

# MASSIMILIANO MUSI

## CURRICULUM VITAE

### **Attuale qualifica**

2019 (1 agosto) – è Ricercatore a tempo determinato di tipo b) per il settore scientifico disciplinare IUS/06 - Diritto della Navigazione, presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università degli Studi di Teramo ed è titolare degli Insegnamenti di Diritto della Navigazione e dei Trasporti (70 ore) e Diritto e Regolazione del Mercato dei Trasporti (63 ore) tenuti nella sede teramana dell'Ateneo.

### **Conseguimento Abilitazione Scientifica Nazionale**

2020 (9 novembre) – ha conseguito l'abilitazione scientifica nazionale alle funzioni di Professore di prima fascia nel settore concorsuale 12/E3 (Diritto dell'Economia, dei Mercati Finanziari e Agroalimentari e della Navigazione), per il settore scientifico disciplinare IUS/06 - Diritto della Navigazione.

2017 (28 marzo) – ha conseguito l'abilitazione scientifica nazionale alle funzioni di Professore di seconda fascia nel settore concorsuale 12/E3 (Diritto dell'Economia, dei Mercati Finanziari e Agroalimentari e della Navigazione), per il settore scientifico disciplinare IUS/06 - Diritto della Navigazione.

### **Titolarità di Assegni di Ricerca**

2018 – a seguito di partecipazione a concorso pubblico per titoli ed esami, è risultato vincitore di un Assegno di Ricerca in Diritto della Navigazione (bando prot. n. 1279 del 02/08/2018), della durata di dodici mesi, per lo svolgimento di una ricerca sul tema “*L'assicurazione obbligatoria degli armatori per i crediti marittimi: problematiche di coordinamento tra discipline e possibili soluzioni – The shipowners' compulsory insurance for maritime claims: problems of coordination between disciplines and possible solutions*”, presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2017 – a seguito di partecipazione a concorso pubblico per titoli ed esami, è risultato vincitore di un Assegno di Ricerca in Diritto della Navigazione (bando prot. n. 884 del 16/06/2017), della durata di dodici mesi (1° settembre 2017 - 31 agosto 2018), per lo svolgimento di una ricerca sul tema “*Le piattaforme off-shore, hub strategici nella produzione di energia fossile e rinnovabile: prospettive comparate – Off-shore platforms, strategic hubs for the production of fossil and renewable energy: comparative*”.

*perspectives*”, presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2016 – a seguito di partecipazione a concorso pubblico per titoli ed esami, è risultato vincitore di un Assegno di Ricerca in Diritto della Navigazione (bando prot. n. 226 del 19.02.2016), della durata di dodici mesi (1° settembre 2016 - 31 agosto 2017), per lo svolgimento di una ricerca sul tema “*La disciplina dei servizi di logistica nel settore del trasporto de iure condito et de iure condendo – The Discipline of Logistics Services in the Transport Sector de Iure Condito et de Iure Condendo*”, presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2015 – a seguito di partecipazione a concorso pubblico per titoli ed esami, è risultato vincitore di un Assegno di Ricerca in Diritto della Navigazione (bando prot. n. 949 del 27.10.2014), della durata di dodici mesi (1° febbraio 2015 – 31 gennaio 2016), per lo svolgimento di una ricerca sul tema “*Il contraente e l’assicurato nell’assicurazione delle merci trasportate – The Role of the Contractor and of the Policy Holder in the Cargo Insurance Contract*”, presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

### **Dottorato di Ricerca**

2012 (17 settembre) – conseguimento del titolo di Dottore di Ricerca in *Diritto dei Trasporti Europeo* presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna (sedi consorziate: *Universitat Autònoma de Barcelona – Facultat de Dret – Departament de Dret Privat*; *Université de Nantes – Centre de Droit Maritime et Océanique*; *Universitetet i Oslo – Nordisk Institutt for Sjørett - Scandinavian Institute of Maritime Law*; Università degli Studi di Sassari – Facoltà di Economia; *University of Southampton – School of Law – Institute of Maritime Law*). Era stato ammesso al XXIV ciclo del Dottorato di Ricerca nel 2008 con assegnazione di borsa di studio (primo in graduatoria).

### **Partecipazione alle attività di Gruppi di Ricerca caratterizzati da collaborazioni a livello nazionale o internazionale**

2019 (11 novembre – in corso) – è stato nominato quale componente del gruppo di ricerca internazionale, composto da docenti provenienti da varie Università straniere, costituito dalla Prof.ssa María Victoria Petit Lavall e dal Prof. Achim Puetz (afferenti alla *Facultad de Ciencias Jurídicas y Económicas* della *Universitat Jaume I* di *Castellón de la Plana*) per svolgere il progetto di ricerca n. 2682 - PID2019-107204GB-C33, dal titolo “*El transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización: nuevas soluciones en materia de responsabilidad y competencia - Transport faced with the challenges of technological development and globalization: new solutions in the field of liability and competition*”, che ha una durata prevista di 4 anni, come da bando del *Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades* spagnolo (*Propuesta de resolución provisional del procedimiento de concesión de ayudas a «proyectos de I+D+i» en el marco de los programas estatales de generación de conocimiento y fortalecimiento científico y tecnológico del sistema de I+D+i y de I+D+i orientada a los retos de la sociedad, convocatoria 2019*).

2017 (settembre – in corso) – è stato nominato quale componente dello *Standing Committee* del *Young Comité Maritime International (YCMI)*, che si occupa di approfondire, anche in chiave comparatistica, tematiche di Diritto Marittimo ad ampio spettro, dalla regolazione nel mercato del trasporto marittimo, ai profili di *safety and security*, alle attività di coltivazione di giacimenti di idrocarburi *off-shore*, per citarne solo alcune.

2016 – 2017 – è stato nominato quale componente del gruppo di ricerca internazionale composto da docenti provenienti dall'*Universiteti "Aleksandër Xhuvani"* di Elbasan – Albania, e dall'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, diretto a svolgere uno studio comparato su alcuni dei principali istituti in materia di Diritto Marittimo e Aeronautico negli ordinamenti albanese ed italiano, anche alla luce delle convenzioni internazionali e della normativa comunitaria, con particolare focus sulla disciplina della concorrenza.

2015 (novembre – in corso) – è stato nominato quale componente del *Committee for the Ship Nomenclature*, interno al *Comité Maritime International (CMI)*, che si occupa di studiare la definizione di “nave” nelle Convenzioni internazionali nel settore marittimo e nelle legislazioni interne dei singoli Stati, allo scopo di trovare una soluzione finalizzata ad una maggior uniformità a livello internazionale dell'utilizzo del concetto di “nave”.

2015 – 2016 – è stato nominato quale componente del Comitato Scientifico del gruppo di ricerca internazionale composto da docenti provenienti da varie Università europee (*Swansea University* – Regno Unito; *University of Zagreb* – Croazia; *Universiteti "Aleksandër Xhuvani"* di Elbasan – Albania; Università degli Studi di Sassari; *Alma Mater Studiorum* Università di Bologna), diretto allo studio e alla proposta di nuovi modelli concernenti il trasporto pubblico locale nella Repubblica di Albania, con progetto di ricerca dal titolo “*Trasporto Pubblico: Modelli Giuridico-Economici verso il partenariato pubblico-privato (PPP)*”.

2013 (5 marzo) – 2016 (31 dicembre) – partecipazione al gruppo di ricerca relativo al Progetto RFO 2012 - Ricerca Fondamentale Orientata (ex 60%) dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna in materia di tutela del passeggero nel trasporto marittimo, con particolare riferimento al regime delle garanzie assicurative, assegnato sulla base di bando competitivo.

2011 (18 aprile) – 2014 (31 dicembre) – partecipazione al gruppo di ricerca relativo al Progetto RFO 2010 - Ricerca Fondamentale Orientata (ex 60%) dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna in materia di quantificazione del corrispettivo del vettore nell'autotrasporto di cose, assegnato sulla base di bando competitivo.

2010 (8 marzo) – 2013 (31 dicembre) – partecipazione al gruppo di ricerca relativo al Progetto RFO 2009 - Ricerca Fondamentale Orientata (ex 60%) dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna sull'evoluzione del regime di responsabilità del vettore marittimo, assegnato sulla base di bando competitivo.

2009 (31 marzo) – 2012 (31 dicembre) – partecipazione al gruppo di ricerca relativo al Progetto RFO 2008 - Ricerca Fondamentale Orientata (ex 60%) dell'*Alma Mater Studiorum*

Università di Bologna sull'evoluzione del regime di responsabilità del vettore marittimo, assegnato sulla base di bando competitivo.

### **Incarichi di insegnamento presso qualificati Atenei e Istituti di Ricerca esteri o sovranazionali**

2017 (24 aprile) – incarico di insegnamento per una *lecture* di due ore dal titolo “*Nave autonoma e progetti europei*”, tenuta presso il Department of Law della *Faculty of Economics* dell’*Universiteti “Aleksandër Xhuvani”* di Elbasan (Albania).

2021 (1 marzo) – incarico di insegnamento per una *lecture* di tre ore in lingua inglese dal titolo “*The Legal Regime of the Offshore Platforms*”, tenuta, in qualità di *Visiting Professor*, agli studenti dell’“*LLM on Sea and Maritime Law 2020/2021*”, su invito del Prof. Dr. Hakan Karan, *Director* dell’*Ankara University National Center for the Sea and Maritime Law (DEHUKAM)* (Turchia).

2020 (giugno) – è risultato vincitore del bando pubblicato dall’Università degli Studi di Teramo per l’assegnazione di borse di mobilità *Staff Mobility for Teaching (STA)* per attività di docenza nell’ambito del Programma *ERASMUS+*, a.a. 2019/2020, da tenersi presso l’*University of Rijeka* (Croazia).

2020 (27 – 28 maggio) – incarico di insegnamento per due *lectures* di quattro ore ciascuna, in lingua inglese, dal titolo “*The Legal Regime of the Utilization of Natural Energy Resources and Offshore Platforms – Part I*” e “*The Legal Regime of the Utilization of Natural Energy Resources and Offshore Platforms – Part II*”, tenute, in qualità di *Visiting Professor*, agli studenti dell’“*LLM on Sea and Maritime Law 2019/2020*”, su invito del Prof. Dr. Hakan Karan, *Director* dell’*Ankara University Research Center of the Sea and Maritime Law (DEHUKAM)* (Turchia).

2018 (13 – 14 dicembre) – incarico di insegnamento per una *lecture* di due ore in lingua inglese dal titolo “*Shipowner’s Mandatory Insurance for Maritime Claim – the Implementation of Directive 20/2009/EC*”, per un *lunch seminar* di una ora in lingua inglese dal titolo “*The Decommissioning of Off-Shore Platforms: an Overview of the Legal Framework*” e per una *lecture* di tre ore in lingua inglese dal titolo “*The Port State Control – the Discipline Provided by Directive 16/2009/EC and Its Implementation*”, tenuti presso la *Faculty of Law* della *Lund University* (Svezia), su invito del Prof. Dr. Julian Nowag, *Director of the Master Programme in European Business Law*.

2018 (30 novembre) – incarico di insegnamento per una *lecture* di tre ore dal titolo “*Le fonti del Diritto della Navigazione*”, tenuta, in qualità di *Visiting Professor*, agli studenti del corso “*Introduzione allo studio del diritto italiano*”, presso la *Faculty of Law* dell’*University of Rijeka*.

2017 (24 aprile) – incarico di insegnamento per una *lecture* di tre ore in lingua inglese dal titolo “*EU Treaties’ Provisions and International Conventions in the Transport and Logistics Sectors: a Brief Overview*”, tenuta presso il Department of Law della *Faculty of Economics* dell’*Universiteti “Aleksandër Xhuvani”* di Elbasan (Albania).

2017 (27 – 28 marzo) – incarico di insegnamento dal titolo “*The International and EU Law Concerning the Transport Sector de Iure Condito and de Iure Condendo: the Current Regime and the Future Challenges*” da parte del Parlamento Europeo e del *Collège d’Europe* - Bruges (Belgio), diretto alle seguenti categorie: “*Lawyer-linguists and assistants working in the Directorate for Legislative Acts’ TRAN policy team, as well as lawyer-linguists from other related policy teams such as Fisheries, Regional policies and Environmental policies; one invitee each from European Parliament’s Research Service, the legal service and possibly the secretariat of the Committee on Transport*”. In particolare è stato incaricato delle *lectures* sui seguenti temi: “*Other International Treaties in the Transport Sector*” (1 ora di insegnamento); “*The EU Law on the Air Transport and Airports Sector*” (3 ore di insegnamento); “*The EU Law on the Road Transport Sector and the Related Infrastructures*” (2 ore di insegnamento). Durante le ore di insegnamento ampio spazio è stato dato all’approfondimento della tematica della regolazione del mercato nei vari settori del trasporto.

### **Incarichi di insegnamento presso Atenei italiani**

2021 (10 marzo) – Docente al “*Master in Diritto Marittimo, Portuale e della Logistica*”, di I livello, organizzato dall’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna – Campus di Ravenna. Ha tenuto 4 ore di docenza su “*La nave e il suo regime amministrativo. Proprietà della nave e modi di acquisto della proprietà*”.

2021 (25, 26 febbraio) – Docente alla Scuola di Specializzazione per le Professioni Legali dell’Università degli Studi di Teramo. Ha tenuto 8 ore di docenza su “*Il trasporto di cose*”.

2021 (19 febbraio) – Docente al Master universitario di II livello in *Diritto ed Economia del Mare* (a.a. 2020-2021), organizzato dalla Camera di Commercio di Chieti-Pescara con il supporto scientifico della Università degli Studi di Teramo. Ha tenuto 4 ore di docenza su “*La nozione di nave*”.

2020 (3 – 4 luglio) – Docente al Master di I livello “*Giurista e Consulente della Sicurezza Alimentare Law & Food Safety*” organizzato dall’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna. Ha tenuto 5 ore di docenza su “*Diritto della Navigazione e sicurezza alimentare*”, in virtù di contratto di affidamento di incarico da parte della Fondazione *Alma Mater*.

2020 (3 e 24 aprile) – Docente al Master universitario di II livello in “*Diritto ed Economia del Mare*” (a.a. 2019-2020), organizzato dalla Camera di Commercio di Chieti-Pescara con il supporto scientifico della Università degli Studi di Teramo (4 ore di docenza su “*Trasporto multimodale e Incoterms 2020*” e 4 ore di docenza su “*L’arbitrato marittimo e il sequestro di nave*”), in virtù di conferimento dell’incarico mediante Decreto del Rettore dell’Università degli Studi di Teramo.

2020 (20 – 21 marzo) – Docente al Master di I livello in “*Diritto Marittimo, Portuale e della Logistica*” – accreditato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – organizzato dall’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, presso il campus di Ravenna (4 ore di docenza su “*La nave e il suo regime amministrativo*” e 4 ore di docenza su “*La proprietà della nave e i suoi modi di*

*acquisto*”), in virtù di contratto di affidamento di incarico da parte della Fondazione Flaminia per l’Università in Romagna.

2020 (17 gennaio) – Docente alla Scuola di Specializzazione per le Professioni Legali, istituita dalla Facoltà di Giurisprudenza dell’Università degli Studi di Teramo (4 ore di docenza su “*Le clausole ‘claims made’: problematiche giuridiche e casi pratici?*” e “*L’assicurazione per conto di chi spetta?*”).

2019 (12 luglio) – Docente al Master Universitario di II livello in “*Diritto ed Economia del Mare*” (a.a. 2018-2019), organizzato dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Chieti-Pescara, per il tramite del Centro di Ricerche Giuridiche per la Pesca e la Navigazione, con il supporto scientifico dell’Università degli Studi “G. D’Annunzio” di Chieti-Pescara (4 ore di docenza su “*Cargo Claim e i profili dell’arbitrato a Londra*”).

2019 (28 – 29 giugno) – Docente al Master di I livello in “*Diritto Marittimo, Portuale e della Logistica*” – accreditato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – organizzato dall’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, presso il campus di Ravenna (4 ore di docenza su “*Il trasporto marittimo di cose*” e 2 ore di docenza su “*La responsabilità del vettore marittimo*”), in virtù di contratto di affidamento di incarico da parte della Fondazione Flaminia per l’Università in Romagna.

2019 (15 – 16 marzo) – Docente al Master di I livello in “*Diritto Marittimo, Portuale e della Logistica*” – accreditato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – organizzato dall’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, presso il campus di Ravenna (2 ore di docenza su “*La nave e il suo regime amministrativo*” e 3 ore di docenza su “*Proprietà della nave e modi di acquisto della proprietà*”), in virtù di contratto di affidamento di incarico da parte della Fondazione Flaminia per l’Università in Romagna.

2018 (13 luglio) – Docente al Master di I livello “*Giurista Consulente Sicurezza Alimentare Law & Food Safety*” organizzato dall’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna (5 ore di docenza su “*La disciplina giuridica del trasporto di alimenti, con particolare focus sul trasporto terrestre su strada*”), in virtù di contratto di affidamento di incarico da parte della Fondazione *Alma Mater*.

2017 – 2018 – Professore a Contratto di Diritto della Navigazione Aerea (SSD IUS/06), modulo 2 - 30 ore di docenza (40 ore di impegno complessivo), a.a. 2017-2018, primo semestre – bando prot. n. 709 del 08.05.2017, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura dell’*Alma Mater Studiorum* – Università di Bologna, Campus di Forlì (tra le varie tematiche oggetto dell’insegnamento, una parte del programma, l’accesso al mercato dei servizi aerei comunitari, era espressamente dedicata alle dinamiche di regolazione del mercato nel settore del trasporto aereo).

2016 – 2017 – Professore a Contratto di Diritto della Navigazione Aerea (SSD IUS/06), modulo 2 - 30 ore di docenza (40 ore di impegno complessivo), a.a. 2016-2017, primo semestre – bando prot. n. 557 del 12.05.2016, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura dell’*Alma Mater Studiorum* – Università di Bologna, Campus di Forlì (tra le varie tematiche oggetto

dell'insegnamento, una parte del programma, l'accesso al mercato dei servizi aerei comunitari, era espressamente dedicata alle dinamiche di regolazione del mercato del trasporto aereo).

2012 – Docente al Master Universitario di II livello in “*Strategies and Technologies for Airport Management*” (57 ore di docenza in Diritto Aeronautico – SSD IUS/06), in virtù di contratto di affidamento di incarico da parte dell'Università degli Studi di Enna “Kore”.

### **Lezioni nell'ambito di Dottorati di Ricerca accreditati dal Ministero**

2016 (28 ottobre) – lezione (di tre ore), dal titolo “*Il regime giuridico applicabile alle unità mobili di produzione e stoccaggio di idrocarburi in mare*”, tenuta nell'ambito del corso di Dottorato di Ricerca in “*Diritto, Mercato e Persona*”, presso il Dipartimento di Economia, Università Ca' Foscari di Venezia.

2016 (18 ottobre) – lezione (di due ore), dal titolo “*Il trasporto con vettori successivi: la C.M.R. e la disciplina civilistica a confronto*”, tenuta nell'ambito del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche*” – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – e del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell'Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti – presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2016 (1 luglio) – *lecture* in lingua inglese, dal titolo: “*The Ship: an Example of Juridical Pluriqualfication*”, tenuta nell'ambito del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche*” – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – e del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell'Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti, presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2015 (2 luglio) – *lecture* tenuta in lingua inglese, dal titolo “*The Role of the Contractor and of the Policy Holder in the Cargo Insurance Contract*”, tenuta nell'ambito del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche*” – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – e del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell'Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti, presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2014 (10 giugno) – *lecture* in lingua inglese, dal titolo “*The Codesharing Agreements and the EU Principles on Competition*”, tenuta nell'ambito del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche*” – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – e del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell'Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti, presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2013 (6 giugno) – *lecture* in lingua inglese, dal titolo “*The Carrier’s Liability in the Transport of Goods by Road*”, tenuta nell’ambito del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell’Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti, presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2012 (21 giugno) – *lecture* tenuta in lingua inglese, dal titolo “*The Maritime Consortia*” (la *lecture* è stata dedicata principalmente all’analisi dei profili regolatori della concorrenza in relazione al fenomeno dei Consorzi tra compagnie marittime), tenuta nell’ambito del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell’Ordinamento Europeo e Internazionale*”, presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

### **Altre docenze**

2020 (11 – 30 marzo) – Docente al corso “*Tecnico per la programmazione della produzione e la logistica*”, presso Confindustria Ravenna (12 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti), in virtù di contratto di affidamento di incarico da parte de Il Sestante Romagna S.r.l.

2019 (31 maggio) – Docente al corso “*Start-up innovative e nuovi modelli di organizzazione dell’impresa. Profili giuridici e fiscali*”, organizzato a Bologna da Fondazione AIGA Tommaso Bucciarelli - Laboratorio di Formazione Forense (2 ore di docenza su “*Il platooning: un nuovo modello di trasporto merci su strada*”), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte della Associazione Italiana Giovani Avvocati (AIGA).

2019 (9 aprile – 13 maggio) – Docente al corso “*Terminal operator*”, presso Confindustria Ravenna (24 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti, con particolare focus sul trasporto ferroviario), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte de Il Sestante Romagna S.r.l.

2019 (1 – 8 aprile) – Docente al corso “*Tecnico superiore per la logistica 4.0 e la smart mobility*” (edizione 2018-2020), presso la Fondazione Aldini Valeriani - Scuola di *Industrial Management* di Confindustria Emilia Area Centro (8 ore di docenza in Diritto della Navigazione, dei Trasporti e della Logistica), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte della Fondazione ITS per la Mobilità Sostenibile e la Logistica - Piacenza.

2019 (19 gennaio) – Docente al corso “*Corso Logistic Specialist – Creiamo professionalità per il mondo della logistica*” – organizzato da Gruppo Federtrasporti, in collaborazione con Università degli Studi “Gabriele d’Annunzio” di Chieti-Pescara (4 ore di docenza in Diritto della Navigazione, dei Trasporti e della Logistica).

2018 (dicembre) – Docente al corso “*Tecnico per la programmazione della produzione e la logistica*”, presso Confindustria Ravenna (10 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte de Il Sestante Romagna S.r.l.



2018 (11 aprile) – Docente al corso “*Tecnico per la programmazione della produzione e la logistica*”, presso Confindustria Ravenna (6 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte de Il Sestante Romagna S.r.l.

2017 (21 aprile – 11 maggio) – Docente al corso “*Tecnico di spedizione, trasporti e logistica*”, presso Confindustria Ravenna (20 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte de Il Sestante Romagna S.r.l.

2016 (14 aprile) – conferimento di incarico professionale da parte dell’Ordine degli Ingegneri di Bologna per l’effettuazione di una lezione dal titolo “*Inquadramento generale delle responsabilità: responsabilità civile, tutela legale, salute, proprietà e persone*”, della durata di un’ora, presso il *Camplus Living Bononia*.

2016 (14 gennaio) – Docente al corso “*Tecnico per la programmazione della produzione e la logistica*”, edizione 2016, presso Confindustria Ravenna (4 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte de Il Sestante S.r.l.

2015 (13 gennaio) – Docente al corso “*Tecnico per la programmazione della produzione e la logistica (IFTS)*”, edizione 2015, presso Confindustria Ravenna (4 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte de Il Sestante S.r.l.

2014 (14 ottobre) – Docente al corso “*La valorizzazione delle competenze e la condivisione della conoscenza nelle moderne organizzazioni*” (4 ore di docenza), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte dell’Associazione Culturale 360 Life.

2014 (23 maggio) – Incarico di docenza di due ore dal titolo “*I contratti di utilizzazione della nave*”, per il Corso per Raccomandatari ed Agenti Marittimi di Ravenna, presso il Campus di Ravenna dell’*Alma Mater Studiorum* Università degli Studi di Bologna.

2014 (7 aprile) – Docente al corso “*Tecnico della logistica integrata – specializzazione in ambito internazionale*” (4 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte di ENFAP Emilia Romagna.

2014 (21 febbraio) – conferimento di incarico professionale da parte de Il Sestante S.r.l. per l’effettuazione di 4 ore di docenza in materia di logistica a favore dei dipendenti di ITL – Istituto sui Trasporti e la Logistica.

2014 (gennaio – settembre) – Docente al corso “*Tecnico superiore della logistica integrata (IFTS)*”, edizione 2014, presso Confindustria Ravenna (40 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte de Il Sestante S.r.l.

2013 (dicembre) – Docente al corso “*Tecnico di spedizione, trasporto e logistica*”, presso Confindustria Ravenna (12 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte de Il Sestante S.r.l.

2013 (26 ottobre) – lezione di 3 ore, dal titolo “*Il disciplinare d’incarico*”, tenuta presso il Collegio dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati della Provincia di Bologna, in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte di quest’ultimo.

2013 (12 ottobre) – lezione di 3 ore, dal titolo “*La polizza assicurativa RC professionale obbligatoria*”, tenuta presso il Collegio dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati della Provincia di Bologna, in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte di quest’ultimo.

2013 (febbraio – aprile) – Docente al corso intensivo in materia di Logistica e di Diritto della Navigazione e dei Trasporti, presso Confindustria Ravenna (56 ore di docenza), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte de Il Sestante S.r.l.

2013 (febbraio) – Docente al corso “*Tecnico superiore della commercializzazione dei prodotti agroindustriali orientato ai mercati internazionali?*”, presso Confcooperative Forlì-Cesena (4 ore di docenza in materia di logistica), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte di Irecoop Emilia Romagna S.c.a.r.l. - Istituto Regionale per l’Educazione Cooperativa.

2013 (gennaio – giugno) – Docente al corso “*Tecnico superiore della logistica integrata*”, edizione 2013, presso Confindustria Ravenna (32 ore di docenza complessive in Diritto della Navigazione e dei Trasporti), in virtù di due contratti di affidamento di incarico professionale da parte de Il Sestante S.r.l.

2012 – 2013 (19 dicembre 2012 – 22 aprile 2013) – Docente al corso biennale di alta formazione superiore post-diploma di “*Tecnico superiore per l’infomobilità e le infrastrutture logistiche*” (edizione 2012-2014), in virtù di affidamento di incarico professionale da parte della Fondazione ITS per la Mobilità Sostenibile e la Logistica – Piacenza (16 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti).

2012 (20 novembre) – Docente al corso biennale di alta formazione superiore post-diploma di “*Tecnico superiore per l’infomobilità e le infrastrutture logistiche*” (edizione 2011-2013), in virtù di affidamento di incarico professionale da parte della Fondazione ITS per la Mobilità Sostenibile e la Logistica – Piacenza (4 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti).

2012 (febbraio – settembre) – Docente al corso “*Tecnico superiore della logistica integrata*”, presso Confindustria Ravenna (22 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti), in virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte de Il Sestante S.r.l.

2011 (ottobre) – 2012 (settembre) – Docente al corso di alta formazione superiore post-diploma di “*Tecnico superiore per l’infomobilità e le infrastrutture logistiche*” (edizione 2011-2012), in

virtù di contratto di affidamento di incarico professionale da parte della Fondazione ITS per la Mobilità Sostenibile e la Logistica – Piacenza (20 ore di docenza in Diritto della Navigazione e dei Trasporti).

**Partecipazione a Commissioni d'esame  
(diverse da quelle presiedute in qualità di titolare dell'insegnamento)**

2015 (17 novembre – in corso) – componente della Commissione d'esame di Legislazione del Turismo (SSD IUS/01), Corso di Laurea in Giurisprudenza – Scuola di Giurisprudenza – *Alma Mater Studiorum* Università di Bologna – sede di Ravenna.

2015 (17 novembre – in corso) – componente della Commissione d'esame di Legislazione del Turismo (SSD IUS/01), Corso di Laurea in Giurista d'impresa e delle Amministrazioni pubbliche – Scuola di Giurisprudenza – *Alma Mater Studiorum* Università di Bologna – sede di Ravenna.

2015 (17 novembre – in corso) – componente della Commissione d'esame di Diritto della Navigazione (SSD IUS/06) – Scuola di Giurisprudenza – *Alma Mater Studiorum* Università di Bologna – sede di Ravenna.

2014 (29 ottobre – in corso) – componente della Commissione d'esame di Diritto Aeronautico (SSD IUS/06), Corso di Laurea in Giurisprudenza – Scuola di Giurisprudenza – *Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2013 (2, 18, 19 luglio) – commissario d'esame per il corso “*Tecnico superiore della logistica integrata (IFTS)*” (RA).

2012 (15, 23 e 24 ottobre) – commissario d'esame per il corso “*Tecnico superiore della logistica integrata (IFTS)*” (RA).

2010 (29 novembre – in corso) – componente della Commissione d'esame di Diritto dei Trasporti (SSD IUS/06) – Scuola di Giurisprudenza (già Facoltà di Giurisprudenza) – *Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2010 (29 novembre – in corso) – componente della Commissione d'esame di Diritto della Navigazione (SSD IUS/06) – Scuola di Giurisprudenza (già Facoltà di Giurisprudenza) – *Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

## **Organizzazione o partecipazione come relatore a convegni o seminari di carattere scientifico in Italia o all'estero**

2021 (23 giugno) – seminario di una ora in lingua inglese dal titolo “*The concept of Vessel: evolution and challenges ahead*”, tenuto nell’ambito del ciclo di seminari “Carta Nautica”, organizzato dal *Departamento de Derecho Comercial* della *Universidad Externado de Colombia*.

2021 (7 maggio) – seminario di una ora in lingua inglese dal titolo “*The Notion of Ship across Jurisdictions: a Comparative Study*”, tenuto per la Facoltà di Giurisprudenza dell’Università degli Studi di Trento.

2021 (8 – 9 aprile) – componente dell’*Organizing Committee* e del *Program Committee* della “*3<sup>rd</sup> International Scientific Conference on Maritime Law – Modern Challenges of Marine Navigation*”, organizzata dalla *University of Split* (Croazia).

2021 (3 marzo) – *discussant* al Webinar “*Prime riflessioni sui profili di responsabilità degli automated vehicles*”, facente parte della *Post-docs Webinar Series*, organizzato dal Dipartimento di Scienze Politiche e Sociali dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2020 (9 settembre) – partecipazione all’organizzazione della ottava edizione della Conferenza “*Transport Law de Lege Ferenda*”, tenutasi a Dubrovnik presso l’*Inter-University Centre (IUC)*, in cui sono intervenuti accademici provenienti da Università inglesi, spagnole, croate ed italiane. In occasione della Conferenza ha tenuto una relazione in lingua inglese dal titolo “*Autonomous Vessels in International Conventions and National Laws*”.

2020 (1 settembre) – partecipazione su invito al ciclo di teleseminari “*Science & Law: International Law Answers to Scientists’ Current Challenges*”, organizzato dall’*Union Internationale des Avocats (UIA)*, durante l’*EuroScience Open Forum (ESOF)* di Trieste, in occasione del quale ha tenuto una relazione in lingua inglese nella “*Session 1 - Unmanned Vessels: from Automation to Autonomy – Legal & Ethical Implications*”.

2020 (14 luglio) – partecipazione all’organizzazione del teleseminario “*Turismo e trasporto VS COVID-19*”, in occasione del quale ha svolto le considerazioni introduttive e ha tenuto una relazione dal titolo “*Le possibili risposte alla crescita del fenomeno del Blank Sailing a seguito dell’epidemia*”. Il teleseminario rientrava nel programma del corso di Dottorato di Ricerca in “*Processi di armonizzazione del diritto tra storia e sistema*” della Facoltà di Giurisprudenza dell’Università degli Studi di Teramo.

2020 (23 giugno) – partecipazione su invito al ciclo di teleseminari “*Le problematiche giuridiche del COVID19 nel settore agroalimentare tra crisi, opportunità e prospettive di rilancio*”, organizzato dalla Fondazione FICO – *Eataly World*, in collaborazione e con il patrocinio dell’Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili di Bologna, con una relazione dal titolo “*L’impatto del COVID19 sulla logistica agroalimentare: quando ricorre la forza maggiore?*”.

2020 (12 giugno) – ha svolto le considerazioni introduttive e moderato il teleseminario “COVID-19 e Diritto Marittimo” organizzato dall’Associazione Italiana di Diritto Marittimo (AIDIM).

2019 (13 – 14 ottobre) – partecipazione al Convegno “*I Nuovi Orizzonti del Diritto delle Infrastrutture e dei Trasporti*”, organizzato presso l’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna (Aula “Giorgio Prodi”, Complesso Monumentale di S. Giovanni in Monte), in collaborazione con l’A.I.DI.NA.T. (Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti), con una relazione dal titolo “*La nave: un esempio di pluriqualificazione giuridica*”.

2019 (29 settembre – 2 ottobre) – partecipazione al *Colloquium* del *Comité Maritime International* (CMI), tenutosi a Città del Messico, in occasione del quale il 30 settembre, nella *session* dedicata allo YCMI, dal titolo “*The Future of Shipping Lawyers*”, ha tenuto una relazione in lingua inglese dal titolo “*The impact of Ross and Its Brothers on the Profession of Shipping Lawyers*”. Durante l’evento ha, altresì, preso parte attivamente ai lavori dell’*International Working Group on Ship Nomenclature* (in qualità di membro del relativo *International Subcommittee*) e del *Young Comité Maritime International* (YCMI), in qualità di componente dello *Standing Committee* di quest’ultimo.

2019 (19 – 20 settembre) – partecipazione alla “*International and Comparative Maritime Law Conference – Current Developments and Trends*” (di cui è stato anche uno dei quattro *Conference Directors*), organizzata a Dubrovnik presso l’*Inter-University Centre*, con una relazione in lingua inglese dal titolo “*How and to What Extent the Artificial Intelligence Will Change the Profession of Shipping Lawyers*”.

2019 (3 – 4 luglio) – partecipazione su invito alla settima edizione della Conferenza “*Transport Law de Lege Ferenda*”, organizzata a Rotterdam dalla *Erasmus University*, a cui hanno partecipato accademici provenienti da Università olandesi, spagnole, inglesi, croate ed italiane. In occasione della Conference ha tenuto una relazione in lingua inglese dal titolo “*The Interrelations between Compulsory Insurance of Shipowners for Maritime Claims and the Shipowner’s Limitation of Liability: a Case of Lack of Coordination in Italy among Disciplines of Different but Complementary Subjects*”.

2019 (6 – 8 giugno) – organizzazione dell’“*8th International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law*”, tenutosi presso la Scuola di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, sede di Ravenna, in collaborazione con l’Università degli Studi di Teramo, l’Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti (A.I.DI.NA.T.), l’Associazione Italiana di Diritto Marittimo (AIDIM), *Il Diritto Marittimo – Rivista Trimestrale di Dottrina Giurisprudenza Legislazione Italiana e Straniera*, la Fondazione Flaminia per l’Università in Romagna, in occasione del quale una *Lectio Magistralis* è stata tenuta dal Prof. Dr. Rhidian Thomas (*Professor Emeritus of Maritime Law and Founder Director of the Institute of International Shipping and Trade Law, School of Law, Swansea University*) e varie *Masterclass* sono state tenute dalla Prof.ssa Dr. Julia Constantino Chagas Lessa – *Erasmus University Rotterdam*, dal Prof. Dr. Mišo Mudrić – *University of Zagreb*, dalla Prof.ssa Dr. Elena Orrù – Università di Bologna, dal Prof. Dr. Achim Puetz – *Jaume I-University, Castellon*, dal Prof. Dr. Alessio Claroni – Università di Trento, dal Prof. Dr. Igor Vio – *University of Rijeka*, da Vincenzo Casaregola – Ufficiale della Guardia di Finanza e da Alessandro Torello – Università di Macerata. Nel corso dell’evento

trenta tra Professori e giovani accademici di nove diverse nazionalità hanno svolto *lectures* di presentazione delle loro più recenti ricerche. L'“*8th International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law*”, rientrava nel programma del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche*” – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Alma Mater Studiorum Università di Bologna.

2019 (23 – 25 maggio) – partecipazione su invito alla “*4<sup>th</sup> Adriatic Maritime Law Conference*”, organizzata dalle *National Maritime Law Associations* di Slovenia, Italia (AIDIM) e Croazia a Portorož (Slovenia), con una relazione in lingua inglese dal titolo “*The Reform of the Italian Pleasure Sailing Code: a Focus on the Main Changes*”.

2019 (5 aprile) – partecipazione su invito a “*The Tenth Annual Maritime Law and Policy Postgraduate Research Conference 2019*”, organizzata presso la *City University of London*, con una relazione in lingua inglese dal titolo “*The Decommissioning of Off-Shore Platforms in the Oil and Gas Sector and the “Polluter Pays” Principle*”.

2018 (7 dicembre) – partecipazione su invito a “*The 4<sup>th</sup> International Maritime and Commercial Law Conference London 2018 – West Meets East: Challenges for Today and Tomorrow*”, organizzata dalla *Middlesex University London* presso *Chyde&Co*, con una relazione in lingua inglese dal titolo “*Interregional Co-operation on Port State Control as a Measure for the Improvement of Maritime Safety*”.

2018 (8 – 9 novembre) – partecipazione all'Assembly Meeting del *Comité Maritime International (CMI)*, tenutosi a Londra presso l'*International Maritime Organization (IMO)*, in occasione del quale ha preso parte attivamente ai lavori dell'*International Working Group on Ship Nomenclature* (in qualità di membro del relativo *International Subcommittee*), del *Ship Financing Security Practices International Subcommittee*, del *Marine Insurance International Subcommittee*, del *Wrongful Arrest International Subcommittee*, del *Joint International Subcommittee meeting at IWGs on Maritime Law for Unmanned Ships and Cybercrime, and the International Standing Committee on Marine Insurance: the Challenging Convergence of Modern Technology, Crime and Marine Insurance* e del *Young Comité Maritime International (YCMI)*, in qualità di componente dello *Standing Committee* di quest'ultimo.

2018 (29 ottobre) – partecipazione su invito al “*IX Ciclo de Conferencias de Derecho Marítimo – Congreso Internacional – Ley de Puertos y Transporte Marítimo del País Vasco: Principales Novedades*”, organizzato a Bilbao dal *Gobierno Vasco*, dal *Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras*, dalla *Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos*, dalla *Escuela de Administración Marítima y Departamento de Derecho de la Empresa* e dalla *Universidad del País Vasco*, con una relazione dal titolo “*Principales novedades del nuevo Código italiano de la navegación deportiva*”.

2018 (27 – 28 settembre) – partecipazione su invito alla “*2<sup>nd</sup> International Scientific Conference on Maritime Law – Modern Challenges of Marine Navigation*”, organizzato dalla *University of Split* (Croazia), con una relazione in lingua inglese dal titolo “*The Implementation of Directive 2009/20/EC on the Insurance of Shipowners for Maritime Claims: Italian Perspectives*”.

2018 (20 – 21 settembre) – partecipazione su invito al “*X<sup>th</sup> European Colloquium on Maritime Law Research Codification of Maritime Law (Challenges, possibilities and experience)*”, organizzato presso la *Unwersytet Mikolaja Kopernika* di Toruń (Polonia), con una relazione in lingua inglese dal titolo

*“The Shipowners’ Compulsory Insurance for Maritime Claims: a Focus on the Implementation of the EU Directive in Italy”.*

2018 (14 – 15 settembre) – partecipazione all’organizzazione della sesta edizione della Conferenza *“Transport Law de Lege Ferenda”*, organizzata a Castelsardo dall’Università degli Studi di Sassari, in collaborazione con l’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, l’*Universitat Autònoma de Barcelona*, l’*Universidad Jaume I* e l’*Instituto Universitario de Derecho del Transporte* di Castellon de la Plana, l’*University of Copenhagen*, l’*Universidad del País Vasco* di Bilbao e l’*Université Toulouse 1 Capitole*, a cui hanno partecipato accademici provenienti da Università francesi, danesi, spagnole, inglesi, croate ed italiane. In occasione della *Conference* ha svolto gli *opening remarks*, ha tenuto una relazione in lingua inglese dal titolo *“The Strange Case of the Implementation of the Directive 20/2009/EC in Italy”* e ha tenuto un discorso durante la *closing ceremony*.

2018 (21 – 23 giugno) – organizzazione del *“7<sup>th</sup> International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law”* tenutosi presso l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale nell’ex Chiesetta di Santa Marta, in collaborazione con la Scuola di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, l’Università Ca’ Foscari Venezia e l’Associazione Italiana di Diritto Marittimo (AIDIM), in occasione del quale Professori Ordinari di chiara fama (Prof. Dr. Rhidian Thomas – *Swansea University*, Prof.ssa Dr. Maria Victoria Petit Lavall – *Universidad Jaume I*, Prof. Dr. José Manuel Martin Osante – *Universidad del País Vasco*) hanno tenuto alcune *Lectio Magistralis*, seguite da *Masterclass* tenute dalla Prof.ssa Dr. Julia Constantino Chagas Lessa – *Erasmus University Rotterdam* e dalla Prof.ssa Dr. Elena Orrù – Università di Bologna. Inoltre, nel corso dell’evento quarantasei tra Professori e giovani accademici di ventuno diverse nazionalità hanno svolto *lectures* di presentazione delle loro più recenti ricerche. Plurime sono state le *lectures* aventi ad oggetto aspetti relativi alle dinamiche di regolazione del mercato del trasporto, basti citare tra le altre: *“European Ports: Competitiveness and Reform of Access to the Port Services Market”* (Prof. Dr. José Manuel Martin Osante), *“Methods and Criteria to Ensure Fair and Non-Discriminatory Access to Italian Port Infrastructures: between Established Practices and Regulatory Changes”* (Alessandra Laconi), *“Intraport Transportation of Containers and Antitrust Laws: a Spanish Case Study”* (Prof. Dr. Achim Puetz), *“Port Special Economic Zones in the Russian Federation as the Attempt to Improve the Seaport Competitiveness”* (Asiya Khuzikhanova), *“Safety in a Liberalized Market for Marine Services: European Cases”* (Leonida Giunta). Il *“7<sup>th</sup> International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law”* rientrava nel programma del corso di Dottorato di Ricerca in *“Scienze Giuridiche”* – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2018 (16 giugno) – partecipazione su invito al Convegno *“Turismo e continuità territoriale”* organizzato dal Municipio di Alghero, con una relazione dal titolo *“Gli accordi di collaborazione tra vettori aerei: possibili soluzioni ai fini della continuità territoriale”*.

2018 (1 giugno) – Partecipazione su invito al Convegno *“Internationales Speditions- und Frachtrecht”*, organizzato a Napoli dalla *Deutsche Anwalt Akademie (DAA)*, con una relazione di un’ora e mezza in lingua inglese dal titolo *“Italian Transport Law - The Application of the CMR in Italy and the Direct Action of the Carrier”*.

2018 (20 maggio) – partecipazione su invito a “*The Ninth Annual Maritime Law and Policy Postgraduate Research Conference 2018*”, organizzata presso la *City University of London*, in occasione della quale ha presieduto e moderato la *Session Three* intitolata “*Regulation and Shipping*”.

2018 (16 marzo) – partecipazione su invito al Convegno “*Incidente di nave, soccorso e posizione di garanzia: responsabilità e tutele - Riflessioni a margine del «Caso Concordia»*” (a cui è intervenuto, tra gli altri, come relatore il C.F. Gregorio De Falco), organizzato presso l’Università degli Studi «*Magna Gracia*» di Catanzaro dal Dipartimento di Scienze Giuridiche, Storiche, Economiche e Sociali, in collaborazione con l’A.I.DI.NA.T. (Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti), il Centro di Ricerca Rapporti Privatistici della Pubblica Amministrazione e il C.U.S.T. (Centro Universitario di Studi sui Trasporti “Elio Fanara”, Università di Messina), con una relazione dal titolo “*La fine della Concordia: oro da un relitto*”.

2017 (30 – 31 ottobre) – partecipazione su invito alla Conferenza “*Ley de Navegación Marítima: aplicación y contexto autonómico e internacional*” (*VIII Ciclo de Conferencias de Derecho Marítimo*) organizzata a Bilbao dal *Gobierno Vasco*, dalla *Dirección de Puertos*, dalla *Escuela de Administración Marítima y Departamento de Derecho de la Empresa*, dal *Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras* e dalla *Universidad del País Vasco*. Nella prima giornata di lavori ha tenuto una relazione dal titolo “*Incidencia del Derecho Marítimo de la Unión Europea en las regulaciones nacionales*”.

2017 (20 – 21 ottobre) – partecipazione su invito all’*International Scientific Conference “The Challenges and Perspectives of Private Law”* organizzata presso la *Faculty of Law* della *University of Tirana* (Albania). Nella prima giornata di lavori ha tenuto una relazione in lingua inglese dal titolo “*Carrier’s Limitation of Liability: a General Overview*”. Nella seconda giornata ha presieduto e moderato la *Session 1*, in cui dodici studiosi hanno effettuato le presentazioni delle loro ricerche in ambito giuridico.

2017 (13 ottobre) – partecipazione su invito al Convegno “*Il futuro delle piattaforme off-shore*” organizzato dalla Prof.ssa Greta Tellarini della Scuola di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, sede di Ravenna, presso la Camera di Commercio di Ravenna, con una relazione dal titolo “*Gli obblighi di dismissione delle piattaforme off-shore: dal diritto internazionale al diritto interno*”.

2017 (11 – 12 settembre) – partecipazione all’organizzazione della “*Transport Law de Lege Ferenda: 5th Annual Young Academics’ Vision on Tomorrow’s Transport Law – TransLawFer 2017*”, organizzata a Benicassim dall’*Universitat Jaume I* e dall’*Instituto Universitario de Derecho del Transporte de Castellon de la Plana* (Spagna), a cui hanno partecipato accademici provenienti da Università spagnole, inglesi, croate ed italiane. In occasione della *Conference* ha svolto gli *opening remarks*, ha moderato la quarta sessione dei lavori e ha tenuto una relazione in lingua inglese dal titolo “*The Crafts Destined to Pleasure Navigation: Italian and European Regulatory Framework*”.

2017 (30 giugno) – partecipazione su invito alla Conferenza “*Nautica da diporto e porti turistici*” organizzata dalla Università di Sassari e dal Comune di Porto Torres presso la Casa del Parco,



sull'isola dell'Asinara (Sardegna), con una relazione dal titolo “*Gli strumenti amministrativi per la costruzione e la gestione dei porti turistici?*”.

2017 (23 giugno) – organizzazione del *Symposium* dal titolo “*The Matter of Logistics in Maritime, Port and Transport Sectors*”, presso la Sala Armi della Scuola di Giurisprudenza dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, a cui sono intervenuti come relatori, tra gli altri, l'Avv. Alberto Pasino (*Chair* della Commissione Trasporti di ASLA), il Dott. Pino Musolino (Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale), il Prof. Dr. Angel Martínez Gutierrez (*Universidad De Jaén - UJA*) e il Prof. Dr. Rhidian Thomas (*Emeritus Professor of Maritime Law – Swansea University; Founding Director of the Institute of International Shipping and Trade Law*). Il *Symposium* rientrava nel programma del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche?*” – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2017 (21 – 24 giugno) – organizzazione del “*6<sup>th</sup> International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law*”, tenutosi presso la Scuola di Giurisprudenza dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, in collaborazione con l'*University of Southampton*, la *Marmara University* di Istanbul, l'*Institute of International Shipping and Trade Law – Swansea University* e la *University of Zagreb* (Croazia), in occasione del quale Professori provenienti da Università straniere (Prof. Dr. Filippo Lorenzon – *University of Southampton*, Prof. Dr. Pinar Akan – *Marmara University*, Prof. Dr. Rhidian Thomas – *Swansea University*) hanno tenuto alcune *Lectio Magistralis*, seguite da *Masterclass* tenute da docenti stranieri ed italiani (Dr. Julia Constantino Chagas Lessa – *City University London*; Carlo Corcione – *City University London*; Dr. Igor Vio – *University of Rijeka*; Dr. Mišo Mudrić – *University of Zagreb*; Prof.ssa Dr. Elena Orrù – Università di Bologna). Inoltre, nel corso dell'evento ventitré giovani accademici di tredici diverse nazionalità hanno svolto *lectures* di presentazione delle loro più recenti ricerche. Il “*6<sup>th</sup> International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law*” rientrava nel programma del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche?*” – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2017 (25 maggio) – partecipazione su invito alla “*2<sup>nd</sup> Adriatic Maritime Law Conference*”, organizzata dalle *National Maritime Law Associations* di Croazia, Italia (AIDIM) e Slovenia a Opatija (Croazia), con una relazione in lingua inglese dal titolo “*The Nomenclature and Legal Classification of Pleasure Craft and other Vessels?*”.

2017 (7 aprile) – partecipazione su invito a “*The Eight Annual Maritime Law and Policy Postgraduate Research Conference 2017*” organizzata presso la *City University of London*, in occasione della quale ha presieduto e moderato la *Session One* intitolata “*Contracts and Conventions?*”.

2016 (27 novembre) – partecipazione all'organizzazione della “*Transport Law de Lege Ferenda: 4th Annual Young Academics' Vision on Tomorrow's Transport Law – TransLawFer 2016 Seoul Conference*”, tenutasi presso la *Law School* della *Korea University* di Seoul, a cui hanno partecipato accademici provenienti da Università giapponesi, cinesi, coreane, spagnole, croate e italiane. In occasione della *Conference* ha svolto gli *opening remarks*, ha moderato la seconda sessione dei lavori,

dal titolo “*Cybersecurity, Technology and Transport*” e ha tenuto una relazione in lingua inglese dal titolo “*Successive Carriers in C.M.R. and Italian Law*”.

2016 (6 – 7 ottobre) – partecipazione su invito alla Conferenza “*60 Years CMR: future proof or time for a reform?*”, organizzata dall’*Erasmus School of Law, University of Rotterdam*, con tre *lectures* in lingua inglese dai seguenti titoli: 1) “*Art. 1 of the CMR: the Interpretation Given by Italian Case Law*” (6 ottobre); 2) “*Art. 17.2 of the CMR: the Interpretation Given by Italian Case Law*” (6 ottobre); 3) “*Carriage performed by successive carriers: C.M.R. and Italian national law compared*” (7 ottobre).

2016 (1 luglio) – partecipazione all’organizzazione del *Symposium* dal titolo “*Current Perspectives on Transport Issues*”, presso la Sala Ulisse dell’Accademia delle Scienze (Università di Bologna), a cui sono intervenuti come relatori, tra gli altri, l’Avv. Alberto Pasino (*Chair* della Commissione Trasporti di ASLA), il Prof. Dr. Eric Van Hooydonk (*Department of European, Public and International Law - Ghent University – Belgio*), Mr. Taco Van Der Valk (*President of the Dutch Transport Law Association, Member of the Executive Council of the Comité Maritime International, AKD Law Firm*), i Dottori di Ricerca Jan De Bruyne e Cedric Vanleenhove (*Department of Interdisciplinary Study of Law, Private Law and Business Law of Ghent University*) e il Prof. Dr. Rhidian Thomas (*Emeritus Professor of Maritime Law – Swansea University; Founding Director of the Institute of International Shipping and Trade Law*). In occasione del *Symposium* ha, altresì, tenuto una *lecture* in lingua inglese ai *Ph.D. Students* stranieri e ai Dottorandi del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche*” – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – e del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell’Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna –, dal titolo: “*The Ship: an Example of Juridical Pluriqualfication*”. Il *Symposium* rientrava nel programma dei menzionati corsi di Dottorato.

2016 (29 giugno – 2 luglio) – partecipazione all’organizzazione del “*5<sup>th</sup> International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law*”, tenutosi presso la Scuola di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, in collaborazione con l’*Institute of International Shipping and Trade Law – Swansea University*, la *Universidad Jaume I - Castellón de la Plana*, la *Universiteit Gent* e ASLA (Associazione Studi Legali Associati), in occasione del quale Professori Ordinari di chiara fama (Prof. Dr. Rhidian Thomas – Swansea University, Prof. Dr. María Victoria Petit Lavall - *Universidad Jaume I*, Prof. Dr. Eric Van Hooydonk - *Universiteit Gent*) hanno tenuto alcune *Lectio Magistralis*, seguite da *Masterclass* tenute da Professori Ordinari o Associati (Prof. Dr. Dorotea Ćorić - *University of Rijeka*; Prof. Dr. Nadezhda Butakova - *Russian Academy of National Economy and Public Administration, St. Petersburg*), da *Senior Assistant Professors* (Dr. Igor Vio - *University of Rijeka*; Dr. Mišo Mudrić – *Zagreb University*; Prof. Dr. Elena Orrù – Università di Bologna) e da professionisti stranieri di consolidata esperienza (Mr. Taco Van Der Valk, Presidente del *Young CMI*, Mr. Lino Verbeke, Console Onorario della Croazia in Belgio). Inoltre, nel corso dell’evento numerosi giovani accademici di quattordici diverse nazionalità hanno svolto delle *lectures* di presentazione delle loro più recenti ricerche. Plurime sono state le *lectures* aventi ad oggetto aspetti relativi alle dinamiche di regolazione del mercato del trasporto, basti citare tra le altre: “*Regulation of Investment Aid for European Union Airports - Could It Be Applied to Seaports?*” (Dr. Božena Bulum – Dr. Nikola Mijatović – Dr. Marija Pijaca), “*Towards Fair Competition in European and International Aviation: a Proposal for the New European Aviation Strategy*” (Dr. Dario Klasić). Il

“5th International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law” rientrava nel programma del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche*” – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – e del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell’Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2016 (26 – 28 maggio) – partecipazione su invito alla “*Adriatic Maritime Law Conference*”, organizzata dalle *National Maritime Law Associations* di Croazia, Italia (AIDIM) e Slovenia a Portorož (Slovenia), con una relazione in lingua inglese dal titolo “*The CMI Work Regarding “Ship” Nomenclature*”.

2016 (11 – 12 maggio) – partecipazione su invito al “*4<sup>th</sup> Symposium on International Maritime Law*”, organizzato dalla Prof.ssa Pinar Akan presso la *Faculty of Law* della *Marmara University* di Istanbul, con una relazione in lingua inglese dal titolo “*FSOs and FSUs: Could be Qualified as Ships?*”

2016 (5 febbraio) – partecipazione all’organizzazione del Convegno dal titolo “*Evoluzione della domanda turistica e nuove forme organizzative dell’offerta turistica*” presso la Scuola di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, sede di Ravenna, in occasione del quale hanno tenuto interventi: la Prof.ssa Chiara Alvisi (Università di Bologna), la Prof. Dr. Pinar Akan (*Marmara University*), il Dott. Andrea Corsini (Assessore al turismo e commercio della Regione Emilia-Romagna) e la Dott.ssa Roberta Penso (Assessore al turismo del Comune di Cervia).

2015 (11 dicembre) – partecipazione all’organizzazione del Convegno dal titolo “*Il trasporto pubblico locale: il modello italiano e la riforma della normativa albanese*”, presso la Sala Armi della Scuola di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, in occasione del quale hanno tenuto interventi diversi docenti albanesi ed italiani. Nel corso del Convegno ha svolto il ruolo di moderatore.

2015 (26 – 27 novembre) – partecipazione su invito alla *3<sup>rd</sup> Annual Conference TransLawFer 2015* – “*Transport Law De Lege Ferenda: Young Academics’ Vision on Tomorrow’s Transport Law*” organizzata presso il *Department of Law* della *Faculty of Economics* dell’*Universiteti “Aleksandër Xhuvani”* di Elbasan (Albania), con una relazione in lingua inglese dal titolo “*The factispecies of the insurance for the benefit of third parties and of those it may concern in the maritime transport of goods*”.

2015 (3 luglio) – partecipazione all’organizzazione della quarta edizione della *Round Table* dal titolo “*Port Regulation: the Present National Laws and the European Perspectives*” presso la Scuola di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, sede di Ravenna, in occasione della quale hanno tenuto alcune *lectures*: il Dr. Galliano di Marco (Presidente dell’Autorità Portuale di Ravenna), il Dr. Igor Vio (*University of Rijeka*), l’Avv. Loris Rak (*President of the Governing Board of the County Port Authority of Krk*), il Prof. Dr. Rhidian Thomas (*Swansea University*), la Prof. Dr. Pinar Akan (*Marmara University*). La *Round Table* rientrava nel programma del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche*” – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – e del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell’Ordinamento Europeo*”

e Internazionale?” – Curriculum: Diritto dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2015 (29 giugno – 2 luglio) – partecipazione all’organizzazione del “4<sup>th</sup> International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law”, tenutosi presso la Scuola di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, sede di Ravenna, in collaborazione con l’*Institute of International Shipping and Trade Law – Swansea University* (Prof. Dr. Rhidian Thomas), l’*Universitat Autònoma de Barcelona* (Prof. Dr. Ignacio Arroyo Martinez), l’*Universidad de Málaga* (Prof. Dr. Juan Ignacio Peinado Gracia) e la *Marmara University* (Prof. Dr. Pinar Akan). In occasione del “4<sup>th</sup> International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law” ha, altresì, tenuto una *lecture* in lingua inglese ai *Ph.D. Students* stranieri e ai Dottorandi del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche*” – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – e del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell’Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna –, dal titolo: ““*The Role of the Contractor and of the Policy Holder in the Cargo Insurance Contract*”. Il “4<sup>th</sup> International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law” rientrava nel programma dei menzionati corsi di Dottorato. Plurime sono state nel corso dell’evento le *lectures* aventi ad oggetto aspetti relativi alle dinamiche di regolazione del mercato del trasporto, basti citare tra le altre: “*De-Regulation or More Regulation: The Intellectual Predicament of the Law of Maritime Cabotage*” (Dr. Aniekan Akpan), “*Public Financing of Infrastructures and Charges within the Seaports Sector in the Current and Proposed EU and Domestic Law*” (Prof. Dr. Elena Orrù).

2015 (28 – 29 maggio) – partecipazione su invito alla Conference “*Croatian Maritime Domain and Seaports Legislation and Other Relevant Topics of Maritime and Transport Law*”, organizzata a Mali Lošinj (Lussino – Croazia) con una relazione in lingua inglese dal titolo “*The Regime of the Coastal Areas in Italy and the Needs for the Development of the Tourist and Bathing Activities*”.

2014 (21 – 22 novembre) – partecipazione su invito alla 3<sup>rd</sup> International Conference “*Toward EU Single Market: experiences, models and proposal in the integration process*”, organizzata presso il *Department of Law* della *Faculty of Economics* della *Universiteti “Aleksandër Xhuvani”* (Elbasan). Nella prima giornata di lavori ha tenuto una relazione in lingua inglese dal titolo “*Off-shore Wind Plants: EU Development Perspectives*”. Nella seconda giornata ha presieduto e moderato il *Panel 1*, in cui quattordici studiosi hanno effettuato le presentazioni delle loro ricerche in ambito giuridico.

2014 (13 – 14 novembre) – partecipazione su invito al Convegno “*Transport Law De Lege Ferenda: Young Academics’ Vision on Tomorrow’s Transport Law*”, organizzato presso la *Faculty of Law* della *University of Zagreb* (Croazia), con una relazione in lingua inglese dal titolo “*The Concept of «Ship»*”.

2014 (12 giugno) – partecipazione all’organizzazione della terza edizione della *Round Table* dal titolo “*Recent trends in European Port, Maritime, Transport and Mobility Law*”, presso la Scuola di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, sede di Ravenna, in occasione della quale hanno tenuto alcune *lectures*: il Dr. Papis Seck (*Erasmus University* di Rotterdam), la Dr. Melis Özdel (*University College London*), la Dr. Elena Orrù (Università di Bologna). La *Round Table* rientrava nel programma del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche*” –

Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – e del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell’Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2014 (9 – 12 giugno) – partecipazione all’organizzazione dell’“*International Research Seminar in Maritime, Transport & Mobility Law*”, tenutosi presso la Scuola di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, sede di Ravenna, in collaborazione con il *Rotterdam Institute for Shipping & Transport Law (RISTL)* e la *School of Law* dell’*Erasmus University* di Rotterdam. In occasione dell’“*International Research Seminar in Maritime, Transport & Mobility Law*”, ha, altresì, tenuto una *lecture* in lingua inglese ai *Ph.D. Students* stranieri e ai Dottorandi del corso di Dottorato di Ricerca in “*Scienze Giuridiche*” – Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti – e del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell’Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna – dal titolo “*The Codesharing Agreements and the EU Principles on Competition*”. L’“*International Research Seminar in Maritime, Transport & Mobility Law*” rientrava nel programma dei menzionati corsi di Dottorato. Plurime sono state nel corso dell’evento le *lectures* aventi ad oggetto aspetti relativi alle dinamiche della regolazione del mercato del trasporto, basti citare tra le altre: “*The Consortia Regulation No. 906/2009: a New Deal in the EU Maritime Policy*” (Dr. Leonida Giunta), “*EC State Aid Policy and Airport Infrastructures: are the 2014 Guidelines an Optimal and Definitive Solution?*” (Prof. Dr. Arber Gjeta – Prof. Dr. Ersida Teliti), “*The Road Transport of Goods on Behalf of a Third Party: Tariffs and Development Perspectives*” (Dr. Alessandro Vacca), “*The Role of Italy in the Liberalisation Process of Domestic Rail Passenger Services*” (Dr. Luigia Di Girolamo).

2013 (14 – 15 dicembre) – partecipazione su invito al Convegno “*Transport Law De Lege Ferenda*”, organizzato presso la Facoltà di Giurisprudenza dell’Università di Leuven (Belgio), con una relazione in lingua inglese dal titolo “*The Business Network Contract, a New Frontier for Road Transport Companies*”.

2013 (7 giugno) – partecipazione all’organizzazione della seconda edizione della *Round Table* dal titolo “*Recent Trends in European Port, Maritime and Transport Law*” presso la Facoltà di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, sede di Ravenna, in occasione della quale hanno tenuto alcune *lectures*: il Dr. Alessio Claroni (Trento), il Dr. George Leloudas (Swansea), la Dr. Duygu Damar (Hamburg), la Dr. Veronica Ruiz Abou-Nigm (Sheffield), il Dr. Maximiliano Navas Garatea (Huelva), e il Dr. Michiel Spanjaart (Rotterdam). La *Round Table* rientrava nel programma del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell’Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2013 (3 – 7 giugno) – partecipazione all’organizzazione della *Summer School* in “*Maritime, Transport & Mobility Law*”, tenutasi presso la Facoltà di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, sede di Ravenna, in collaborazione con il *Rotterdam Institute for Shipping & Transport Law (RISTL)* dell’*Erasmus University* di Rotterdam, lo *Scandinavian Institute of Maritime Law - University of Oslo*, l’*Institute of International Shipping and Trade Law - Swansea University* e l’Università di Sassari. In occasione della *Summer School* ha, altresì, tenuto una *lecture* in lingua inglese ai *Ph.D.*

*Students* stranieri e ai Dottorandi del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell’Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna –, dal titolo “*The Carrier’s Liability in the Transport of Goods by Road*”. La *Summer School* rientrava nel programma del menzionato corso di Dottorato.

2012 (22 giugno) – partecipazione all’organizzazione della *Round Table* dal titolo “*Recent Trends in European Port, Maritime and Transport Law*”, presso la Facoltà di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, sede di Ravenna, durante la quale, nelle sezioni presiedute dal Prof. Dr. Ignacio Arroyo (*Universitat Autònoma de Barcelona*) e dal Prof. Dr. Frank Smeele (*Erasmus School of Law*, Rotterdam), numerosi ricercatori hanno avuto occasione di presentare i risultati delle loro ricerche: la Dr. Marian Hoeks (*Erasmus School of Law*, Rotterdam), il Dr. Manuel Alba (*Universidad Carlos III*, Madrid), la Dr. Anastasiya Kozubovskaya-Pellé (*ERICON Aurora Borealis Project*, Strasbourg), il Dr. Abhinayan Basu Bal (*Lund University*, Svezia), la Dr. Pinar Akan (*Marmara University*, Istanbul), il Dr. Norman Martinez (*International Maritime Law Institute*, Malta), la Dr. Elena Orrù (Università di Bologna) e la Dr. Alla Pozdnakova (*Scandinavian Institute of Maritime Law*, Oslo). La *Round Table* rientrava nel programma del corso di Dottorato di Ricerca in “*Diritto dei Trasporti Europeo*” e del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell’Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2012 (18 – 22 giugno) – partecipazione all’organizzazione della *Summer School* in “*Maritime and Transport Law*”, tenutasi presso la Facoltà di Giurisprudenza dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna, sede di Ravenna, in collaborazione con il *Rotterdam Institute for Shipping & Transport Law (RISTL)* dell’*Erasmus University di Rotterdam* e lo *Scandinavian Institute of Maritime Law* dell’*University of Oslo*. In occasione della *Summer School* ha, altresì, tenuto una *lecture* in lingua inglese ai *Ph.D. Students* stranieri e ai Dottorandi del corso di Dottorato di Ricerca in “*Diritto dei Trasporti Europeo*” e del corso di Dottorato di Ricerca in “*Stato, Persona e Servizi nell’Ordinamento Europeo e Internazionale*” – Curriculum: Diritto dei Trasporti – Dipartimento di Scienze Giuridiche dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna – dal titolo “*The Maritime Consortia*”. La *Summer School* rientrava nel programma dei menzionati corsi di Dottorato.

### **Altre attività accademiche**

2015 (17 novembre – in corso) – Cultore della materia per il SSD IUS/01 (Legislazione del Turismo) – Scuola di Giurisprudenza – *Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

2015 (7 gennaio – 31 ottobre) – contratto per attività di tutorato (Decreto Presidente della Scuola rep. n. 119, prot. 389 del 27.11.2014) di Diritto dei Trasporti (SSD IUS/06) presso la Scuola di Giurisprudenza (già Facoltà di Giurisprudenza) dell’*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna – sede di Ravenna (41 ore).

2014 (5 maggio – 31 ottobre) – contratto per attività di tutorato (Decreto Presidente della Scuola rep. n. 2, prot. 33 del 09.04.2014) di Diritto dei Trasporti (SSD IUS/06) presso la Scuola

di Giurisprudenza (già Facoltà di Giurisprudenza) dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna – sede di Ravenna (20 ore).

2014 (5 maggio – 31 ottobre) – contratto per attività di tutorato (Decreto Presidente della Scuola rep. n. 2, prot. 33 del 09.04.2014) di Diritto dei Trasporti (SSD IUS/06) presso la Scuola di Giurisprudenza (già Facoltà di Giurisprudenza) dell'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna (32 ore).

2010 (29 novembre – in corso) – 2019 – Cultore della materia per il SSD IUS/06 (Diritto della Navigazione) – Scuola di Giurisprudenza (già Facoltà di Giurisprudenza) – *Alma Mater Studiorum* Università di Bologna.

### **Partecipazione a Comitati Editoriali di Riviste o Collane Editoriali e attività come *Referee***

Svolge attività di *Referee* per la *Rivista del Diritto della Navigazione* (rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR) - a partire dal settembre 2018, per la *Revista de Derecho del Transporte* (rivista di Classe A secondo la classificazione ANVUR) - a partire dal gennaio 2019, nonché per il *Comparative Maritime Law Journal* (rivista scientifica croata) - a partire dall'ottobre 2018.

Dal 2017 è componente dell'*Editorial Board* del *Poredbeno pomorsko pravo (PPP) - Comparative Maritime Law (CML) Journal* (ISSN 1331-9914 - *print version*; ISSN 1848-8927 - *online version*), rivista scientifica croata in materia di Diritto della Navigazione (rivista che prevede il sistema di referaggio “doppio cieco”).

Dal 2016 è *Executive Editor* della *International Transport Law Review (ITL)* (ISSN 2459-7325) – rivista scientifica in materia di Diritto della Navigazione e dei Trasporti (rivista che prevede il sistema di referaggio “doppio cieco”).

Dal 2015 è Segretario di Redazione e componente del Comitato di Redazione della Collana “*Il Diritto Marittimo - Quaderni*” (collana che prevede il sistema di referaggio “doppio cieco”).

Dal 2014 è Segretario di Redazione e componente del Comitato di Redazione della Rivista “*Il Diritto Marittimo*” (ISSN: 0012-348X) – rivista scientifica trimestrale di dottrina, giurisprudenza, legislazione italiana e straniera fondata nel 1899, diretta da Francesco Berlingieri (rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

### **Affiliazione ad Associazioni di riconosciuto prestigio**

Dal 2019 è Membro dell'Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti (A.I.DI.NA.T.), che persegue, fra gli altri, i seguenti scopi: a) promuovere ed attuare ogni iniziativa diretta alla tutela e al potenziamento degli insegnamenti del Diritto della Navigazione e dei Trasporti e di ogni altra materia compresa o che verrà compresa nel Settore Scientifico

Disciplinare IUS-06; b) formulare proposte anche di riforma, esprimere opinioni e pareri, comunicando, sostenendo e diffondendo con ogni mezzo la posizione decisa dalla maggioranza sulle più rilevanti questioni giuridiche internazionali, comunitarie, nazionali, regionali e locali; c) organizzare convegni, dibattiti, confronti ed ogni altra tipologia di incontro culturale; d) promuovere la costituzione di commissioni di studio. Partecipare ad altre organizzazioni, anche straniere, che perseguano fini compatibili o comunque connessi direttamente o indirettamente a quelli perseguiti dall'Associazione; e) curare la pubblicazione di raccolte di atti normativi, di usi, di norme tecniche, formulari, ecc.; f) Istituire premi e conferire borse di studio; g) svolgere ogni altra attività ritenuta utile a perseguire gli scopi ed a divulgare ogni informazione inerente alle materie comprese nell'attuale raggruppamento IUS-06.

Dal 2019 è *Senior Member* della *China-Europe Commercial Collaboration Association (CECCA)*.

Nel settembre 2017 è stato nominato componente dello *Standing Committee* del *Young Comité Maritime International (YCMI)*, che si occupa di approfondire, anche in chiave comparatistica, tematiche di Diritto Marittimo ad ampio spettro, dalla concorrenza nel mercato del trasporto marittimo, ai profili di *safety and security*, alle attività di coltivazione di giacimenti di idrocarburi *off-shore*, per citarne solo alcune.

Nel novembre 2015 è stato nominato componente del *Committee for the Ship Nomenclature*, interno al *Comité Maritime International (CMI)*, che si occupa di studiare la definizione di “nave” nelle Convenzioni internazionali nel settore marittimo e nelle legislazioni interne dei singoli Stati, allo scopo di trovare una soluzione finalizzata ad una maggior uniformità a livello internazionale dell'utilizzo del concetto di “nave”.

Dal 2015 è Membro dell'Associazione Italiana di Diritto Marittimo (AIDIM), Comitato Regionale Genovese, associata al *Comité Maritime International (CMI)*.

Dal 2010 è Socio dell'*International Propeller Clubs – Port of Bologna*, di cui ha ricoperto la carica di Segretario dal gennaio 2015 al febbraio 2020.

### **Altre esperienze professionali**

2011 (5 dicembre – in corso) – Iscritto all'Ordine degli Avvocati di Bologna - svolgimento di attività di assistenza e consulenza legale giudiziale e stragiudiziale, con specializzazione in Diritto della Navigazione e dei Trasporti, fino al 2019 (anno in cui si è iscritto all'elenco speciale dei docenti e ricercatori).

### **Istruzione e formazione**

2008 (14 luglio) – Laurea specialistica in Giurisprudenza presso l'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna. Discussione della tesi in Diritto della Navigazione: votazione conseguita 110/110 *magna cum laude*.



2006 (17 luglio) – Laurea triennale in Scienze Giuridiche presso l'*Alma Mater Studiorum* Università di Bologna. Discussione della tesi in Diritto della Navigazione: votazione conseguita 110/110 *magna cum laude*.

## PUBBLICAZIONI

### MONOGRAFIE

Musi M., *La nozione di nave*, Bologna, Bonomo Editore, 2020, ISBN: 9788869721571 (pp. V – 315) (monografia sottoposta al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicata nella Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

(La monografia è stata oggetto di recensione da parte del Professor José Manuel Martín Osante dell'*Universidad del País Vasco* nella *Revista de Derecho del Transporte*, 2020, N.° 26, pp. 318-324, ISSN: 1889-1810; e del Professor Ignacio Arroyo Martinez dell'*Universitat Autònoma de Barcelona* nella *Revista General de Derecho de los Sectores Regulados*, 2021, pp. 41-44, ISSN: 2603-6444, nonché nella Rivista *Il Diritto Marittimo*, vol. CXXII, 2020, pp. 1217-1219, ISSN: 0012-348X).

Musi M., *I rapporti di collaborazione tra vettori*, Roma, Aracne Editrice, 2014, ISBN: 978-88-548-6785-7 (pp. XIV – 320) (monografia sottoposta al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicata nella Collana *Quaderni della Rivista del Diritto della Navigazione* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

(La monografia è stata oggetto di recensione da parte del Professor Massimo Campailla dell'Università degli Studi di Chieti Pescara nella rivista *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, 2015, pp. 848-852, ISSN: 0012-348X).

Musi M., *Il contratto di trasporto come contratto a favore di terzo*, Roma, Aracne Editrice, 2008, ISBN: 9788854819245 (pp. 1 – 79).

Musi M., *Sul diritto della navigazione nell'antica Grecia*, Roma, Aracne Editrice, 2008, ISBN: 9788854819252 (pp. 1 – 59).

### ARTICOLI SU RIVISTE

#### E CONTRIBUTI IN OPERE COLLETTANEE

Musi M., *The Compulsory Insurance of Shipowners for Maritime Claims: the Strange Case of the Implementation of the Directive 2009/20/EC in Italy and Its Impacts on the Shipowner's Limitation of Liability*, in *Revista de Derecho del Transporte*, n. 24, 2019, pp. 41 – 55, ISSN: 1889-1810 (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *The Interrelations between Compulsory Insurance of Shipowners for Maritime Claims and the Shipowner's Limitation of Liability: a Case of Lack of Coordination in Italy among Disciplines of Different but Complementary Subjects*, in Musi M. (edited by), *Maritime and Transport Law towards Open Horizons*, Bologna, Bonomo Editore, 2019, pp. 1 – 22, ISBN: 9788869721526 (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato nel volume 6 della Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Italian Law and Practice*, in Marin J., Petrović S., Mudrić M., Lisičar H. (edited by), *Uber - Brave New Service or Unfair Competition. Legal Analysis of the Nature of Uber Services*, Cham, Springer, 2019, pp. 116 – 123, ISBN: 978-3-030-31534-4.

Musi M., *A Brief Critical Outline of the EU and International Discipline on the Transport of Perishable Foodstuffs and the Role of the GS1 Logistic Label in the Traceability Along the Cold Chain*, in Da Costa Gomes M. J. (coord.), *Temas de Direito dos Transportes*, Coimbra, Almedina, Maggio 2019, pp. 553 – 575, ISBN: 978-972-40-7910-3.

Musi M., *Commento all'art. 40 “Modifica di altre condizioni del contratto di pacchetto turistico” del nuovo Codice del Turismo*, in Cuffaro V. (a cura di), *Codice del Consumo*, Milano, Giuffrè Francis Lefebvre, 2019, pp. 1234 – 1249, ISBN: 9788828803966.

Musi M., *From the Cold Chain to the Improvement of the Traceability Systems in the Transport of Perishable Foodstuffs: Tools to Strengthen Consumer Safety*, in Musi M. (edited by), *Port, Maritime and Transport Law between Legacies of the Past and Modernization*, Bologna, Bonomo Editore, 2018, pp. 657 – 682, ISBN: 9788869721229 (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato nel volume 5 della Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *The Transport of Perishable Foodstuffs: Legal Framework and Critical Profiles*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXX, fasc. III, 2018, pp. 596 – 612, ISSN: 0012-348X (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *The Classification of Pleasure Craft in the Italian Legal System: Just a Matter of Definition or Something More?*, in *Poredbeno pomorsko pravo (PPP) - Comparative Maritime Law (CML) Journal*, 2018, pp. 57 – 74, ISSN 1331-9914 - *print version*; ISSN 1848-8927 - *online version* (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista scientifica croata in materia di Diritto della Navigazione).

Musi M., *FSUs and FPSOs: Could Be Qualified as Ships?*, in Akan P. (edited by), *Current Problems in International Maritime Law – Liber Amicorum in Loving Memory of Prof. Dr. A.N. Yiannopoulos*, Ankara, Adalet Yayinevi, 2017, pp. 343 – 388, ISBN: 9786053002178.

Musi M., *Las plataformas offshore en el mare nostrum: entramado legal europeo e italiano*, in *Anuario de Derecho Marítimo*, vol. XXXIV, 2017, pp. 21 – 44, ISSN: 0211-8432 (articolo sottoposto

all'approvazione del *Comité Científico* della rivista - pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *The Nomenclature and Legal Classification of Pleasure Crafts*, in Berlingieri F., Musi M. (edited by), *Maritime, Port and Transport Law: Current Scenarios and Emerging Issues*, Bologna, Bonomo Editore, 2017, pp. 373 – 392, ISBN: 9788869720772 (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato nel volume 4 della Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Evaluation of the rules on successive carriage (2). Carriage performed by successive carriers. CMR Convention and Italian national law compared*, in Verheyen W. (edited by), *CMR 60 years – Time for retirement or future proof?*, Zutphen – The Netherlands, Paris Legal Publishers, 2017, pp. 185 – 210, ISBN: 9789462511484.

Musi M., Mudrić M., *An Overview of the Italian and Croatian Legal Frameworks Regulating Offshore Platforms in the Oil and Gas Sector in the Adriatic Sea*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXIX, fasc. IV, 2017, pp. 965 – 995, ISSN: 0012-348X (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Carriage performed by successive carriers. CMR Convention and Italian national law compared*, in *Tijdschrift Vervoer & Recht*, 2017-1, pp. 20 – 33, ISSN: 1383-8849 (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista scientifica olandese in materia di Diritto dei Trasporti).

Musi M., *A Study on the Floating Units Operating in the Oil and Gas Offshore Fields: the Need for a Juridical Placement and the Quest for the Applicable Discipline*, in Musi M. (edited by), *The Ship: an Example of Legal Pluri-Qualification*, Bologna, Bonomo Editore, 2016, pp. 95 – 130, ISBN: 9788869720338 (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato nel volume 3 della Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *An Overview of the Discipline Applicable to the Transport Performed by Successive Carriers*, in Zunarelli S., Musi M. (edited by), *Current Issues in Maritime and Transport Law*, Bologna, Bonomo Editore, 2016, pp. 361 – 402, ISBN: 9788869720321 (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato nel volume 2 della Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Il trasporto con vettori successivi tra jus positum e jus in fieri*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVIII, fasc. III, 2016, pp. 419 – 448, ISSN: 0012-348X (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Floating Storage Units (FSUs) e Floating Production Storage and Offloading Units (FPSOs): una proposta di qualificazione giuridica*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVIII, fasc. II, 2016, pp. 221 – 245, ISSN: 0012-348X (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *The concept of “ship”: an Italian perspective*, in *The Journal of International Maritime Law*, Issue 5, Volume 21, 2015, pp. 419 – 426, ISSN 1478-8586 (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista scientifica secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., Tontodonati L., *Arrest of a Vessel under the UAE Federal Maritime Law*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. III-IV, 2015, pp. 765 – 767, ISSN: 0012-348X (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *The Contractor and the Insured Party in the Cargo Insurance Contract in Maritime Transport: Commercial Practice and Comparative Analysis*, in Musi M. (edited by), *New Challenges in Maritime Law: de Lege Lata et de Lege Ferenda*, Bologna, Bonomo Editore, 2015, pp. 1 – 38, ISBN: 9788869720109 (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato nel volume 1 della Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *L'assicurazione della responsabilità del gestore aeroportuale e dell'impresa di handling: dettato normativo e prassi assicurativa*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. I, 2015, pp. 116 – 143, ISSN: 0012-348X (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Il contraente e l'assicurato nell'assicurazione per conto di chi spetta delle merci trasportate per via marittima: dato normativo e prassi operativa*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVI, fasc. II-IV, 2014, pp. 722 – 749, ISSN: 0012-348X (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Guarantees in the Shipbuilding Contract, in Light of the Italian Legislative Framework*, in Musi M. (edited by), *New comparative perspectives in Maritime, Transport and International Trade Law*, Bologna, Libreria Bonomo Editrice, 2014, pp. 1 – 33, ISBN: 978-88-6071-086-4 (articolo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato nel volume 19 della Collana *Seminari del Master in Diritto ed Economia dei Trasporti e della Logistica e del Dottorato di Ricerca in Diritto dei Trasporti Europeo*).

Musi M., *The business network contract, a new frontier for road transport companies*, in *European Transport Law*, 2014, pp. 155 – 163, ISSN: 0014-3154 (articolo pubblicato su rivista scientifica belga in materia di Diritto dei Trasporti).

## CURATELE

Musi M. (edited by), *Maritime and Transport Law towards Open Horizons*, Bologna, Bonomo Editore, 2019, ISBN: 9788869721526 (pp. IX – 339) (volume pubblicato nella Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M. (edited by), *Port, Maritime and Transport Law between Legacies of the Past and Modernization*, Bologna, Bonomo Editore, 2018, ISBN: 9788869721229 (pp. XVIII – 709) (volume pubblicato nella Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

(L'opera è stata oggetto di recensione da parte della Dr. Ainhoa Fernández García de la Yedra dell'*Universidad del País Vasco* di Bilbao nella *Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal (RDT)*, 2019, N.º 23, pp. 323-327, ISSN: 1889-1810 – rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Berlingieri F., Musi M. (edited by), *Maritime, Port and Transport Law: Current Scenarios and Emerging Issues*, Bologna, Bonomo Editore, 2017, ISBN: 9788869720772 (pp. XIII – 562) (volume pubblicato nella Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

(L'opera è stata oggetto di recensione da parte della Dr. Ainhoa Fernández García de la Yedra dell'*Universidad del País Vasco* di Bilbao nella Rivista Scientifica *Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal (RDT)*, 2018, N.º 21, pp. 241-243, ISSN: 1889-1810 – rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M. (edited by), *The Ship: an Example of Legal Pluri-Qualification*, Bologna, Bonomo Editore, 2016, ISBN: 9788869720338 (pp. X – 287) (volume pubblicato nella Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Zunarelli S., Musi M. (edited by), *Current Issues in Maritime and Transport Law*, Bologna, Bonomo Editore, 2016, ISBN: 9788869720321 (pp. XI – 422) (volume pubblicato nella Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M. (edited by), *New Challenges in Maritime Law: de Lege Lata et de Lege Ferenda*, Bologna, Bonomo Editore, 2015, ISBN: 9788869720109 (pp. XVI – 660) (volume pubblicato nella Collana *Il Diritto Marittimo - Quaderni* – collana afferente a rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M. (edited by), *New Comparative Perspectives in Maritime, Transport and International Trade Law*, Bologna, Libreria Bonomo Editrice, 2014, ISBN: 978-88-6071-086-4 (pp. XII – 463) (volume pubblicato nella Collana *Seminari del Master in Diritto ed Economia dei Trasporti e della Logistica e del Dottorato di Ricerca in Diritto dei Trasporti Europeo*).

## NOTE

### E OSSERVAZIONI A SENTENZA

Musi M., *Corte di Cassazione, Sez. III penale, 9 gennaio 2020, n. 380*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXXIII, fasc. I, 2021, pp. 158 – 160, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Cassazione, Sez. trib., 6 giugno 2019, n. 15338*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXXII, fasc. I, 2020, pp. 145 – 146, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Cassazione, Sez. III, 30 novembre 2018, n. 30978*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXXII, fasc. I, 2020, pp. 117 – 118, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Tribunale di Trieste 30 luglio 2019*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXXI, fasc. IV, 2019, pp. 823 – 824, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., Lis W., *Can a Vessel Performing Towage Services Be Regarded as a Tow at the Same Time?*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXXI, fasc. III, 2019, pp. 627 – 639, ISSN: 0012-348X (contributo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Tribunale di Milano 20 agosto 2018*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXXI, fasc. III, 2019, pp. 619 – 621, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Tribunale di Bergamo 24 luglio 2018*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXXI, fasc. III, 2019, pp. 616 – 618, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Court of Appeal (Civil Division) 22 febbraio 2018*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXX, fasc. II, 2018, pp. 506 – 507, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte d'Appello di Bologna 8 febbraio 2018*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXX, fasc. II, 2018, pp. 426 – 427, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Cassazione, Sezione II, 1 marzo 2018, n. 4866*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXX, fasc. II, 2018, pp. 422 – 423, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Consiglio di Stato, Sez. V, 27 aprile 2017, n. 3453*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXX, fasc. I, 2018, pp. 171 – 172, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Cassazione, Sez. III, 8 giugno 2017, n. 14280*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXX, fasc. I, 2018, pp. 169 – 170, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Tribunale di Brescia 27 gennaio 2017*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXIX, fasc. II, 2017, pp. 533 – 534, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Tribunale di Venezia 21 settembre 2015*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXIX, fasc. I, 2017, pp. 206 – 207, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Tribunale di Reggio Emilia 20 maggio 2015*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXIX, fasc. I, 2017, pp. 202 – 203, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte d'Appello di Genova 8 agosto 2016*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXIX, fasc. I, 2017, pp. 189 – 190, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Tribunale di Roma, 14 maggio 2015*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVIII, fasc. II, 2016, pp. 324 – 327, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Cassazione, Sez. Un., 26 febbraio 2016, n. 3802*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVIII, fasc. II, 2016, pp. 304 – 305, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Cassazione, Sez. III, 14 luglio 2015, n. 14665*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVIII, fasc. II, 2016, pp. 302 – 303, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Il pagamento dei diritti e delle tasse aeroportuali nell'ipotesi di un accordo di code sharing*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVIII, fasc. I, 2016, pp. 154 – 161, ISSN: 0012-348X (contributo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Tribunale di Genova, Sez. VI, 8 gennaio 2013*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVIII, fasc. I, 2016, pp. 149 – 151, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Cour de Cassation française, 15 gennaio 2014*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. III-IV, 2015, pp. 702 – 703, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *TAR Sicilia-Catania 3 marzo 2014, n. 676*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. III-IV, 2015, pp. 671 – 672, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Tribunale Messina 12 marzo 2015*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. III-IV, 2015, pp. 637 – 638, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Tribunale Genova, 4 febbraio 2015*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. III-IV, 2015, pp. 635 – 636, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Tribunale di Verona, 26 gennaio 2015*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. III-IV, 2015, pp. 632 – 634, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Tribunale di Venezia, Sez. I pen., 14 settembre 2013*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. III-IV, 2015, pp. 628 – 629, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte d'appello di Genova, 22 gennaio 2015*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. III-IV, 2015, pp. 626 – 627, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Cassazione, Sez. III, 27 ottobre 2015, n. 21811*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. III-IV, 2015, pp. 602 – 603, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Cassazione, 14 luglio 2015, n. 14667*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. III-IV, 2015, pp. 600 – 601, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Cassazione, Sez. IV penale, 9 maggio 2014, n. 24527*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. III-IV, 2015, pp. 568 – 571, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Giustizia dell'Unione Europea 4 Settembre 2014*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. III-IV, 2015, pp. 558 – 559, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).



Musi M., *Tribunale Internazionale del Diritto del Mare, 28 maggio 2013*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. II, 2015, pp. 338 – 340, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Cassazione, Sez. Trib., 5 aprile 2013, n. 8368*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. I, 2015, pp. 188 – 189, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Giustizia dell'Unione Europea, sez. IX, 21 marzo 2013, causa C-613/11*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVII, fasc. I, 2015, pp. 184 – 185, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *La cittadinanza italiana non limita l'accesso alla presidenza dell'Autorità Portuale: il caso Haralambidis*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVI, fasc. II-IV, 2014, pp. 482 – 497, ISSN: 0012-348X (contributo sottoposto al procedimento di referaggio secondo il sistema del cosiddetto “doppio cieco” – pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Giustizia dell'Unione Europea 19 dicembre 2013, Causa C-452/12*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVI, fasc. II-IV, 2014, pp. 472 – 473, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Corte di Giustizia dell'Unione Europea, sez. III, 17 ottobre 2013, causa C-184-12*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXVI, fasc. II-IV, 2014, pp. 439 – 441, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

## RECENSIONI

Musi M., *Recensione di Carlo Corcione, Third Party Protection in Shipping, Informa Law, London, 2020, pages XIX - 160*, in *The Journal of International Maritime Law*, Issue 4, Volume 25, 2019, p. 349, ISSN 1478-8586 (contributo pubblicato su rivista scientifica secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Recensione di Iva Savić, Spreading the Wings of EU Aviation Acquis - Comprehensive Air Transport Agreements, Faculty of Law, University of Zagreb, Zagreb, 2019, pages 1- 347*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXXI, fasc. IV, 2019, pp. 876 – 877, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

Musi M., *Recensione di A.A.VV., Comentarios a la Ley de Navegación Marítima, Tirant lo Blanch, Valencia 2016, pages 1-586*, in *Il Diritto Marittimo*, vol. CXX, fasc. I, 2018, pp. 285 – 287, ISSN: 0012-348X (contributo pubblicato su rivista di classe A secondo la classificazione ANVUR).

## COMPETENZE LINGUISTICHE

Inglese: ottima conoscenza parlato/scritto.

Conseguimento del *First Certificate in English (FCE)* – *University of Cambridge*.

Comprensione		Parlato				Scritto	
Ascolto	Lettura	Interazione orale		Produzione orale			
C2	C2	C2		C2		C2	

*Autovalutazione secondo il quadro comune europeo di riferimento per le lingue*