

Jérôme MASSIANI

(all'anagrafe: Didier Paul Martial Jérôme)

Ricercatore

Università Milano Bicocca

Attività accademica e di ricerca

Situazione attuale

Università milano Bicocca. DEMS. Ricercatore in Statistica Economica.

Abilitazione nazionale in Economia Applicata (2012).

Precedenti attività di ricerca

Visiting

Universidade Federal de Minas Gerais (nov. 2017)

The University of Melbourne (nov. 2018)

Università Cà Foscari di Venezia, Dipartimento di Scienze Economiche (apr 2010- ott 2019)

Ricercatore in Economia applicata (RTI)

European School of Management and Technology - Berlin (Apr. 2010- Sept 2011)

Senior Researcher and Visiting Professor. Cost benefit analysis of the policy for the development of electro mobility in Germany (Bundesministerium fuer Umwelt- Ministero federale per l'ambiente)

Università degli Studi di Trieste

Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale

- Progetto di ricerca sul riutilizzo dei manufatti storici del Porto Vecchio (Assegno di ricerca sotto la direzione del Professor Paolo Rosato – Ricerca PRIN (dic 2006-dic 2008)).
- Progetto di ricerca sulla conservazione della geomorfologia della laguna di Venezia (committente: CO.RI.LA) : analisi economica dell'effetto sul diportismo e dei suoi effetti sull'ambiente lagunare (marzo 2007-giugno 2009).

Centro Interdepartmentale di Gestione e Recupero Ambientale

- Analisi costi benefici del riuso a finalità ricreativa di un'area inquinata nel sito Acquario a Muggia (TS)

Dipartimento di Scienze Economiche e Statistiche

- Facoltà di Economia: progetto di ricerca: gli impatti economici del porto di Trieste, analisi tramite un modello Input-Output (dic. 09-giugno 10).
- Visiting: all'invito del Professore Romeo Danielis. Analisi di dati di preferenze dichiarate raccolte presso aziende italiane. Stima di modelli logit a coefficienti stocastici o a classi latenti. (mar. – agost. 2005)

Istituto di Urbanistica e d'Architettura di Venezia: Facoltà di architettura

- Progetto di ricerca: "Lo stato attuale della ricerca sulla valutazione economica di progetti e realizzazioni di infrastrutture stradali a basso impatto ambientale e/o finalizzate a valorizzare il territorio circostante, riqualificandone il valore paesaggistico e migliorandone la fruizione culturale e ricreativa" (sept-dic 2009).

Università Cà Foscari di Venezia: Dipartimento di Scienze Economiche

- Il riutilizzo sostenibile dell'Arsenale di Venezia : indagine sulle preferenze degli investitori immobiliari (Prof. Paolo Rosato e Carlo Carraro. gen. 2007-2008).

Università degli Studi di Bergamo: Dipartimento di Economia

- Realizzazione di uno studio sulle modalità di regolazione delle concessionarie autostradali in Italia (Assegno di ricerca - Professore Giorgio Ragazzi - apr. 2006 – dic. 2006).

Università Paris XII Créteil: Observatoire de l'Economie et des Institutions Locales:

- Progetto di ricerca ExACTT: l'affidabilità del trasporto ferroviario, problematiche dell'analisi costo-beneficio. Ricerca di finanziamenti presso enti pubblici e partner privati (finanziamento PREDIT), gestione del progetto, analisi dello stato dell'arte (2004-2005).

Université Paris XII Créteil (1998-2005) : Dottorando presso, successivamente

Observatoire de l'Economie et des Institutions Locales (O.E.I.L.)

Centre de Recherche Environnement, Transport, et Institutions Locales (C.R.E.T.E.I.L.).

Dottorato di ricerca

Tesi di dottorato in Economia Applicata (2005) : *"la valeur du temps en transport de marchandises." (il valore del tempo in trasporto merci)*. Promosso con il voto: *"très honorable avec les félicitations à l'unanimité"* (voto massimo).

Commissione composta da :

Rémy Prud'homme (Direttore della ricerca), Professore (emerito) presso l'Université Paris XII

Yves Crozet, Professore e Vice Preside dell' Université Lyon II

Gerard de Jong, Professore presso l'Università di Leeds (Regno Unito)

Jean-Pierre Orfeuil, Professore presso l'Université Paris XII

Pierre Kopp (Referree), Professore presso l'Université Paris I Sorbonne

Gilles Paché (Referree), Professore presso l'Université Montpellier I.

Distinzioni

- Dottorato di ricerca premiato da una "nomination" nel concorso nazionale della rivista "La Recherche" 2006. (http://www.larecherche.fr/special/prixlr/laureats_2006.html.)
- Dottorato proposto per pubblicazione, Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées.

Esperienze professionali

EGIS (groupe Caisse des Dépôts et Consignations) - **Parigi** (da giugno 2000 a marzo 2005) : Project manager in una società di ingegneria: studi di traffico e di fattibilità economica per infrastrutture ferroviarie e stradali in Francia e all'estero.

- Previsione di traffico e di ricavi per l'introduzione del pedaggio con sistema Electronic Fee collection per i mezzi pesanti sulla rete autostradale in Slovacchia,
- Previsione di traffico e calcolo di indicatori per l'analisi costi benefici per la costruzione di reti ferroviarie suburbane nella regione di Parigi :
 - Tangentielle Ouest Sud,
 - Tangentielle Ouest,
 - Tangentielle Sud,
 - Tangentielle Nord,
 - Barreau de Gonesse.
- Studio di prospettiva per la direzione Stratégie et Intelligence Economique de la Caisse de Dépôts et Consignations: "il futuro del pedaggio urbano nelle grandi metropoli francesi",
- Cash Flow Analysis per la concessione della tangenziale di Bremen (Germania),
- Missione per la Banca Americana d'Investimento sull'Analisi di fattibilità dell'Eje Vial del Mercosur: autostrada fra Brasile, Uruguay e Argentina,
- Previsione del traffico e dei risultati economici per un servizio di trasporto di viaggiatori sulla Sena,
- Preparazione del dossier trasporti per la candidatura di Parigi all'organizzazione delle olimpiadi del 2008 e del 2012.
- Aggiornamento degli studi di traffico per l'autostrada "Autoroute des Hauts de l'Ouest" nell'isola della Réunion.

Hague Consulting Group – Parigi e l'Aja (giugno 96 – maggio 2000) : Consulente per un gruppo internazionale specializzato nei metodi di previsione applicati alla mobilità. Sviluppo del modello ANTONIN utilizzato dallo STIF (autorità dei trasporti) per la simulazione di interventi sui trasporti nella regione di Parigi.

RATP - Metropolitana Parigina, Dipartimento Commerciale, Riparto Marketing (sett. 95 – maggio 96): Nel servizio studi: progettazione e realizzazione di studi marketing (segnaletica, servizi speciali) e monitoraggio di indicatori di soddisfazione e di notorietà.

Ambasciata di Francia, Roma, (giugno – ago. 95): analisi settoriale sull'evoluzione del trasporto marittimo e del settore cantieristico e sulle prospettive del trasporto intermodale in Italia.

Ufficio François Marchand, Tolone (ott. 94): costituzione di un metodo statistico per la stima in tempo reale dei flussi turistici utilizzando dati di circolazione stradale e un modello econometrico.

Direction Départementale de l'Equipement du Var, Tolone (luglio - sett. 93): Analisi quantitativa dello sviluppo territoriale, analisi di fattibilità di un approccio di tipo econometrico.

Attività di consulenza e di valutazione economica (selezione)

Analisi Costi beneficio

- ACB sul riuso dell'area inquinata detta "Acquario" a Muggia (TS). Attività svolta dal CIGRA di Trieste per la regione Friuli Venezia Giulia
- Valutazione delle politiche per la diffusione dei veicoli elettrici in Germania. Per il Ministero Federale dell'Ambiente e della sicurezza Nucleare
- Analisi Costi Beneficio del pedaggio Ecopass a Milan
- Valutare la valutazione : cosa ci insegna il MOSE sull'analisi costi beneficio (in corso)

Altri

- Consulente presso la società Significance per lo studio di fattibilità economica del sistema Autolib (autonoleggio di breve durata di veicoli elettrici) a Parigi (2009).
- Assistenza in una missione di CTU presso il Tribunale di Venezia per la valutazione del danno ambientale risultante di scarichi tossici in laguna di Venezia (2008).
- Perizia sull'economia del diportismo in laguna di Venezia e le sue interazioni con le trasformazioni della geomorfologia lagunare. Commitente CO.RI.LA. (2007-2008).
- Progetto di ricerca ExACTT finanziato dal Programme de Recherche dans les Transports Terrestres: proposta metodologica, ricerca di finanziamento, avvio della ricerca (2004-2005).
- Elaborazione di una sintesi sulla situazione della cantieristica e del trasporto merci in Italia. *Ambassade de France à Rome, Poste d'Expansion Economique* (1995).
- Concezione di un sistema di previsione dei flussi turistici in funzione dei conteggi autostradali. *Bureau d'études François Marchand. Tolone* (1993).

Insegnamento

Corsi annuali

Università Cà Foscari, Titolare del corso

- **Laboratorio di economia e gestione delle attività portuali (dal 2018-19)** (30 ore)
- **Economia Industriale Applicata (2013-14-15-17)** : (30 ore)
- **Laboratorio di economia (2016-2017)**: (30 ore)
- **Economia del turismo avanzato (2012)** : (30 ore)
- **Economia dei Trasporti (2011-12-13)** : (30 ore)
- **Economia Industriale del Turismo (2012)** : (30 ore)

Altri corsi annuali

- **Valutazione economica del progetto (2010-11)**: Istituto di Urbanistica e di Architettura di Venezia. Titolare del corso presso la Laurea magistrale in Architettura (50 ore).
- **Economia Pubblica (2008-09)**: Università di Trieste – Sede di Gorizia. Titolare del corso di Economia Pubblica presso il corso di Laurea in Scienze Internazionali e Diplomatiche (30 ore).
- **Economia del Turismo (2007-08 e 2008-09)**: Università di Trieste – Sede di Gorizia. Titolare del corso di Economia del Turismo I - microeconomia presso il corso di Laurea in Economia e Gestione dei sistemi turistici (30 ore).
- **Economie des transports (2004-05)**: Université de Paris Cergy-Pontoise: Institut Universitaire de Technologie (Istituto Universitario di Tecnologia). Titolare del corso di Economia dei trasporti. Lezioni frontali ed esercitazione (totale : 98 ore).

Altri corsi

- **La valutazione socio economica dei progetti di mitigazione del cambiamento climatico** (gennaio 2016): Université d'Oran (2 ore)
- **EV Experiences in the EU: from German City Projects to France's Autolib**. Climate change summer academy 2011, Socio-Economic Opportunities and Drivers on the Way to a Low-Carbon Society. Guildford and London, the United Kingdom (2 ore)
- **Ingegneria manageriale per la logistica (2009)** ENAIP Friuli Venezia Giulia, Trieste : corso di logistica in un'istituto di formazione professionale (36 ore).
- **Trasporti e ambiente (2008)** Università di Trieste. Dipartimento di Scienze Economiche e Statistiche: Master Universitario "logistic manager" (4 ore).
- **Analisi costi-benefici (2008)** Università degli studi di Firenze. Master in valutazione : presentazione di un caso studio sull'Arsenale di Venezia (1 ora 30).
- **Introduzione all'econometria e applicazioni alla valutazione immobiliare (2007)** Università degli studi di Trieste. Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale. Laurea triennale (1 ora 30).

- **Introduzione alla valutazione contingente e alla conjoint analysis (2007)** Università degli studi di Trieste. Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale. Laurea Specialistica (3 ore)
- **Infrastrutture e sviluppo sostenibile (2006-2007) Università Ca Foscari di Venezia.** Nell'ambito del programma "City Management lab" (4 ore per sessione, 2 sessioni per anno).
- **"Air Pollution abatement, what do economists have to say ?" Venice International University:** Corso d'economia ambientale relativo alla riduzione dell'inquinamento atmosferico rivolto a tecnici e decisori della municipalità di Pechino (2 ore per sessione, 3 sessioni).
- **Aspetti ambientali dell'economia dei trasporti (2006) : Università di Trieste:** Master Universitario "reti logistiche per un'Europa in allargamento": (8 ore).

Altri

1997-1998 : Ecole Supérieure de Gestion (Parigi): Membro della commissione per le discussioni delle tesi.

Referaggio

Reviewer per Transportation Letters, European Journal of Transport and Infrastructures Research, International Journal of Sustainable Transportation., Energy Economics, European Transport Research Review, International Journal of Economic Sciences and Applied Research e altri.

Referee for National Renewable Energy Laboratory (Golden, Colorado)

Comitati editoriali

European Transport Research Review
Archivio di Studi Urbani e Regionali

Altri comitati

Componente del comitato di selezione della conferenza annuale della Society for Benefit Cost Analysis (2019)

Selezionato come esperto per il Nucleo di Valutazione della regione Sardegna

Seminari

Presentazione delle ricerche ad occasione di numerosi seminari fra i quali :

- University of Melbourne : Economic impacts of mega events: what do economists have to say?
- University of Technology of Sydney : Economic impacts of mega events
- Universidad Federal de Minas Gerais : Cost benefit Analysis of the policies in favor of Electric Vehicle diffusion
- Université de Bordeaux (Francia), Seminario SEDER : la valeur du temps en transport de marchandises.
- Université de Namur (Belgio), Groupe de Recherche Transports : la valeur du temps en transport de marchandises.
- Università di Lugano (Svizzera), Istituto di economia : "perché guadagnare tempo ?"
- Fondazione Eni Enrico Mattei (FEEM) : "The preferences of Trieste inhabitants for the re-use of the old port, A Conjoint Choice Experiment".
- Università di Trieste, Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale : "Il valore del tempo".
- Università degli studi di Pavia, Dipartimento di Economia Pubblica e Territoriale : "il valore del tempo, aspetti critici di un concetto chiave dell'analisi costi-benefici".
- Seminario NECTAR in Mentone (Francia) : "Explaining, representing and measuring heterogeneity in shippers value of time".
- Università di Catania : seminario conclusivo del PRIN PRUA : "The preferences inhabitants for the re-use of the Old Port in Trieste".
- Istituto di Urbanistica e Architettura di Venezia (IUAV), seminario interdisciplinare : "The preferences of Trieste inhabitants for the reuse of the Old Port".
- Istituto di Urbanistica e Architettura di Venezia (IUAV) : il futuro della tangenziale di Mestre, elementi di analisi economica e confronto con altre realtà internazionale.

Organizzazione di incontri e seminari

- Workshop “the economic impact of large public expenditure program: the case of mega events”. Venezia, 1st edition: 7 novembre 2016; 2nd edition: 30 aprile 2018.
- Giornate di studio sulla logistica urbana. DISES. Università di Trieste. Gennaio 2008.
- Conferenza conclusiva del corso di Economia del Turismo, Polo Universitario di Gorizia, maggio 2008 (interventi del vice Presidente della Provincia di Gorizia, e della Soprintendenza ai beni architettonici di Trieste).

Società scientifiche (adesione attuale o passata)

- Società Italiana di Economia dei Trasporti (SIET)
- Società Italiana di Economia Pubblica (SIEP)
- International Association for Transport Behavior Research (IATBR)
- Associazione Italiana delle Scienze Regionali (AISRe)
- Society for Benefit Cost Analysis

Membro del direttivo della SIET

Membro del comitato di selezione della conferenza della SCBA

Formazione e titoli

- 2005 : **Doctorat (Dottorato) in Economia Applicata** Institut d'Urbanisme de Paris, Université Paris XII Créteil (Coordinatore: Prof. Rémy Prud'homme).
- 1998 : Diploma di **Sciences Po Paris** (Institut d'Etudes Politiques de Paris, indirizzo "Amministrazione Pubblica")
- 1997 : Diploma di Specializzazione post laurea in **Economia dei trasporti** presso l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées e l'Université Paris XII.
- 1995 : Diploma di Specializzazione post laurea in pianificazione urbana presso l'Institut Français d'Urbanisme.
- 1992 : Borsa Erasmus per Studi economici e statistici presso l'Università degli Studi di Pavia.
- 1992 : **Maîtrise (Laurea) in Economia** presso l'Université Paris X Nanterre.
- 1991 : **Licence in Economia** e **Licence in Pianificazione e sviluppo territoriale** presso l'Université Paris X Nanterre.
- 1990 : DEUG (Diploma universitario biennale) in Economia e DEUG in Sociologia presso l'Université Paris X Nanterre.
- 1987-89 : Hypokhagne e Khagne opzione S: matematica e scienze sociali.

Altri titoli:

Laurea specialistica in Economia, 110 e lode, Università degli studi di Pavia, titolo per equipollenza dei titoli conseguiti in Francia. 2006.

Borse di studio:

Ministère de l'Education Nationale: Allocation de recherche 1998-2000 : durata : tre anni
Borsa Erasmus : 1992, durata : sei mesi.

Altri corsi:

- Centro Interuniversitario di Econometria. Corso residenziale di econometria a Bertinoro (FC):
Serie cronologiche e cointegrazione (1 settimana – sett. 2006)
Econometria per la simulazione di politiche economiche (2 settimane – luglio 2007)
- 2nd International Kuhmo-Nectar Cluster 2 Summer School on Urban Transport: Networks and Spatial Interactions, luglio 2007, Università di Urbino:
- European Regional Science Association, Summer School, Split, (1 settimana - luglio 2004).
- Progettare e valutare la sostenibilità ambientale del territorio, seminario AISRE. IRES Piemonte, Torino, 15-16 novembre 2007.

Servizio militare

Alpino, 7^{eme} Bataillon de Chasseurs Alpins, Bourg-Saint-Maurice, Compagnie de Défense et d'Intervention. Dic. 1993 – sett. 1994.

Altre competenze tecniche

Lingue

- **Francesese** : madrelingua
- **italiano** : fluente
- **inglese** : ottimo, parlato e scritto
- **tedesco**: discreto, parlato e scritto
- **spagnolo** : parlato e letto
- **portoghese**: letto
- **paves** (dialetto) : discreto

Informatica

Software di analisi statistica: RATS, SPAD, SPSS, SAS, Alogit, Limpdep, Nlogit, Stata
Raccolta dati : Sawtooth
Simulazione: Goldsim
Pianificazione dei trasporti: Minutp, Visum e TP+.
Equilibrio Generale : GAMS

Tecniche quantitative:

Modelizzazione, Ottimizzazione, Analisi di dati.

Pubblicazioni e comunicazioni (selezione)

Riviste con referragio

"Assessing the economic impact of mega events using Computable General Equilibrium models: Promises and compromises", 2018
Economic Modelling. doi: 10.1016/j.econmod.2018.05.021.

"Grandi eventi: alcune problematiche nella stima dei costi", 2018
EyesReg, Vol.8, N.5, Settembre 2018

"Il valore della vita nell'Analisi Costi Benefici: concetti e valutazione", 2017
Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, n. 1, art. 4

"Cost-Benefit Analysis of policies for the development of electric vehicles in Germany: Methods and results", 2015
Transport Policy, vol. 38, pp. 19-26

"I veicoli elettrici, strumento ambiguo di riduzione delle emissioni di CO₂, fra determinanti tecnologiche e paradossi della regolazione" 2015, with M. Byloos.2015
Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, vol. 3

"Introduction to special issue: Electric vehicles: Modelling demand and market penetration", 2015
Research in Transportation Economics, vol. 50, pp. 1-2

"The choice of Bass model coefficients to forecast diffusion for innovative products: An empirical investigation for new automotive technologies" 2015
Research in Transportation Economics, vol. 50, pp. 17-28

"L'impatto economico dell'Expo, dal sogno alla realtà" 2015
Eyesreg, vol. 5, pp. 113-123

- "Stated Preferences Surveys for Alternative Fuel Vehicles: are we doing the right thing?" 2014
Transportation letters, 6(3), 152–160.
- "A micro founded approach to the valuation of benefits of freight travel time savings" 2014
Research in Transportation Economics, vol. 47, pp. 61-69
- "The Opportunity Cost of Public Funds: Concepts and Issues", 2013, with Picco, G.
Public Budgeting & Finance, 33(3), 96–114.
- "How to Value the Benefits of a Recreational Area? A Cost-Benefit Analysis of the Conversion of a Brownfield to a Public Beach in Muggia (Italy)". 2013
Review of Economic Analysis, 5(1), 86–102.
- "Using Stated Preferences to forecast alternative fuel vehicles market diffusion", 2012
Italian Journal of Regional Sciences - Scienze Regionali, Vol. 11(3), 93–122.
- "The relevance of the concept of capacity for the management of a tourist destination: theory and application to tourism management in Venice". 2012, with G. Santoro
RIEDS - Rivista Italiana di Economia, Demografia e Statistica - Italian Review of Economics, Demography and Statistics, LXVI(2), 141–156.
- "Estimating electric car's emissions in Germany: an analysis through a pivotal marginal method and comparison with other methods" 2012, with Weinmann, J.,
Economics and Policy of Energy and the Environment, (2), 131–155.
- "A medium term evaluation of the Ecopass road pricing scheme in Milan: Economic, environmental and transport impacts", 2012, with Rotaris, Danielis and Marcucci.
Economics and Policy of Energy and the Environment, (2), 49–83.
- "Milan road pricing: preliminary assessment and theoretical issues" 2010 with Rotaris, L., Marcucci, E., Danielis, R.
Transportation Research A, (44) 5, 359-375.
- "Le preferenze degli operatori immobiliari per gli investimenti su beni storici architettonici: un'indagine di Conjoint Choice sul riuso dell'Arsenale di Venezia" 2009, with A. Alberini, J. Massiani e P. Rosato.
Aestimium (55), Dicembre 2009, pp 1-18.
- "Specific versus generic goods: implications for transport demand analysis", 2009, with R. Danielis and E. Marcucci,
International journal of transport economics, vol XXXVI, n. 3
- "L'apport des Préférences Déclarées à la logistique urbaine : acquis et perspectives", 2009, with R. Danielis et E. Marcucci,
Transports, n 457, sept-oct 2009, pp. 307-317.
- "Il valore della vita: concetti, misure e applicazione nell'analisi costi – benefici" 2010
Trasporti e Territorio, Anno 23 – n. 1 - Marzo 2010
- "Using conjoint analysis to investigate preferences of inhabitants for the future of a greyfield area: an application to the Old Port in Trieste". 2008, with P. Rosato,
European Transport, 39, pp. 59-81.
- "Costs and efficiency of highway concessionaires : a survey of Italian operators", 2008, with G. Ragazzi
European Transport, 38, april 2008, pp. 85-106.
- "The heterogeneity in shipper's value of time, results from an sp experiment using mixed logit and latent class", 2007 with Danielis R., Marcucci E.
Journal of Maritime Studies, Pomorstvo, Vol. 21, num. 2, pp. 69-94.
- "Les transports, une chance pour la candidature de Paris aux Jeux Olympiques", 2001, with Vercammen, P.
TEC (Transport Environnement Circulation). Vol. 165, pp. 12-18.

Libri collettivi e atti stampati di conferenze

"The elusive foundations of Electric Vehicle supporting policy: a study of claims in the public debate in Italy", 2015
in: L'auto elettrica come innovazione radicale: scenari di penetrazione di mercato e ricadute economiche e sociali, Trieste, EUT Edizioni Università di Trieste, pp. 77-89

"Problematiche della valutazione costi benefici dei progetti di ristrutturazione delle autostrade urbane", 2011
in: Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica. A cura di E. Marcucci e E. Musso, Atti della giornata scientifica della Società Italiana d'Economia dei Trasporti, Roma, Luglio 2010. pp. 321-326. ISBN 9788856837971

"Il futuro delle autostrade urbane: un confronto fra strategie d'intervento", 2010
in: Trasporti, logistica e reti di imprese. Competitività del sistema e ricadute sul territorio, Atti della giornata scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Trieste, Luglio 2009. A cura di Giacomo Borruso, Romeo Danielis, Enrico Musso. pp 107-113. Franco Angeli, Milano. ISBN 9788856825282.

"The value of time and the equilibrium of freight transportation market", 2009
in Borruso G., Forte E., Musso E. (a cura di), Economia dei trasporti e Logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance, pp. 947-959, Giordano Editore, Napoli. ISBN 978 88 95335 01 5

"Produzione e produttività delle concessionarie autostradali in Italia" 2007 con Ragazzi, G.,
in "I trasporti ed il mercato globale", a cura di Polidori G., Borruso G., Danielis R. (2007). Edizioni Franco Angeli, Milano, pp. 277-285. ISBN 9788846488909

"Gestione del tempo da parte degli operatori di trasporto: un modello a durate distinte"
Giornata scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti. Palermo. Novembre 2003. Pubblicato in "Trasporti e politiche economiche", a cura di Eduardo Marcucci (2005), pp 291-312.

Saggi e Monografie

"I promessi soldi: l'impatto economico dei grandi eventi da Torino 2006 a Milano",
Ca Foscari Edizioni, 2018

"Le secteur naval et maritime en Italie", Massiani J.
Direction des Relations Economiques Extérieures, Les notes des Postes d'Expansion Economique. Sous la direction de X. Demerle. Poste d'Expansion Economique de Rome. Juillet 1995. 21 pp.

"Evolutions récentes du transport de marchandises en Italie", Massiani J.
Direction des Relations Economiques Extérieures, Les notes des Postes d'Expansion Economique. Sous la direction de X. Demerle. Poste d'Expansion Economique de Rome, Juillet 1995, 21 pp.

Conferenze

"A conceptual framework to identify and measure distortions in economic impact assessments of mega events"
ESEA annual Conference, Groningen dal 29 - 30 2016

"Useless or perverse? the paradoxes of regulation 443 on CO₂ emissions"
Giornata scientifica SIET Genova, Luglio 2016

"Innovazione tecnologica e paradossi della regolazione: perché i Veicoli Elettrici potrebbero aumentare le emissioni di CO₂"
Congresso Sipotra. Trasporti e cambiamenti climatici. Genova. Maggio 2016

"Una rivalutazione preliminare dell'impatto dell'Expo"
Congresso AISRE, Arcata di Rende, Sett 2015

"Cost Benefit Analysis of Mega Projects: some learnings from the MOSE mobile dam in Venice"
Giornata scientifica SIET, Milano, Luglio 2015

"L'impact économique des grands évènements : effets de substitution et bénéfices réels"
Congresso ASRDLF, Montpellier, Luglio 2015

"The Economics of Expo 2015: Too Good to be True?"
Congresso Regional Science Association, Piacenza 24-27 05 2015

"The economics of Milan 2015: too good to be true ?".
Halle forum on economic growth.Halle, dicembre 2014. Halle, dicembre 2014

"Who would need to be partial? an investigation into the use of general versus partial equilibrium in economic evaluation"
Giornata di studi SIET, Firenze 07 - 10 10 2014

"The relevance of the concept of capacity for the management of a tourist destination: theory and application to tourism management in venice."
Congresso SIEDS, San Benedetto del Tronto, 24-26/05/2012

"Cost benefit analysis of policy package for the development of electromobility in Germany: methods and results"
Nectar workshop. Dresden (Germania), 09-12/02/2012

"Cost benefit analysis of the diffusion of electric cars: simulation of the German electromobility package and policy recommendations"
Giornata scientifica SIET. 27-30/06/2012, Bari

"Simulation and evaluation of policies for the diffusion of electric cars in Germany", with Radeke J.,
Nectar conference, Antwerp. May 2011.

"Il futuro delle autostrade urbane, Analisi economica della tangenziale di Mestre e confronto con altre realtà Internazionali."
Conferenza della Società Italiana d'Economia dei Trasporti, Roma, 17-18 giugno 2010.

"The preferences of Trieste inhabitants for the re-use of the old port: a conjoint choice experiment" with Rosato, P.
XXIX conferenza AISRe. Bari. Sett. 2008.

"Using conjoint analysis to investigate preferences of inhabitants for the future use of a greyfield area : an application to the Old Port in Trieste", with Rosato, P.
European Regional Science Association Congress. Liverpool. Agosto 2008.

"The Preferences of Trieste Inhabitants for the Future Use of the Old Port: A Conjoint Choice Experiment", with Rosato P.
Giornata scientifica della Società Italiana d'Economia dei Trasporti. Sassari. 18-20 giugno 2008.

"Le Stated Preferences, un approccio utile per la valutazione e la partecipazione ? Il caso del riuso del Porto Vecchio di Trieste", with Rosato, P.
Congresso SIEV, Evaluation in governance for sustainable city. Firenze, 7-8 aprile 2008

"The welfare effects of freight travel time savings",
Giornata scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Napoli, Ott. 2007

"Analyzing heterogeneity in shipper's preferences for freight transport services". With Danielis R., Maruccci E..
European Transport Conference, European Transport Association, Ott. 2004, Strasburgo.

"The value of reliability in rail freight transportation" Massiani J.
ERSA Summer School, Split, giugno 2004

"Introduction of Electronic Fee Collection: Another step for ITS on the Slovak highway network." with Leiser C.
Congresso di ITS Europe (Intelligent Transport System). Budapest, Maggio 2004

"Benefits of time savings for freight transportation: beyond the costs"
Congresso dell'ERSA (European Regional Science Association). Jyvaskyla, Agosto 2003

"Can we use hedonic pricing to measure freight value of time"

Working papers

"Cost Benefit Analysis of policies for the development of electric vehicles in Germany: methods and results". Jérôme Massiani & Jörg Radeke, 2013.

"Electric Cars as a Means to Reduce Greenhouse Gas Emissions: Methods, Results and Policy Implications in Germany". Jens Weinmann & Jérôme Massiani, 2012

"Stated Preferences Surveys for Alternative Fuel Vehicles: are we doing the right thing?" Massiani, J., 2012

"Using Stated Preferences to forecast alternative fuel vehicles market diffusion, comparison with other methods and proposal for a synthetic utility function". Massiani, J., 2012

"Explaining, modelling and measuring heterogeneity in shippers value of time", Massiani J., 2008, Working Paper n. 116, Dipartimento di Scienze Economiche e Statistica, Università degli Studi di Trieste.

"The welfare effects of freight travel time savings", Massiani J., 2008, Working paper SIET. ISSN 1973-3208.

"The Preferences of Trieste Inhabitants for the Re-use of the Old Port: A Conjoint Choice Experiment", Massiani, J., Rosato, P., 2008, FEEM Working Paper, Fondazione Eni Enrico Matteo, Venezia.

"The relevance of the concepts of specific and generic goods for the understanding of freight transport demand", J. Massiani, R. Danielis, E. Maruccci, 2008, Working paper, University of Urbino Carlo Bo, Department of Economics, Working Paper n° 2008/02, ISSN 1974-4110.

"Can we use hedonic pricing to estimate freight value of time ?" Massiani J., Economics and Econometrics Research Institute, research paper series, 2008/08.

"Il valore della vita: concetti, misure e applicazione nell'analisi costi – benefici", Massiani J., Rosato P.. Working Paper, Società Italiana d'Economia Pubblica, Pavia, maggio 2009

"The urban road pricing scheme to curb pollution in Milan: a preliminary assessment", Lucia Rotaris, Romeo Danielis, Edoardo Maruccci, Jérôme Massiani, working paper n. 122, DISES Università di Trieste.

e-reviews (con referaggio)

"Ma Expo vuole dire sviluppo ?", J. Massiani, 2008, **La voce**, 01/04/08.

"Expo 2015, ma quanto ha reso davvero?" J. Massiani, 2015, **La Voce**, 4/11

"Olimpiadi sì o no? Vediamo i conti". J Massiani F. Ramella, **La Voce**, 23.09.16

Tesi post Laurea

"Une approche de la satisfaction des citoyens dans le centre-ville de Toulon" (un'approccio della soddisfazione degli abitanti del centro città di Tolone), mémoire de DESS, Institut Français d'Urbanisme, Université Paris VIII à Saint Denis, 1995.

"La linéarité de la valeur du temps" (la linearità del valore del tempo), mémoire de Diplome d'Etudes Avancées, Institut d'Urbanisme de Paris, Université Paris XII Créteil, 1997.

Rapporti di ricerca (selezione)

"Marktmodell Elektromobilität". Bericht Teil 1, Ansatz und Ergebnisse, 27. September 2011, ESMT Berlin.

"Infrastrutture per la mobilità Il progetto sostenibile nella costruzione dei paesaggi contemporanei: la Tangenziale di

Mestre", responsabile scientifico: Prof.ssa arch. Serena Maffioletti, docente di riferimento: Prof. Paolo Rosato, autore: Dott. Jérôme Massiani. 19p.

"L'evoluzione dell'economia dell'area veneziana, con particolare riferimento alle attività che coinvolgono usi dello spazio lagunare", aggiornamento del piano morfologico, Capitolo 5.5: UO ECON Jerome Massiani, Paolo Rosato, pp. 114-136.

"Definizione degli indicatori che descrivono lo stato e la dinamica dell'ambiente fisico e antropico della laguna, C7 – Indicatori per la matrice socioeconomica", aggiornamento del piano morfologico, Rapporto intermedio.

Analisi costi benefici per la riqualificazione del sito "Acquario", J. Massiani. Nov 2010, Centro Interdipartimentale per la Gestione e il recupero Ambientale.

Articoli di stampa

La Repubblica, "Non è sempre sinonimo di sviluppo", Dossier Expo 2015, 5 aprile 2008.

Interventi nei media (selezione)

Radio 24	Intervista sull'impatto economico dell'Expo (Apr. 2010) 20 minute intervista by Oscar Giannino, l'impatto economico dell' Expo 2015(2 nov. 2015)
La 7	Daily transmission on Expo, intervista on l'impatto economico dell' Expo (giugno 2015)
RMC	Intervista from Claudio Micalizio on l'impatto economico di Expo (4 nov. 2015) "Tra costi e ricavi, ne è valsa la pena?"
Il Fatto Quotidiano	L'impatto economico dell'Expo (Nov 2015, Mar. 2016). Intervista da Marco Maroni
Linkiesta	Intervistas da Fabrizio Patti e Luca Rinaldi sull'impatto economico dell'Expo (Nov. 2015, Mar. 2016)
Il Ponte	Intervista da Giancarlo Alviani (Dic. 2015)
Il Post	Intervista da D. de Luca (Mag. 2016)
Radio 1	Intervista (Radio anche io, Sett. 2016)
Radio popolare	Intervista (Sett. 2016)