel progetto e costruzione di macchine elettriche: simulazioni e riscontri sperimentali”.
- *Coiltech 2021 – World Magnetic Conference*, Pordenone, 22-23/09/2021. Intervento su invito dal titolo “Practical rules for selecting stator and rotor slot numbers in squirrel cage induction motors”.

Attività presso associazioni, enti e comitati tecnici normativi nazionali

- Dal 2000, appartenenza come socio ordinario all'*Associazione Italiana di Elettrotecnica, Elettronica, Automazione, Informatica e Telecomunicazioni (AEIT)*.
- Nel triennio 2017-2019, appartenenza, quale membro eletto, al consiglio direttivo dell'*Associazione Nazionale Ricercatori in Convertitori, Macchine ed Azionamenti Elettrici (CMAEL)*.
- Dal 2017, appartenenza al *Comitato Elettrotecnico Italiano (CEI)* quale membro del *Comitato Tecnico CT2 (Macchine Elettriche Rotanti)*.
- Da novembre 2019, Coordinatore del Gruppo di Lavoro GdL 28-1 “Definizione e determinazione sperimentale delle grandezze caratteristiche delle macchine sincrone” nell’ambito del *Comitato Elettrotecnico Italiano (CEI)*, *Comitato Tecnico CT2 (Macchine Elettriche Rotanti)*.
- Dal 2019, membro del consiglio direttivo e della giunta del *Consorzio Interuniversitario EL.MO.* per la promozione di ricerche e progetti sulla mobilità elettrica nell’ambito del settore scientifico disciplinare ING-IND/32.
- Da febbraio 2021, Coordinatore del Gruppo di Lavoro “Guida per la validazione di modelli dei gruppi di generazione connessi alla rete” nell’ambito dei Comitati Tecnici CT2 (*Macchine Elettriche Rotanti*) e CT316 (*Connessione di utenze attive e passive alle reti di alta, media e bassa tensione dei distributori di energia elettrica*).

Partecipazioni su invito e contributi organizzativi a congressi scientifici internazionali

- *International Conference on Power Engineering, Energy and Electrical Drives, POWERENG 2009*, 18-20 March 2009, Lisbon, Portugal. Session chairman: “Electric Machine Design I”.
- *IEEE International Symposium on Industrial Electronics, IEEE ISIE 2010*, 4-7 July 2010, Bari. Session chairman: “Interior Permanent Magnet Machines”.
- *IEEE International Conference on Computer as a Tool, EUROCON 2013*, 1-4 July 2013, Zagreb, Croatia. Session chairman: “PE-09: Electric Machines and Industry”.
- *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2014*, 18-20 June, 2014, Ischia, Italy. Session chairman: “WA2 - Design of Electrical Machines”.

- *IEEE Annual Conference of the IEEE Industrial Electronics Society, IEEE IECON 2014*, 29 Oct.-1 Nov. 2014, Dallas, USA. Special session co-chair and organizer “Multiphase electric traction drives for road vehicles”.
- *International Conference on Electric Machines, ICEM 2014*, 2-5 Sept. 2014, Berlin, Germany. Special session co-chair and organizer “Fault tolerant solutions in the design of electrical machines”.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2014*, 31 March – 2 April 2014, Montecarlo, Monaco. *Conference Program Committee Member*.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2014*, 31 March – 2 April 2014, Montecarlo, Monaco. Sesssion chairman: “REV6: Oral Session on Prototyping”.
- *IEEE International Conference on Computer as a Tool, EUROCON 2015*, 9-11 Sept 2015, Salamanca, Spain. Program Committee Member.
- *International Conference on Sustainable Mobility Applications, Renewables and Technology (SMART2015)*, November 23-25, 2015, Kuwait. Program Committee Member.
- *International Conference on Sustainable Mobility Applications, Renewables and Technology (SMART2015)*, November 23-25, 2015, Kuwait. Sesssion chairman: “LS8: Lecture Session on Design of Sustainable Mobility Actuators (Part 2)”.
- *International Conference on Sustainable Mobility Applications, Renewables and Technology (SMART2015)*, November 23-25, 2015, Kuwait. Plenary sesssion chair: “PS5: Plenary Session 5: Wind Power Development”.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2015*, 31 March – 2 April 2015, Montecarlo, Monaco. *Program Committee Member*.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2015*, 31 March – 2 April 2015, Montecarlo, Monaco. Sesssion chairman: “EV12: Lecture Session on Electric Machine Design and Analysis”.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2015*, 31 March – 2 April 2015, Montecarlo, Monaco. Sesssion chairman: “EV8: Lecture SS on Novel Topologies of Electrical Machines”.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2015*, 31 March – 2 April 2015, Montecarlo, Monaco. Sesssion chairman: “EV10: Poster Session on the Design, Analysis and Control of Electrical Actuators and Devices”.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2016*, 6 – 8 April 2016, Montecarlo, Monaco. *Program Committee Member*.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2016*, 6 – 8 April 2016, Montecarlo, Monaco. Plenary sesssion chair: “EVER16-PS1: Sliding-Mode Control of Power Converters for Renewable Energies”.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2016*, 6 – 8 April 2016, Montecarlo, Monaco. Plenary sesssion chair: “EVER16-PS3: Application Specific Electrical Machines”.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2016*, 6 – 8 April 2016, Montecarlo, Monaco. Sesssion chairman: “EV1: Lecture Session on Linear Machine Design and Control”.

- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2016*, 6 – 8 April 2016, Montecarlo, Monaco. Session chairman: “EV12: Lecture Session on Linear Actuators and Applications”.
- *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2016*, 4-7 Sept. 2016, Lausanne, Switzerland. Technical Track Co-Chair: “TPC1 – Classical Rotating Field Machines”.
- *IEEE Industrial Electronics Conference, IECON 2016*, 23-27 Oct. 2016, Florence, Italy. Technical Track Co-Chair: “Electrical machines and drives for renewable energy systems”.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2018*, 10 – 12 April 2018, Monte Carlo, Monaco. Program Committee Member.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2018*, 10 – 12 April 2018, Monte Carlo, Monaco. Session co-chairman: “EV8: Lecture Session on Machine Loss Prediction, Analysis, and Electromagnetic-Thermal Coupling”.
- *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2018*, 3-6 Sept. 2018, Alexandroupoli, Greece, Technical Track Co-Chair: “TPC1 – Classical Rotating Field Machines”.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2019*, 8 – 10 May 2019, Montecarlo, Monaco. Program Committee Member.
- *Conference on Power Electronics and Applications, EPE'19 - Energy Conversion Congress and Expo (ECCE) Europe, EPE 2019 ECCE Europe*, 2-5 Sept. 2019, Genova, Italy. Local Scientific Committee Member.
- *IEEE International Conference on Smart Technologies, EUROCON 2019*, 1-4 July 2019, Novi Sad, Serbia. Program Committee Member.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2020*, 28 – 30 May 2020, Montecarlo, Monaco. Program Committee Member.
- *IEEE Workshop on Electrical Machines Design, Control and Diagnosis, IEEE WEMDCD 2021*, 8-9 April 2021, Modena, Publicity Co-Chair.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2021*, 5 – 7 May 2021, Montecarlo, Monaco. Program Committee Member.
- *International Symposium on Power Electronics, Ee2021*, 27 – 30 October 2021, Novi Sad, Serbia. International Program Committee Member.
- *International Conference on Electrical and Electronic Technologies for Automotive*, 17 – 19 November 2021, Special Session co-chair: “Next Generation Electric Vehicle Charging Stations”.

Key-note lectures a convegni scientifici internazionali

- *IEEE Workshop on Electrical Machines Design, Control and Diagnosis, IEEE WEMDCD 2015, Turin, Italy, March 26-27 2015*. Invited speech title: “Design for improved fault tolerance in large synchronous machines”.
- *IEEE International Electrotechnical and Computer Science Conference, IEEE ERK 2016*. Invited speech title: “Design optimization applied to electromechanical device prototypes”.

- *IEEE Workshop on Electrical Machines Design, Control and Diagnosis (WEMDCD)*, Nottingham, 20-21 April 2017. Invited speech title: “A survey of state-of-the-art methods to compute rotor eddy-current losses in synchronous permanent magnet machines”.
- *IEEE PES General Meeting*, Chicago, 16-20 July 2017. Invited presentation title: “An Algebraic Algorithm for Motor Voltage Waveform Prediction in Dual-LCI Drives with Interconnected DC-Links”.
- *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2018*, 10 – 12 April 2018, Monte Carlo, Monaco. Invited speech title: “Fractional-Slot Concentrated Windings: Trends and Perspectives”.
- *5th International Symposium on Environment Friendly Energies and Applications, EFEA 2018*, 24-26 Sept., Rome. Plenary key-note speech title: “Stator Winding Technologies for Renewable-Energy Alternators and for High-Efficiency Electric Motors”.
- *Electric Motors Talks - High-Efficiency Motors and Testing*, 14 April 2021, online. Invited speech title: “Regenerative full-load testing of modular high-power machines: an alternative to the back-to-back method”.

Premi e riconoscimenti scientifici internazionali

- *Outstanding paper award – Industry Category*: “Modeling, simulation and experimental validation of a generation system for Medium-Voltage DC Integrated Power Systems”, *IEEE Electric Ship Technologies Symposium, 2009, ESTS 2009*, 20-22 April 2009, Baltimora, US, pp. 129- 134.
- *Electric Machinery Committee (EMC) Prize Award of the IEEE Power and Energy Society (PES)*: “Accurate computation of multiphase synchronous machine inductances based on winding function theory”, *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 27, no. 4, 2012, pp. 895-904.
- *Best paper award on ecological vehicles*: “A New Rotor Design for Flux Weakening Capability Improvement in Spoke-Type Interior Permanent Magnet”, *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2014*, 31 March – 2 April 2014, Montecarlo, Monaco.
- *Program Committee Award: International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2014*, 31 March – 2 April 2014, Montecarlo, Monaco.
- *Best paper award on renewable energies*: “Design for Manufacturability of an Off-Shore Direct-Drive Wind Generator”, *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2015*, 31 March – 2 April 2015, Montecarlo, Monaco.
- *IEEE Senior Membership*. June 2015.
- *Best paper award on ecological vehicles*. “Design and testing of a new linear topology for electric machines”, *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2016*, 6 – 8 April 2016, Montecarlo, Monaco.
- *Plenary Session Speaker Award* per l'intervento dal titolo “Fractional-Slot Concentrated Windings: Trends and Perspectives”, *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies EVER 2018*, 10 – 12 April 2018, Monte Carlo, Monaco.
- *Electric Machinery Committee (EMC) Prize Award of the IEEE Power and Energy Society (PES)*, “A. Tassarolo, C. Ciriani, M. Bortolozzi, M. Mezzarobba and N. Barbini, "Investigation into Multi-Layer Fractional-Slot Concentrated Windings with Unconventional Slot-Pole Combinations", *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 34, no. 4, pp. 1985-1996, Dec. 2019.

Appartenenza e contributo a comitati tecnici e scientifici internazionali

- Dal 2014, membro dell'*Electric Machines Technical Committee (EMTC)* di *IEEE Industrial Electronics Society*.
- Dal 2015, membro dell'*Electric Machines Committee (EMC)* di *IEEE Industry Applications Society*.
- Dal 2017, membro dell'*International Electrotechnical Commission (IEC) - Technical Committee TC 2* ("Rotating machinery") - *Maintenance Team MT 9* ("Converter fed AC motors").
- Dal 2019, membro dell'*Electric Machinery Committee (EMC)* di *IEEE Power and Energy Society*.
- Dal 2019, membro del *Working Group WG 1812* ("Testing Permanent Magnet Machines") nell'ambito del *Motor Sub-committee* di *Electric Machinery Committee (EMC)* di *IEEE Power and Energy Society*.
- Dal 2019, membro del *Publications Board* di *IEEE Power and Energy Society (PES)*.
- Dal 2019, membro del *Working Group 28* ("Performance as determined by tests") nell'ambito del *Technical Committee TC 2* ("Rotating machinery") dell'*International Electrotechnical Commission (IEC)*.
- Dal 2019, membro dello *Steering committee* di *IEEE Journals of Emerging and Selected Topics on Industrial Electronics (IEEE JESTIE)*.
- Dal 2020, membro dell'*IEEE Thesaurus Editorial Board*.

Incarichi di valutatore scientifico a livello nazionale e internazionale

- *External Reviewer* per 2014 *Discovery Grants Competition, Natural Sciences and Engineering Research Council of Canada (NSERC)*.
- Revisore esperto nominato per la VQR 2011-2014 (maggio 2016), nell'ambito GEV 09, sub-GEV 09c, SSD ING-IND/32.

Incarichi editoriali presso riviste internazionali

- Dal 2013 al 2019, *Associate Editor* di *IEEE Transactions on Energy Conversion*.
- Dal 2013 al 2019, *Associate Editor* di *IEEE Power and Energy Letters*.
- Dal 2015, *Associate Editor* di *IEEE Transactions on Industry Applications*.
- Dal 2015, *Associate Editor* di *IEEE Industry Applications Magazine*.
- Dal 2016, *Associate Editor* di *IET Electric Power Applications*.
- Nel 2017, *Leading Guest Editor* per la *Special Issue* "Advances in High-speed Machines for Electric Drives, Power Generation and Energy Storage Systems" in *IET Electric Power Applications*.
- Nel 2017, *Guest Editor* per la *Special Section* "Emerging Electric Machines and Drives for Smart Energy Conversion" in *IEEE Transactions on Energy Conversion*.
- Da aprile 2019, *Editor-in-Chief* di *IEEE Transactions on Energy Conversion*.

Afferenza a società scientifiche internazionali

- Dal 2006, membro IEEE (*Institute of Electrical and Electronics Engineers*).
- Dal 2007, membro di *IEEE PES (IEEE Power Engineering Society)*.
- Dal 2007, membro di *IEEE Magnetics Society*.
- Dal 2007, membro *IEEE IES (IEEE Industrial Electronics Society)*.
- Dal 2011, membro di *IEEE IAS (IEEE Industry Applications Society)*.
- Dal 2012, membro di *IEEE PELS (IEEE Power Electronics Society)*.
- Dal 2013, membro di *IEEE Reliability Society*;

Pubblicazioni scientifiche

Capitoli di libri

1. A. Tessorolo, "Modeling and Simulation of Multiphase Machines in the Matlab/Simulink Environment", Chapter 1, *Engineering Education and Research Using MATLAB*, InTech, 2011, pp. 1-24.
2. A. Tessorolo and Aderito Alcaso, "High power synchronous machine drives" in *Diagnosis and Fault Tolerance of Electrical Machines, Power Electronics and Drives*, IET Books, London, UK, 2018, pp. 121-190.

Articoli su rivista:

3. A. Tessorolo, "Soluzioni per la prototipazione virtuale di motori elettrici per propulsione navale", *Rivista AEIT, Federazione Italiana di Elettrotecnica, Elettronica, Automazione, Informatica e Telecomunicazioni*, pp. 12-18, marzo 2009.
4. G. Giadrossi, R. Menis, G. Sulligoi, A. Tessorolo, "Voltage stability analysis of all-electric cruise liners", *Electrical Engineering Research Report, EERR Journal*, Sept. 2009.
5. A. Tessorolo, S. Castellan, R. Menis, G. Ferrari, "On the Modeling of Commutation Transients in Split-Phase Synchronous Motors Supplied by Multiple Load-Commutated Inverters", *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 57, issue 1, pp. 35-43, Jan. 2010.
6. G. Sulligoi, A. Tessorolo, V. Benucci, M. Baret, A. Rebori, A. Taffone, "Modeling, simulation and experimental validation of a generation system for Medium-Voltage DC Integrated Power Systems", *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 46, no. 4, pp. 1304-1310, July/Aug. 2010.
7. A. Tessorolo, C. Bassi, "Stator harmonic currents in VSI-fed synchronous motors with multiple three-phase armature windings", *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 25, no. 4, pp. 974-982, Dec. 2010.
8. A. Tessorolo, "Experimental performance assessment of multiphase alternators supplying multiple AC/DC power converters", *Journal of Energy and Power Engineering*, vol. 4, no. 12, pp. 43-50, Dec. 2010.
9. A. Tessorolo, G. Zocco, C. Tonello, "Design and Testing of a 45-MW 100-Hz Quadruple-Star Synchronous Motor for a Liquefied Natural Gas Turbo-Compressor Drive", *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 47, no. 3, pp. 1210-1219, May-June 2011.

10. Bassi, D. Giulivo, A. Tessorolo, "Time-Stepping Finite-Element Analysis of a 14 MVA Salient-Pole Shipboard Alternator for Different Damper Winding Design Solutions", *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 59, no. 6, pp. 2524-2535, June 2012.
11. M. Degano, M. Mezzarobba, A. Tessorolo, "A simple approach to air-gap armature reaction field computation in fractional-slot SPM multiphase machines for different air-gap topologies", *Journal of Energy and Power Engineering*, vol. 6, Sept. 2012, pp. 1472-1479.
12. A. Tessorolo, F. Agnolet, F. Luise, M. Mezzarobba, "Use of time-harmonic finite-element analysis to compute stator winding eddy-current losses due to rotor motion in surface permanent-magnet machines", *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 27, no. 3, Sept. 2012, pp. 670-679.
13. F. Luise, A. Tessorolo, S. Pieri, M. Mezzarobba, "Regenerative testing of a concentrated-winding permanent-magnet synchronous machine for off-Shore wind generation – Part I: Test Concept and Analysis", *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 8, no. 6, Nov.-Dic. 2012, pp. 1779-1790.
14. F. Luise, A. Tessorolo, S. Pieri, M. Mezzarobba, "Regenerative testing of a concentrated-winding permanent-magnet synchronous machine for off-Shore wind generation – Part II: Test results", *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 8, no. 6, Nov.-Dic. 2012, pp. 1791-1796.
15. A. Tessorolo, "Accurate computation of multiphase synchronous machine inductances based on winding function theory", *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 27, no. 4, Dec. 2012, pp. 895-904.
16. A. Tessorolo, C. Bassi, D. Giulivo, G. Ferrari, R. Menis, "Investigation into the high-frequency limits and performance of Load-Commutated Inverters for high-speed synchronous motor drives", *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 60, no. 6, June 2013, pp. 2147-2157.
17. G. Sulligoi, A. Tessorolo, V. Benucci, A.M. Trapani, M. Baret, F. Luise, "Shipboard Power Generation: Design and Development of a Medium-Voltage dc Generation System", *IEEE Industry Applications Magazine*, vol. 19, no. 4, July-Aug. 2013, pp. 47-55.
18. G. Stanic, S. Bonato, M. Groppo, A. Tessorolo, "Exciting Times for Marelli's Hybrid Motor", *The Naval Architect*, Sept. 2014, pp. 20-27.
19. A. Tessorolo, C. Bruzzese, "Computationally-Efficient Thermal Analysis of a Low-Speed High-Thrust Linear Electric Actuator with a 3D Thermal Network Approach", *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 62, no. 3, March 2015, pp. 1410-1420.
20. A. Tessorolo, M. Mezzarobba, R. Menis, "Modeling, Analysis and Testing of a Spoke-Type Interior Permanent Magnet Motor with Improved Flux Weakening Capability", *IEEE Transactions on Magnetics*, vol. 51, no. 4, April 2015, part 1, article# 8103910.
21. C. Bruzzese, A. Tessorolo, "Motori Elettrici Lineari ad Elevata Spinta per Applicazioni Navali", *Rivista AEIT*, gennaio-febbraio 2015, pp. 46-53.
22. A. Tessorolo, "Modeling and Analysis of Synchronous Reluctance Machines with Circular Flux Barriers through Conformal Mapping", *IEEE Transactions on Magnetics*, vol. 51, no. 4, part 2, pp. 1-11, April 2015, article# 8104411.
23. A. Tessorolo, "Leakage Field Analytical Computation in Semiclosed Slots of Unsaturated Electric Machines", *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 30, no. 2, pp. 431-440, June 2015.

24. A. Tassarolo, "Analytical Determination of Slot Leakage Field and Inductances of Electric Machines With Double-Layer Windings and Semiclosed Slots," *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 30, no. 4, pp. 1528-1536, Dec. 2015.
25. A. Tassarolo, S. Mohamadian and M. Bortolozzi, "A New Method for Determining the Leakage Inductances of a Nine-Phase Synchronous Machine from No-Load and Short-Circuit Tests," *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 30, no. 4, pp. 1515-1527, Dec. 2015.
26. A. Massi Pavan, A. Tassarolo, N. Barbini, A. Mellit, V. Lughi, "The effect of manufacturing mismatch on energy production for large-scale photovoltaic plants", *Solar Energy*, Vol. 117, July 2015, pp. 282-289.
27. M. Bortolozzi, A. Tassarolo and C. Bruzzese, "Analytical Computation of End-Coil Leakage Inductance of Round-Rotor Synchronous Machines Field Winding," *IEEE Transactions on Magnetics*, vol. 52, no. 2, pp. 1-10, Feb. 2016.
28. S. Mohamadian, S. Castellan, A. Tassarolo, G. Ferrari and A. Shoulaie, "An Algebraic Algorithm for Motor Voltage Waveform Prediction in Dual-LCI Drives with Interconnected DC-Links," *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 31, no. 2, pp. 506-519, June 2016.
29. A. Tassarolo, M. Bortolozzi and C. Bruzzese, "Explicit Torque and Back EMF Expressions for Slotless Surface Permanent Magnet Machines with Different Magnetization Patterns," *IEEE Transactions on Magnetics*, vol. 52, no. 8, pp. 1-15, Aug. 2016.
30. F. Luise, A. Tassarolo, F. Agnolet, S. Pieri and M. Scalabrin, "Design Optimization and Testing of High-Performance Motors: Evaluating a Compromise Between Quality Design Development and Production Costs of a Halbach-Array PM Slotless Motor," *IEEE Industry Applications Magazine*, vol. 22, no. 6, pp. 19-32, Nov.-Dec. 2016.
31. S. Mohamadian, A. Tassarolo, S. Castellan and A. Shoulaie, "Steady-State Simulation of LCI-Fed Synchronous Motor Drives Through a Computationally Efficient Algebraic Method," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 32, no. 1, pp. 452-470, Jan. 2017.
32. A. Tassarolo, F. Luise, S. Pieri, A. Benedetti, M. Bortolozzi and M. De Martin, "Design for Manufacturability of an Off-Shore Direct-Drive Wind Generator: An Insight into Additional Loss Prediction and Mitigation," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 53, no. 5, pp. 4831-4842, Sept.-Oct. 2017.
33. S. Mohamadian, S. Castellan, A. Tassarolo, M. H. Khanzade and A. Shoulaie, "A Novel Thyristor-Based CSI Topology with Multilevel Current Waveform for Improved Drive Performance," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 33, no. 2, pp. 997-1006, Feb. 2018.
34. A. Tassarolo, "A Quadratic-Programming Approach to the Design Optimization of Fractional-Slot Concentrated Windings for Surface Permanent-Magnet Machines," *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 33, no. 1, pp. 442-452, March 2018.
35. C. Liu et al., "Guest Editorial Emerging Electric Machines and Drives for Smart Energy Conversion," *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 33, no. 4, pp. 1931-1933, Dec. 2018.
36. A. Tassarolo, "Guest Editorial: Advances in High-Speed Machines for Electric Drives, Power Generation and Energy Storage Systems," *IET Electric Power Applications*, vol. 12, no. 8, pp. 1065-1066, Sept. 2018.
37. A. Galassini, A. Costabeber, M. Degano, C. Gerada, A. Tassarolo and R. Menis, "Enhanced Power Sharing Transient with Droop Controllers for Multithree-Phase Synchronous Electrical Machines," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 66, no. 7, pp. 5600-5610, July 2019.

38. N. Elloumi, M. Bortolozzi, A. Masmoudi, M. Mezzarobba, M. Olivo and A. Tassarolo, "Numerical and Analytical Approaches to the Modeling of a Spoke Type IPM Machine with Enhanced Flux Weakening Capability," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 55, no. 5, pp. 4702-4714, Sept.-Oct. 2019.
39. J. K. Nøland, S. Nuzzo, A. Tassarolo and E. F. Alves, "Excitation System Technologies for Wound-Field Synchronous Machines: Survey of Solutions and Evolving Trends," *IEEE Access*, vol. 7, pp. 109699-109718, 2019.
40. A. Tassarolo, C. Ciriani, M. Bortolozzi, M. Mezzarobba and N. Barbini, "Investigation into Multi-Layer Fractional-Slot Concentrated Windings with Unconventional Slot-Pole Combinations," *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 34, no. 4, pp. 1985-1996, Dec. 2019.
41. M. Mezzarobba, A. Tassarolo, N. Barbini, S. Castellan, B. Codan, M. Terconi, C. Bruzzese, A. Fusari, "Design, Prototyping and Testing of a Rotating Electrical Machine with Linear Geometry for Shipboard Applications," *IEEE Access*, vol. 8, pp. 122884-122897, 2020.
42. G. Joksimović, M. Mezzarobba, A. Tassarolo and E. Levi, "Optimal Selection of Rotor Bar Number in Multiphase Cage Induction Motors," *IEEE Access*, vol. 8, pp. 135558-135568, 2020.
43. M. Olivo, M. Bortolozzi, A. Tassarolo and F. Luise, "A New Method for the Accurate Prediction of On-Load Power Factor in Two-Pole Induction Motors Considering Shaft Eddy Currents," *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 35, no. 3, pp. 1196-1207, Sept. 2020.
44. G. Joksimović, E. Levi, A. Kajević, M. Mezzarobba and A. Tassarolo, "Optimal Selection of Rotor Bar Number for Minimizing Torque and Current Pulsations due to Rotor Slot Harmonics in Three-Phase Cage Induction Motors," *IEEE Access*, vol. 8, pp. 228572-228585, 2020.
45. S. Panda, R. K. Keshri, A. Tassarolo, G. Tiwari and M. Mezzarobba, "Design Refinements of Synchronous Reluctance Motor Utilizing Non-Magnetic Radial Ribs for Traction Applications," *IET Electric Power Applications*, vol. 14, no. 12, pp. 2480-2489, Dec. 2020.
46. M. Murataliyev, M. Degano, M. Di Nardo, N. Bianchi, A. Tassarolo, W. Jara, M. Galea, C. Gerada, "Homothetic Design in Synchronous Reluctance Machines and Effects on Torque Ripple," *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 36, no. 3, pp. 2195-2205, Sept. 2021.
47. A. Tassarolo, C. Ciriani, N. Elloumi, M. Mezzarobba and A. Masmoudi, "Fast Computation Method for Stator Winding Skin-Effect Additional Losses in Synchronous Machines with Open Slots and Arbitrary Rotor Geometry," *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 36, no. 2, pp. 1156-1168, June 2021.

Articoli in atti di congressi:

48. A. Contin, A. Grava, A. Tassarolo, G. Zocco, "A novel modeling approach to a multi-phase, high power synchronous machine", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2006*, pp. 428-433, 23-26 May 2006.
49. S. Castellan, R. Menis, M. Pigani, G. Sulligoi, A. Tassarolo, "Modeling and Simulation of Electric Propulsion Systems for All-Electric Cruise Liners", *IEEE Electric Ship Technologies Symposium, ESTS 2007*, pp.60-64, 21-23 May 2007.
50. A. Tassarolo, "Design criteria for stator winding coil pitch choice in AC inverter-fed multi-phase motors", *IET Conference on Power Electronics, Machines and Drives, PEMD 2008*, 2-4 April 2008, York, UK, pp. 691-695.

51. A. Tessorolo, "A numeric simulation approach to field protection design in wound-rotor brushless synchronous machines", *IET Conference on Power Electronics, Machines and Drives, PEMD 2008*, 2-4 April 2006, York, UK, pp. 139-143.
52. A. Tessorolo, F. Luise, "A finite-element approach to harmonic core loss prediction in VSI-fed induction motor drives", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2008*, 11-13 June 2008, Ischia, Italy, pp. 1309-1314.
53. S. Castellan, G. Sulligoi, A. Tessorolo, "Comparative performance analysis of VSI-fed and CSI-fed supply solutions for high power multi-phase synchronous motor drives", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2008*, 11-13 June 2008, Ischia, Italy, pp. 854-859.
54. G. Giadrossi, R. Menis, G. Sulligoi, A. Tessorolo, "Voltage stability analysis of all-electric cruise liners", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2008*, 11-13 June 2008, Ischia, Italy, pp. 586-890.
55. S. Castellan, M. Favot, R. Menis, A. Tessorolo, "A simple fault-tolerant induction motor drive for dependable electrical equipment of railway locomotives", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2008*, 11-13 June 2008, Ischia, Italy, pp. 1175-1179.
56. A. Tessorolo, S. Castellan, R. Menis, "Feasibility and performance analysis of a high-power drive based on four synchro-converters supplying a twelve-phase synchronous motor", *IEEE Power Electronics Specialists Conference, IEEE PESC 2008*, 15-19 June 2008, Rhodes, Greece, pp. 2352-2357.
57. A. Tessorolo, F. Luise, "An analytical-numeric method for stator end-coil leakage inductance computation in multi-phase electric machines", *IEEE Industry Applications Society Annual Meeting, IEEE IAS 2008*, 5-9 October 2008, Edmonton, Canada, CD-ROM paper n 79.
58. A. Contin, A. Tessorolo, "Identification of defects generating PD in AC rotating machines by means of fuzzy-tools", *IEEE International Symposium on Electrical Insulation, IEEE ISEI 2008*, 8-11 June 2008, Vancouver, Canada, pp. 558-562.
59. A. Tessorolo, S. Castellan, "Analytical and Circuital Modeling of Commutation Transients in Phase-Split Synchronous Motors Supplied by Multiple Load Commutated Inverters", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2008*, 6-9 September 2008, Vilamoura, Portugal, CD-ROM paper n. 110.
60. A. Tessorolo, M. Visintin, "Multi 3-phase synchronous motors for high powers: modelling and dynamic simulations", *Atti del Seminario Interattivo ANAE (Associazione Nazionale Azionamenti Elettrici) – Azionamenti Elettrici: Evoluzione Tecnologia e Problematiche Emergenti*, 3-4 Marzo 2008, Bressanone, BZ.
61. A. Tessorolo, "On the modeling of poly-phase electric machines through Vector-Space Decomposition: theoretical considerations", *International Conference on Power Engineering, Energy and Electrical Drives, POWERENG 2009*, 18-20 March 2009, Lisbon, Portugal, 18-20 March 2009, pp. 519-523.
62. A. Tessorolo, "On the modeling of poly-phase electric machines through Vector-Space Decomposition: numeric application cases", *International Conference on Power Engineering, Energy and Electrical Drives, POWERENG 2009*, 18-20 March 2009, Lisbon, Portugal, 18-20 March 2009, pp. 524-528.
63. G. Sulligoi, A. Tessorolo, V. Benucci, M. Baret, A. Reborra, A. Taffone, "Modeling, simulation and experimental validation of a generation system for Medium-Voltage DC Integrated Power Systems", *IEEE Electric Ship Technologies Symposium, 2009, ESTS 2009*, 20-22 April 2009, Baltimore, US, pp. 129- 134.

64. A. Tessorolo, D. Giulivo, M. Mezzarobba, "A system-level approach to the optimal dimensioning of induction-motor variable-frequency drives", *European Conference on Power Electronics and Applications, 2009, EPE '09*, 8-10 Sept. 2009, Barcelona, Spain, CD-ROM paper.
65. A. Tessorolo, S. Castellan, R. Menis, "Analysis and simulation of a novel Load-Commutated Inverter drive based on a five-phase synchronous motor", *European Conference on Power Electronics and Applications, 2009, EPE '09*, 8-10 Sept. 2009, Barcelona, Spain, CD-ROM paper.
66. S. Castellan, A. Tessorolo, "Stand-alone DC power plant supplied by an alternative energy integrated modular system", *European Conference on Power Electronics and Applications, 2009, EPE '09*, 8-10 Sept. 2009, Barcelona, Spain, CD-ROM paper.
67. A. Tessorolo, M. Mezzarobba, A. Contin, "A numerical design platform for induction motor efficiency enhancement under cost and performance optimization constraints", *International Conference on Energy Efficiency in Motor-Driven Systems, EEMODS 2009*, 14-17 Sept. 2009, Nantes, France, paper available online at: <http://www1.cetim.fr/eemods09/pages/programme/029-Tessorolo-final.pdf>.
68. A. Tessorolo, "Experimental performance assessment of multiphase alternators supplying multiple AC/DC power converters", *IET International Conference on Power Electronics, Machines and Drives, PEMD 2010*, 19-21 April 2010, Brighton, UK, CD-ROM paper Mo4.3.4.
69. A. Tessorolo, "Benefits of increasing the number of stator phases in terms of winding construction technology in high-power electric machines", *IET International Conference on Power Electronics, Machines and Drives, PEMD 2010*, 19-21 April 2010, Brighton, UK, CD-ROM paper Tu4.5.2.
70. A. Tessorolo, D. Giulivo, "Analytical methods for the accurate computation of stator leakage inductances in multiphase synchronous machines", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2010*, 14-16 June 2010, Pisa, Italy, pp. 845-852.
71. A. Tessorolo, G. Zocco, C. Tonello, "Design and testing of a 45-MW 100-Hz quadruple-star synchronous motor for a liquefied natural gas turbo-compressor drive", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2010*, 14-16 June 2010, Pisa, Italy, pp. 1754-1761.
72. C. Bassi, A. Tessorolo, "Time-stepping finite-element analysis of a dual three-phase salient-pole synchronous motor under voltage-source supply", *IEEE International Symposium on Industrial Electronics, IEEE ISIE 2010*, 4-7 July 2010, Bari, Italy, pp. 2184-2189.
73. A. Tessorolo, "Analysis of split-phase electric machines with unequally-loaded stator windings and distorted phase currents", *International Conference on Electric Machines, ICEM 2010*, 6-9 Sept. 2010, Rome, Italy, CD-ROM paper RF-013331.
74. C. Bassi, D. Giulivo, A. Tessorolo, "Transient finite-element analysis and testing of a salient-pole synchronous generator with different damper winding design solutions", *International Conference on Electric Machines, ICEM 2010*, 6-9 Sept. 2010, Rome, Italy, CD-ROM paper RF-008079.
75. A. Tessorolo, "Computing end-turn leakage inductance of concentric coil windings by asymptotical series approximation of Neumann integrals", *International Conference on Electric Machines, ICEM 2010*, 6-9 Sept. 2010, Rome, Italy, CD-ROM paper 003646.
76. A. Tessorolo, M. Mezzarobba, A. Contin, "A stator winding design with unequally-sized coils for adjusting space harmonic content of induction machines", *International Conference on Electric Machines, ICEM 2010*, 6-9 Sept. 2010, Rome, Italy, CD-ROM paper RF-003654.

77. F. Luise, A. Odorico, A. Tassarolo, "Extending the speed-range of surface permanent-magnet axial-flux motors by flux-weakening characteristic modification", *International Conference on Electric Machines, ICEM 2010*, 6-9 Sept. 2010, Rome, Italy, CD-ROM paper RF-008893.
78. D. Giulivo, G. Sulligoi, A. Tassarolo, "Electric motors and drives for modern ship thruster propulsion: design and system integration issues", *International Conference on Electrical Systems for Aircraft, railway and ship propulsion, ESARS 2010*, 19-21 Sept. 2010, Bologna, Italy.
79. A. Tassarolo, C. Bassi, R. Menis, G. Sulligoi, "Analysis of different system design solutions for a high-power ship-propulsion synchronous motor drive with multiple PWM converters", *International Conference on Electrical Systems for Aircraft, railway and ship propulsion, ESARS 2010*, 19-21 Sept. 2010, Bologna, Italy.
80. S. Castellan, A. Tassarolo, "High-power electric drives for all-electric ships", *International Conference on Ecologic Vehicle and Renewable Energies, EVER 2010*, 25-28 March 2010, Montecarlo, Monaco, CD paper no. 340.
81. G. Sulligoi, A. Tassarolo, V. Benucci, A. Millerani, M. Baret, F. Luise, "Design, Implementation and testing of a ship-board medium-voltage DC generation system based on a ultra-high speed 12-phase alternator", *IEEE Electric Ship Technologies Symposium, ESTS 2011*, Alexandria, Virginia, USA, 10-13 April 2011, pp. 388-395.
82. A. Tassarolo, M. Mezzarobba, "On the computation of rotor losses through a set of harmonic finite-element analysis in fractional-slot concentrated-coil permanent-magnet machines", *International Conference on Computer as a Tool, IEEE Eurocon 2011*, Lisboa, Portugal, 27-29 April 2011, CD paper no. 581.
83. A. Tassarolo, C. Bassi, D. Giulivo, "Performance of a high-power induction motor supplied by two in-phase voltage-source inverters", *International Conference on Computer as a Tool, IEEE Eurocon 2011*, Lisboa, Portugal, 27-29 April 2011, CD paper no. 579.
84. M. Mezzarobba, L. Spangaro, A. Tassarolo, "Experimental evaluation of damper circuit influence on the performance of multiphase synchronous generators feeding multiple rectifiers", *IEEE International Conference on Power Engineering, Energy and Electrical Drives, IEEE POWERENG 2011*, 11-13 May 2011, Malaga, Spain, pen-drive paper no. MF-1244..
85. A. Tassarolo, M. Mezzarobba, "Analytical calculation of air-gap armature reaction field including slotting effects in fractional-slot concentrated-coil SPM multiphase machines", *IEEE International Conference on Power Engineering, Energy and Electrical Drives, IEEE POWERENG 2011*, 11-13 May 2011, Malaga, Spain, pen-drive paper no. MF-1236.
86. A. Tassarolo, P. Raffin, F. Luise, "Traditional hydropower plant revamping based on a variable-speed surface permanent-magnet generator", *International Conference on Clean Electrical Power, ICCEP 2011*, Ischia, Italy, 14-16 June 2011, pp. 350-356.
87. A. Tassarolo, V. Venuti, F. Luise, P. Raffin, "Multi-objective design optimization of a surface permanent-magnet slotless alternator for small-power wind generation", *International Conference on Clean Electrical Power, ICCEP 2011*, Ischia, Italy, 14-16 June 2011, pp. 371-376. M.
88. Aizza, D. Bosich, S. Castellan, R. Menis, G. Sulligoi, A. Tassarolo, "Coordinated speed and voltage regulation of a DC power generation system based on a wound field split-phase generator supplying multiple rectifiers", *IET Conference on Power Electronics, Machines and Drives, IET PEMD 2012*, 27-29 March 2012, Bristol.

89. L. Branz, M. Degano, M. De Martin, A. Tassarolo, "Dimensioning equations for surface permanent magnet machines", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion SPEEDAM 2012*, Sorrento, Italy, 20-22 June 2012.
90. C. Bassi, M. Filippo, D. Giulivo, A. Tassarolo, "Experimental assessment of medium-voltage induction motor performance under multilevel PWM inverter supply", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2012*, Sorrento, Italy, 20-22 June 2012, pp. 522-526.
91. A. Tassarolo, M. Bortolozzi, M. Mezzarobba, "On the Validity of the Harmonic Superposition Principle for Computing Rotor Eddy Current Losses in Permanent Magnet Machines", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2012*, Marseille, 2-5 Sept. 2012, pp. 1369-1373.
92. A. Tassarolo, M. Mezzarobba, R. Menis, "A Novel Interior Permanent Magnet Motor Design with a Self-Activated Flux-Weakening Device for Automotive Applications", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2012*, Marseille, 2-5 Sept. 2012, pp. 2603-2609.
93. F. Luise, A. Tassarolo, F. Agnolet, M. Mezzarobba, "Use of Time-Harmonic FE Analysis to Compute Rotor Eddy-Current Losses in Synchronous Machines Subject to Distorted Stator Currents", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2012*, Marseille, 2012, pp. 1503-1509.
94. F. Luise, A. Tassarolo, S. Pieri, M. Di Chiara, F. Agnolet, M. Scalabrin, "Design and Technology Solutions for High-Efficiency High-Speed Motors", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2012*, Marseille, Sept. 2012, pp.157-163.
95. A. Tassarolo, F. Luise, M. Bortolozzi, M. Mezzarobba, "A magnetic wedge design for enhancing the performance of open-slot electric machines", *International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Ship Propulsion and Road Vehicles, ESARS 2012*, Bologna, Italy, 16-18 Oct. 2012.
96. A. Tassarolo, F. Luise, M. Bortolozzi, M. Mezzarobba, L. Branz, "Special magnetic wedge design optimization with genetic algorithms for cogging torque reduction in permanent-magnet synchronous machines", *International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Ship Propulsion and Road Vehicles, ESARS 2012*, Bologna, Italy, 16-18 Oct. 2012.
97. D. Bosich, M. Filippo, D. Giulivo, G. Sulligoi, A. Tassarolo, "Thruster Motor Start-up Transient in an All-Electric Cruise-Liner: Numerical Simulation and Experimental Assessment", *International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Ship Propulsion and Road Vehicles, ESARS 2012*, Bologna, Italy, 16-18 Oct. 2012.
98. R. Menis, M. Mezzarobba, A. Tassarolo, "A survey of mechanical and electromagnetic design techniques for permanent-magnet motor flux-weakening enhancement", *International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Ship Propulsion and Road Vehicles, ESARS 2012*, Bologna, Italy, 16-18 Oct. 2012.
99. Tassarolo, L. Branz, C. Bruzzese, "A compact analytical expression for the load torque in surface permanent magnet machines with slotless stator design", *IEEE Workshop on Electrical Machine Design, Control and Diagnosis, IEEE WEMDCD 2013*, Paris, France, 11-12 March 2013, pp. 8-17.
100. M. Bortolozzi, M. Mezzarobba, A. Tassarolo, "A motor design with self-adjusting flux capability for wide-speed-range auto motive applications", *International Conference and Exhibition on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2013*, Montecarlo, Monaco, 27-30 March 2013, CD proceedings paper no. 13-129.

101. A. Tassarolo, C. Bruzzese, T. Mazzuca, G. Scala, "A novel fault-tolerant high-thrust inverter-controlled permanent magnet linear actuator for direct-drive of shipboard loads", *IEEE Electric Ship Technologies Symposium, IEEE ESTS 2013*, Arlington, VA, 22-24 April 2013, pp. 459-463.
102. C. Bruzzese, A. Tassarolo, T. Mazzuca, G. Scala, "A closer look at conventional hydraulic ship actuator systems and the convenience of shifting to (possibly) all-electric drives", *IEEE Electric Ship Technologies Symposium, IEEE ESTS 2013*, Arlington, VA, 22-24 April 2013, pp. 220-227.
103. A. Tassarolo, S. Castellan, R. Menis, G. Sulligoi, "Electric generation technologies for all-electric ships with medium-voltage DC power distribution systems", *IEEE Electric Ship Technologies Symposium, IEEE ESTS 2013*, Arlington, VA, 22-24 April 2013, pp. 275-281.
104. A. Tassarolo, L. Branz, M. Bortolozzi, "Cogging torque fast computation method for surface permanent magnet machines based on winding function theory", *IEEE International Symposium on Compatibility and Power Electronics, IEEE CPE 2013*, Ljubljana, Slovenia, 5-7 June 2013.
105. A. Tassarolo, L. Branz, M. Bortolozzi, "Analytical calculation of the no-load flux density in the stator core of slotless SPM machines", *IEEE International Symposium on Compatibility and Power Electronics, IEEE CPE 2013*, Ljubljana, Slovenia, 5-7 June 2013.
106. A. Tassarolo, A. Contin, M. Bortolozzi, "Modeling of split-phase machines in Park's coordinates. Part I: theoretical foundations", *IEEE International Conference on Computer as a Tool, Eurocon 2013*, 1-4 July 2013, Zagreb, Croatia.
107. A. Tassarolo, A. Contin, M. Bortolozzi, "Modeling of split-phase machines in Park's coordinates. Part II: equivalent circuit representation", *IEEE International Conference on Computer as a Tool, Eurocon 2013*, 1-4 July 2013, Zagreb, Croatia.
108. M. Bortolozzi, C. Bruzzese, F. Ferro, T. Mazzuca, M. Mezzarobba, G. Scala, A. Tassarolo, D. Zito, "Magnetic Optimization of a Fault-Tolerant Linear Permanent Magnet Modular Actuator for Shipboard Applications", *IEEE International Symposium on Diagnostics for Electrical Machines, Power Electronics and Drives, SDEMPED 2013*, Valencia, Spain, 27-30 Aug 2013.
109. C. Bruzzese, A. Tassarolo, T. Mazzuca, G. Scala, "A High-Thrust Linear Electric Motor Prototype for Perspective Replacement of Shipboard Hydraulic Actuators", *AEIT Annual Conference*, Mondello (PA), 3-5 Oct. 2013.
110. S. Mohamadian, A. Tassarolo, A. Shoulaie, "Field Oriented Control of LCI-Fed WFSM Drives in Stator Flux Reference Frame", *Power Electronics, Drive Systems and Technologies Conference, PEDSTC 2014*, 5-6 Feb, Teheran, Iran, pp. 19-24.
111. S. Mohamadian, A. Tassarolo, A. Shoulaie, "Design of an Efficient Starting Circuit for LCI-Fed Synchronous Motor Drives", *Power Electronics, Drive Systems and Technologies Conference, PEDSTC 2014*, 5-6 Feb, Teheran, Iran, pp. 31-36.
112. S. Castellan, A. Tassarolo, M. Mezzarobba, M. Bortolozzi, "Analysis of Asymmetrical Short Circuits Downstream of a 12 Pulse Diode Rectifier Fed by Double Three-Phase Synchronous Machines", *IET Power Electronics, Machines and Drives Conference, PEMD 2014*, Manchester, UK, 8-10 April 2014, paper ID 0518.
113. A. Tassarolo, M. De Martin, D. Diffen, M. Branz, M. Bailoni, "Practical Assessment of Homothetic Dimensioning Criteria for Induction Motors", *IET Power Electronics, Machines and Drives Conference, PEMD 2014*, Manchester, UK, 8-10 April 2014, paper ID 0519.

114. A. Tassarolo, M. Mezzarobba, R. Menis, "A New Rotor Design for Flux Weakening Capability Improvement in Spoke-Type Interior-Permanent-Magnet Synchronous Machines", *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2014*, Montecarlo, Monaco, 25-27 March 2014, paper ID ever14-116.
115. S. Castellan, R. Menis, A. Tassarolo, G. Sulligoi, "Power Electronics for All-Electric Ships with MVDC Power Distribution System: an Overview", *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2014*, Montecarlo, Monaco, 25-27 March 2014, paper ID ever14-167.
116. N. Barbini, V. Lughì, A. M. Pavan, A. Tassarolo, "On the Impact of Photovoltaic Module Characteriation on the Prediction of PV Plant Productivity", *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2014*, Montecarlo, Monaco, 25-27 March 2014, paper ID ever14-117.
117. C. Bruzzese, A. Tassarolo, L. Piva, "An Innovative Environmentally-Friendly Full-Electric Drive Solution for the Actuation of Shipboard Loads: Analysis Based on Prototype Testing Results", *International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies, EVER 2014*, Montecarlo, Monaco, 25-27 March 2014, paper ID ever14-128.
118. A. Tassarolo, C. Bruzzese, L. Branz, M. Bailoni, "An Accurate Fourier-Series Expansion for Round-Rotor Electric Machine Permeance Function Including Large Eccentricity Effects", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2014*, Ischia, Italy, 17-20 June 2014, pp. 607-612.
119. F. Luise, A. Tassarolo, M. Scalabrin, S. Pieri, F. Agnolet, P. Raffin, "A High-Performance 640-kW 10.000-rpm Halbach-Array PM Slotless Motor with Active Magnetic Bearings. Part I: Preliminary and Detailed Analysis", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2014*, Ischia, Italy, 17-20 June 2014, pp. 1237-1244.
120. F. Luise, A. Tassarolo, M. Scalabrin, S. Pieri, F. Agnolet, P. Raffin, "A High-Performance 640-kW 10.000-rpm Halbach-Array PM Slotless Motor with Active Magnetic Bearings. Part II: Manufacturing and Testing", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2014*, Ischia, Italy, 17-20 June 2014, pp. 1245-1250.
121. M. Degano, A. Tassarolo, N. Bianchi, "On the Analytical Estimation of the Air Gap Field in Synchronous Reluctance Machines", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2014*, Berlin, Germany, 2-5 Sept. 2014, pp. 239-244.
122. D. Giulivo, M. Bortolozzi, M. De Martin, A. Tassarolo, "Improving the Fault Tolerance of Grid-Connected Synchronous Generators through Electromagnetic Design", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2014*, Berlin, Germany, 2-5 Sept. 2014, pp. 2362-2366.
123. M. De Martin, M. Bailoni, A. Tassarolo, M. Bortolozzi, D. Giulivo, F. Agnolet, R. Santarossa, "Investigation into Induction Motor Equivalent Circuit Parameter Dependency on Current and Frequency Variations", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2014*, Berlin, Germany, 2-5 Sept. 2014, pp. 196-202.
124. G. Stanic, S. Bonato, M. Groppo, A. Tassarolo, "Hybrid Synchronous Motor-Alternator with Dual AC/DC Excitation System for Shipboard Generation and Propulsion Applications", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2014*, Berlin, Sept. 2014, 2356-2361.
125. C. Bruzzese, A. Tassarolo, M. Mezzarobba, M. Bortolozzi, D. Zito, T. Mazzuca, L. Piva, "Study of Faulty Scenarios for a Fault-Tolerant Multi-Inverter-Fed Linear Permanent-Magnet Motor", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2014*, Berlin, Germany, 2-5 Sept. 2014, pp. 2381-2387.

126. C. Bruzzese, D. Zito, A. Tassarolo, "Validation of a Magnetic-Network-Based Dynamic Model of Permanent Magnet Linear Synchronous Machines", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2014*, Berlin, Germany, 2-5 Sept. 2014, pp. 2731-2737.
127. C. Bruzzese, A. Tassarolo, "Challenging the Hydraulics on its own Ground: Ship Steering through Unconventionally-High-Thrust Permanent-Magnet Direct Motors with Structural Redundancy and Fault Tolerance", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2014*, Berlin, Germany, 2-5 Sept. 2014, pp. 2337-2342.
128. C. Bruzzese, D. Zito, E. Santini, A. Tassarolo, "A Finite Reluctance Approach to Electrical Machine Modeling and Simulation: Magnetic-Network-Based Field Solution in Matlab Environment", *IEEE Industrial Electronics Conference, IEEE IECON 2014*, Dallas, Texas, 28 Oct.-1 Nov. 2014, pp. 323-329.
129. A. Tassarolo, C. Bruzzese, M. Degano, L. Branz, "Analytical Modeling of Split-Phase Synchronous Reluctance Machines", *IEEE Industrial Electronics Conference, IEEE IECON 2014*, Dallas, Texas, 28 Oct.-1 Nov. 2014, pp. 3190-3196.
130. A. Tassarolo, S. Castellan, R. Menis, G. Sulligoi, "Fault Tolerant Electric Generation Systems for DC Distribution Network Supply", *AEIT Annual Conference 2014*, Trieste, 18-19 Sept. 2014.
131. S. Mohamadian, M.H. Khanzade, S. Castellan, A. Tassarolo, "LCI-Fed Wound-Field Synchronous Motors: A Technology Status Review and New Development Trends", *AEIT Annual Conference 2014*, Trieste, 18-19 Sept. 2014.
132. C. Bruzzese, D. Zito, A. Tassarolo, "Finite Reluctance Approach: A Systematic Method for the Construction of Magnetic Network-Based Dynamic Models of Electrical Machines", *AEIT Annual Conference 2014*, Trieste, 18-19 Sept. 2014.
133. A. Massi Pavan, V. Lughi, A. Mellit, S. Roitti, G. Sulligoi, A. Tassarolo, "The Photovoltaic Laboratory at the University of Trieste, Italy", *AEIT Annual Conference 2014*, Trieste, 18-19 Sept. 2014.
134. A. Tassarolo, M. De Martin, D. Giulivo, D. Dissen, G. Lipardi, T. Mazzuca, L. Piva, "A Heuristic Homotetic Approach to the Dimensioning of Induction Motors from Specification Data", *AEIT Annual Conference 2014*, Trieste, 18-19 Sept. 2014.
135. R. Keshri, S. Garlapati, A. Tassarolo, G. Buja, "Torque Capabilities of a Five-Phase PM BLDC Drive vs. a Three-Phase One and Various Supply Modes", *IEEE International Electric Vehicle Conference, IEEE IEVC 2014*, Florence, Italy, 17-19 Dec. 2014.
136. D. Zito, C. Bruzzese, A. Raimo, E. Santini and A. Tassarolo, "Sizing and simulation of an inverter-fed permanent-magnet linear synchronous drive for servo-assistance of a ship steering gear," *2015 International Conference on Renewable Energy Research and Applications (ICRERA)*, Palermo, 2015, pp. 1486-1491.
137. S. Garlapati, G. Buja and A. Tassarolo, "An algebraic approach to determine the current supply in a faulty 5-phase PM BLDC drive. Part II - application to the cases of two and three open phase faults," *2015 International Conference on Sustainable Mobility Applications, Renewables and Technology (SMART)*, Kuwait City, 2015, pp. 1-6.
138. A. Tassarolo, L. Branz and M. Bortolozzi, "Stator inductance matrix diagonalization algorithms for different multi-phase winding schemes of round-rotor electric machines part II. Examples and validations," *IEEE*


- EUROCON 2015 - International Conference on Computer as a Tool (EUROCON)*, Salamanca, 2015, pp. 1-6.
139. A. Tassarolo, L. Branz and M. Bortolozzi, "Stator inductance matrix diagonalization algorithms for different multi-phase winding schemes of round-rotor electric machines part I. theory," *EUROCON 2015 - International Conference on Computer as a Tool (EUROCON)*, IEEE, Salamanca, 2015, pp. 1-6.
 140. D. Zito, C. Bruzzese, E. Santini, A. Raimo and A. Tassarolo, "Performance and efficiency improvement of a hydraulic ship steering gear by a permanent magnet linear synchronous servo-motor," *2015 International Conference on Renewable Energy Research and Applications (ICRERA)*, Palermo, 2015, pp. 1537-1542.
 141. F. Luise, A. Tassarolo, S. Pieri and M. De Martin, "Design for manufacturability of an off-shore direct-drive wind generator," *2015 Tenth International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies (EVER)*, Monte Carlo, 2015, pp. 1-6.
 142. M. De Martin, F. Luise, S. Pieri, A. Tassarolo and C. Poloni, "Numerical multi-objective optimization of a squirrel cage induction motor for industrial application," *2015 International Aegean Conference on Electrical Machines and Power Electronics (ACEMP), 2015 International Conference on Optimization of Electrical and Electronic Equipment (OPTIM) and 2015 International Symposium on Advanced Electromechanical Motion Systems (ELECTROMOTION)*, Side, 2015, pp. 170-175.
 143. S. Garlapati, G. Buja and A. Tassarolo, "An algebraic approach to determine the current supply in a faulty 5-phase PM BLDC drive. Part I - model setup and its application to the case of one open phase fault," *2015 International Conference on Sustainable Mobility Applications, Renewables and Technology (SMART)*, Kuwait City, 2015, pp. 1-6.
 144. M. Bortolozzi, L. Branz, A. Tassarolo and C. Bruzzese, "Improved analytical computation of rotor rectangular slot leakage inductance in squirrel-cage induction motors," *2015 International Conference on Sustainable Mobility Applications, Renewables and Technology (SMART)*, Kuwait City, 2015, pp. 1-5.
 145. R. Bojoi, A. Cavagnino, A. Tenconi, A. Tassarolo and S. Vaschetto, "Multiphase electrical machines and drives in the transportation electrification," *2015 IEEE 1st International Forum on Research and Technologies for Society and Industry Leveraging a better tomorrow (RTSI)*, Turin, 2015, pp. 205-212.
 146. D. Zito, C. Bruzzese, A. Raimo, E. Santini and A. Tassarolo, "A hybrid experimental drive concept of permanent magnet linear direct actuator servoed to a ship's hydraulic rudder," *2015 International Conference on Sustainable Mobility Applications, Renewables and Technology (SMART)*, Kuwait City, 2015, pp. 1-8.
 147. M. Bortolozzi, L. Branz, A. Tassarolo and C. Bruzzese, "An improved analytical expression for computing the leakage inductance of a circular bar in a semi-closed slot," *2015 International Conference on Sustainable Mobility Applications, Renewables and Technology (SMART)*, Kuwait City, 2015, pp. 1-5.
 148. A. Tassarolo and F. Luise, "Design for improved fault tolerance in large synchronous machines," *2015 IEEE Workshop on Electrical Machines Design, Control and Diagnosis (WEMDCD)*, Torino, 2015, pp. 45-52.
 149. M. Mezzarobba and A. Tassarolo, "Design and testing of a new linear topology for electric machines," *2016 Eleventh International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies (EVER)*, Monte Carlo, 2016, pp. 1-6.

150. D. Zito, C. Bruzzese, M. Rafiei, E. Santini, T. Mazzuca, A. Tassarolo, G. Lipardi, , "Actuation of ship stabilizing fins by a permanent magnet linear synchronous motor drive servoed to the hydraulic motor," *2016 Eleventh International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies (EVER)*, Monte Carlo, 2016, pp. 1-7.
151. A. Tassarolo and C. Bruzzese, "Study of eccentric round-rotor synchronous machines through conformal mapping. Part II: Unbalanced magnetic pull," *2016 Eleventh International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies (EVER)*, Monte Carlo, 2016, pp. 1-5.
152. A. Tassarolo and C. Bruzzese, "Study of eccentric round-rotor synchronous machines through conformal mapping. Part I: Inductances and air-gap field," *2016 Eleventh International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies (EVER)*, Monte Carlo, 2016, pp. 1-7.
153. N. Barbini, M. Bortolozzi and A. Tassarolo, "Performance evaluation of a vehicle traction drive based on a Permanent Magnet synchronous motor equipped with a mechanical flux weakening device," *2016 Eleventh International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies (EVER)*, Monte Carlo, 2016, pp. 1-6.
154. A. Tassarolo, M. Olivo, "A New Method for the Analytical Determination of the Complex Relative Permeance Function in Linear Electric Machines with Slotted Air Gap", *International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2016*, Anacapri, Italy, June 2016.
155. M. Olivo, A. Tassarolo, M. Bortolozzi, "On the Use of Conformal Mapping in the Analysis of Electric Machines", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2016*, Lusanne, Switzerland, Sept. 2016.
156. A. Tassarolo, L. Branz, M. Mezzarobba, "Optimization of a SPM Machine Using a Non-Isotropic Magnetic Wedge with an Analytical Method for Cogging Torque Estimation", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2016*, Lusanne, Switzerland, Sept. 2016.
157. A. Tassarolo, M. Bortolozzi, "A Sizing Equation for Slotless Surface-Mounted Radially-Magnetized Permanent-Magnet Machines", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2016*, Lusanne, Switzerland, Sept. 2016.
158. A. Galassini, A. Tassarolo, S. Castellan, "Current control for multi-three phase machines in fault conditions", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2016*, Lusanne, Switzerland, Sept. 2016.
159. D. Zito, C. Bruzzese, M. Rafiei, E. Santini, T. Mazzuca, A. Tassarolo, G. Lipardi, " Efficiency Issues of a Ship Stabilizing Fin Assisted by a Permanent Magnet Linear Synchronous Actuator", *International Conference on Electrical Machines, ICEM 2016*, Lusanne, Switzerland, Sept. 2016.
160. A. Tassarolo, M. Mezzarobba, N. Barbini, "Improved Four-Layer Winding Design for a 12-Slot 10-Pole Permanent Magnet Machine Using Unequal Tooth Coils", *IEEE Industrial Electronics Conference, IEEE IECON 2016*, Florence, Italy, Nov. 2016.
161. A. Tassarolo, E. Ciceran, F. Luise, "Investigation into Electrical Resonance Phenomena in the Field Circuit of Wound-Rotor Synchronous Machines", *IEEE Industrial Electronics Conference, IEEE IECON 2016*, Florence, Italy, Nov. 2016.
162. A. Galassini, A. Costabeber, C. Gerada, A. Tassarolo and R. Menis, "Speed control with load sharing capabilities for multi-three phase synchronous motors", *IECON 2017 - 43rd Annual Conference of the IEEE Industrial Electronics Society*, Beijing (China), 2017, pp. 4408-4413.

163. A. Galassini, A. Costabeber, C. Gerada and A. Tassarolo, "Distributed speed control for multi-three phase electrical motors with improved power sharing capability", *2017 IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE)*, Cincinnati, OH, 2017, pp. 2492-2497.
164. N. Barbini, A. Tassarolo and G. Buja, "5-Phase PM brushless DC motor current optimization — Part I: Modelization and analytical solution for a healthy drive", *IEEE EUROCON 2017 -17th International Conference on Smart Technologies*, Ohrid (Macedonia), 2017, pp. 686-690.
165. N. Barbini, A. Tassarolo and G. Buja, "5-Phase PM brushless DC motor current optimization — Part II: Modelization and numerical solution for a healthy or faulty drive", *IEEE EUROCON 2017 -17th International Conference on Smart Technologies*, Ohrid (Macedonia), 2017, pp. 691-697.
166. A. Tassarolo, "A survey of state-of-the-art methods to compute rotor eddy-current losses in synchronous permanent magnet machines", *2017 IEEE Workshop on Electrical Machines Design, Control and Diagnosis (WEMDCD)*, Nottingham (UK), 2017, pp. 12-19.
167. N. Elloumi, A. Masmoudi, M. Bortolozzi and A. Tassarolo, "MEC-based prediction of the air gap flux density distribution of spoke-type IPM machines," *2018 Thirteenth International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies (EVER)*, Monte-Carlo, 2018, pp. 1-12.
168. N. Elloumi, A. Masmoudi, M. Bortolozzi and A. Tassarolo, "FEA-assisted steady-state modelling of a spoke type IPM machine with enhanced flux weakening capability," *2018 Thirteenth International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies (EVER)*, Monte-Carlo, 2018, pp. 1-5.
169. M. Bortolozzi, N. Barbini, M. Olivo, A. Tassarolo, "Analytical flux density determination in the SPM slotless machine stator core", *9th IET International Conference on Power Electronics, Machines and Drives (PEMD) 2018*, Liverpool, UK, 17-19 April 2018.
170. M. Bortolozzi, N. Barbini, M. Olivo, A. Tassarolo, "A New Method for the Analytical Determination of the Complex Relative Permeance Function in Slotted Electrical Machines", *9th IET International Conference on Power Electronics, Machines and Drives (PEMD) 2018*, Liverpool, UK, 17-19 April 2018.
171. S. Mohamadian and A. Tassarolo, "Improving Fault Tolerance of Multiphase LCI-Fed Synchronous Motor Drives," *2018 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2018 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe)*, Palermo, 2018, pp. 1-5.
172. M. Olivo, N. Barbini, A. Tassarolo, S. Cicutto and G. Zocco, "Start-Up Performance Prediction of Line-Fed Solid-Rotor Salient-Pole Synchronous Motors," *2018 XIII International Conference on Electrical Machines (ICEM)*, Alexandroupoli, 2018, pp. 407-413.
173. A. Tassarolo, M. Olivo and N. Barbini, "Curvature Effects on Permanent Magnet Harmonic Losses of Surface-Mounted Permanent Magnet Machines," *2018 XIII International Conference on Electrical Machines (ICEM)*, Alexandroupoli, 2018, pp. 615-621.
174. S. Calligaro, D. Frezza, R. Petrella, M. Bortolozzi, M. Mezzarobba and A. Tassarolo, "A Fully-Integrated Fault-Tolerant Multi-Phase Electric Drive for Outboard Sailing Boat Propulsion," *2019 21st European Conference on Power Electronics and Applications (EPE '19 ECCE Europe)*, Genova, Italy, 2019, pp. 1-10.
175. G. Joksimovic, A. Kajevic, S. Mujovic, T. Dlabac, V. Ambrozic and A. Tassarolo, "Rotor bars skewing impact on electromagnetic pulsations in cage induction motor", *2019 International conference on electrical, electronic, and computing engineering (IcETRAN)*, Srebno Jezero, Serbia, 3 – 6 June, 2019.

176. G. Joksimović, A. Kajević, M. Mezzarobba and A. Tessorolo, "Optimal Rotor Bars Number in Four Pole Cage Induction Motor with 36 Stator Slots—Part I: Numerical Modeling," *2020 International Conference on Electrical Machines (ICEM)*, Gothenburg, 2020, pp. 502-508.
177. G. Joksimović, A. Kajević, M. Mezzarobba and A. Tessorolo, "Optimal Rotor Bars Number in Four Pole Cage Induction Motor with 36 Stator Slots—Part II: Results," *2020 International Conference on Electrical Machines (ICEM)*, Gothenburg, 2020, pp. 509-514.
178. M. Leandro, N. Elloumi, A. Tessorolo and J. K. Nøland, "Analytical-Based Iron Loss Assessment in the SPM Slotless Machine Stator Core," *2020 International Conference on Electrical Machines (ICEM)*, Gothenburg, 2020, pp. 772-778.
179. N. Elloumi, M. Bortolozzi and A. Tessorolo, "On the Analytical Determination of the Complex Relative Permeance Function for Slotted Electrical Machines," *2020 International Conference on Electrical Machines (ICEM)*, Gothenburg, 2020, pp. 253-258.
180. A. Kajević, M. Mezzarobba, A. Tessorolo and G. Joksimovic, "Skin effect implementation in parameterized winding function model of an induction motor", *2021 International conference on electrical, electronic, and computing engineering (IcETRAM)*, Ethno village Stanišići, Republic of Srpska, 8 – 10 September, 2021.
181. A. Tessorolo, C. Ciriani, N. Elloumi and M. Mezzarobba, "Potentials and Limits of Three-Phase Fractional-Slot Concentrated Winding Optimization," *2021 IEEE Workshop on Electrical Machines Design, Control and Diagnosis (WEMDCD)*, 2021, pp. 143-148.

Trieste, 17 ottobre 2021

A dark, irregularly shaped redaction mark covering the signature area.