

CURRICULUM DELL'ATTIVITA' SCIENTIFICA E DIDATTICA

ING. ALESSANDRO FARINA

UNIVERSITA' DI PISA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E INDUSTRIALE

1. EDUCAZIONE:

Dottorato di Ricerca in Ingegneria, programma di Dottorato in “Veicoli Terrestri e Sistemi di Trasporto”, curriculum “Sistemi di Trasporto”, presso l’università di Pisa, conseguito il 22/03/2013. Tesi di dottorato dal titolo: “Simulation of a car-sharing transport system for urban mobility”.

Laurea Specialistica in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti, presso l’Università di Bologna, con votazione 110/110 e lode, conseguita il 18/06/2009. Tesi di Laurea in “Teoria e Tecnica della Circolazione LS”, dal titolo: “Studio ed implementazione di modelli continui del deflusso veicolare”.

Laurea Triennale in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti, presso l’Università di Bologna, con votazione 110/110 e lode, conseguita il 10/10/2006. Tesi di Laurea in “Tecnica ed Economia dei Trasporti”, dal titolo: “Confronto fra i tempi di ritardo ad intersezioni semaforizzate e a rotatoria nell'ambito del problema dell'assegnazione di equilibrio asimmetrico: un'applicazione alla rete di Villafranca di Verona”.

2. ESPERIENZE DI LAVORO:

Ricercatore a tempo determinato, tipo B, presso l’Università di Pisa, Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale e Polo Universitario Sistemi Logistici, dal 16/12/2019 ad oggi

Ricercatore a tempo determinato, tipo A, presso l’Università di Pisa, Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale e Polo Universitario Sistemi Logistici, dal 1/2/2016 al 15/12/2019

Assegnista di ricerca presso l’Università di Pisa, Dipartimento di Ingegneria Civile ed Industriale, dal 1/2/2013.

3. ATTIVITA' SCIENTIFICA:

3.1. Elenco pubblicazioni scientifiche

3.1.1. Articoli su rivista internazionale

1. Lupi M., Pratelli A., Campi F., Ceccotti A., Farina A., 2021. *The “island formation” within the hinterland of a port system: the case of the Padan Plain in Italy*. Sustainability, Vol. 19, no. 9, pp. 1-20.
2. Lupi M., Pratelli A., Seminara L., Farina A., 2021. *The Development of Deep and Short Sea Shipping Container Routes Departing from Italian Ports*. Nase More, vol. 68, no. 2, pp. 83-92.
3. Lupi M., Pratelli A., Farina A., 2020. *Modelling and simulation of a new urban freight distribution system based on automatic van platooning and fixed split up locations*. IET Intelligent Transport Systems, vol. 14, no. 9, pp. 1034-1047.
4. Pratelli A., Rosselli A., Farina A., Lupi M., 2020. *An analysis between spatial relationships and short sea shipping impacts on Messina’s waterfront*. International Journal of Transport Development and Integration, vol. 4, no. 3, pp. 199-217.
5. Pratelli A., Petri M., Farina A., Souleyrette R. R., 2020. *Improving Sustainable Mobility through Modal Rewarding: The GOOD_GO Smart Platform*. WSEAS Transactions on Environment and Development, vol. 16, pp. 204-218.
6. Lupi M., Pratelli A., Conte D., Farina A., 2020. *Railway lines across the alps: Analysis of their usage through a new railway link cost function*. Applied Sciences vol. 10, no. 9, pp. 1-30.
7. Pratelli A., Lupi M., Farina A., Iannelli C., 2019. *Pedestrian rule compliance at signalized intersections in different urban contexts: an observational study*. Transport Problems, vol. 14, no. 2, pp. 29-41.
8. Lupi M., Pratelli A., Falleni M., Farina A., 2019. *An analysis of short sea shipping container routes in the Mediterranean and in the Black Sea*. WSEAS Transactions on Environment and Development, vol. 15, pp. 120-138.
9. Lupi M., Pratelli A., Licandro C., Farina A., 2019. *The evolution of deep sea container routes: The Italian case*. Transport Problems vol. 14, no. 1, pp. 69-80.
10. Lupi M., Pratelli A., Canessa M., Lorenzini A., Farina A., 2019. *A study on contestable regions in Europe through the use of a new rail cost function: An application to the Hinterland of the new container terminal of Leghorn Port*. Journal of Advanced Transportation, vol. 2019, pp. 1-35.
11. Letnik T., Farina A., Mencinger M., Lupi M., Bozicnik S., 2018. *Dynamic management of loading bays for energy efficient urban freight deliveries*. Energy 159, pp. 916-928.
12. Pratelli A., Casella S., Farina A., Lupi M., 2018. *Conventional and unconventional roundabouts: a review of geometric features and capacity models*. International Journal of Transport Development and Integration 2(3), pp. 225-239.

13. Lupi M., Pratelli A., Giachetti A., Farina A., 2018. *Rail freight transport in Italy: an analysis of combined transport connections | Il trasporto ferroviario in Italia: una analisi dei collegamenti ferroviari di trasporto combinato*. Ingegneria Ferroviaria 73(3), pp. 209-245.
14. Lupi M., Farina A., Pratelli A., Bellucci L., 2017. *An analysis of the Italian ro-ro and ro-pax network in the years 2008-2015*. Transport Problems 12 (Special Edition), pp. 127-140.
15. Lupi M., Farina A., Pilato F., Pratelli A., 2017. *An analysis on the potential motorways of the sea alternative to "all-road" transport in the Ligurian-Northern Tyrrhenian area | Una analisi sulla possibile alternativa di Autostrade del Mare al trasporto "tutto-strada" nell'area Ligure-Tirrenica settentrionale*. Ingegneria Ferroviaria 72(12), pp. 953-984.
16. Lupi M., Farina A., Pratelli A., Orsi D., 2017. *The capability of Motorways of the Sea of being competitive against road transport. The case of the Italian mainland and Sicily*. Journal of Transport Geography 58, pp. 9-21.
17. Lupi M., Farina A., 2016. *Motorways of the Sea as an alternative to all-road transport: An application to an Italian case study | Le autostrade del mare come alternativa al "tutto strada": Una applicazione ad un caso Italiano*. Ingegneria Ferroviaria 71(2), pp. 121-150.
18. Cepolina E. M., Farina A., 2015. *A new urban freight distribution scheme and an optimization methodology for reducing its overall cost*. European Transport Research Review, Vol. 7, Issue 1, pp. 1-14.
19. Cepolina E. M., Farina A., Holloway C., Tyler N., 2015. *Innovative strategies for urban car-sharing systems and a simulator to assess their performance*. Transportation Planning and Technology Volume 38, Issue 3.
20. Molfino R., Zoppi M., Muscolo G.G., Cepolina E.M., Farina A., Nashashibi F., Pollard E., Dominguez J.A., 2015. *An Electro-Mobility System for Freight Service in Urban Areas*. International Journal of Electric and Hybrid Vehicles (IJEHV), Vol. 7, No. 1, 2015.
21. Cepolina E. M., Farina A., 2014. *A methodology for planning a new urban car sharing system with fully automated personal vehicles*. European Transport Research Review, Volume 6, Issue 2, pp. 191-204.
22. Lupi M., Farina A., Pratelli A., Gazzarri A., 2014. *Application of classification rules to Italian ports*. PROMET - Traffic&Transportation, Vol 26, No 4 (2014), pp. 345-354.
23. Cepolina E. M., Farina A., 2012. *A new shared vehicle system for urban areas*. Transportation Research part C: Emerging Technologies, 21(1), pp 230-243.
24. Lupi M., Danesi A., Pratelli A., Farina A., 2012. *Il trasporto marittimo di container in Italia. Studio sulle rotte Deep e Short Sea shipping in partenza dai principali porti italiani e sulle quote modali ferroviarie. Maritime container transport in Italy. Study on Deep and Short Sea Shipping routes departing from the main Italian ports and on rail modal share*. Ingegneria Ferroviaria, May 2012.

3.1.2. Articoli su rivista nazionale

25. Lupi M., Farina A., Pratelli A., Gazzarri A., 2015. *Evoluzione della rete italiana delle autostrade del mare*. REPOT, Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, anno 2015, no. 1

3.1.3. Capitoli di libro

26. Lupi M., Farina A., Pratelli A., 2020. *The competitiveness of Motorways of the Sea. A case study in Italy*. In: Santos T.A., Soares C. G., *Short Sea Shipping in the Age of Sustainable Development and Information Technology*. Routledge.
27. Pratelli A., Lupi M., Farina A., Pratelli C., 2019. *Mini-roundabouts for Improving Urban Accessibility*. In Sladkowski, A. (Ed.), *Modelling of the Interaction of the Different Vehicles and Various Transport Modes*. Springer International Publishing, Basel, pp.333-382.
28. Pratelli A., Petri M., Farina A., Lupi M., 2018. *Improving bicycle mobility in urban areas through ITS technologies: The SaveMyBike project*. *Advances in Intelligent Systems and Computing*, vol. 631, 2018, pp. 219-227.
29. Lupi M., Farina A., Pratelli A., Gazzarri A., 2015. *Resource planning in risky environments*. In: Brebbia, C.A., Miralles i Garcia, J. L. (Eds.), *WIT Transactions on The Built Environment*, Vol 146. WIT Press, Southampton, UK, pp. 131-142.
30. Cepolina E. M., Farina A., Pratelli A., 2014. *Car-sharing relocation strategies: a state of the art*. In: Brebbia, C.A. (Ed.), *Public Mobility Systems*. WIT Press, Southampton, UK, pp. 109-120.
31. Lupi M., Farina A., 2014. *The development of the Italian Motorways of the Sea network in the years 2008-2012*. In: M. Losa, T. Papagiannakis, *Sustainability, Eco-Efficiency and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management*. CRC Press-Taylor & Francis Group, Boca Raton, U.S., pp. 765-775.
32. Lupi M., Pratelli A., Farina A., 2013. *The container deep sea and transshipment services in Italian ports: an overview*. In: Cappelli Agostino, Libardo Alessandra, Nocera Silvio (Ed.), *Environment, land use and transportation systems*. Casa Ed. FrancoAngeli, Milano.
33. Cepolina E. M., Bonfanti M., Farina A., 2013. *A new user based system for historical city centres*. In: Brebbia, C.A. (Eds.), *Urban Transport XIX*. WIT Press, Southampton, UK, pp. 215-227.
34. Cepolina E. M., Farina A., 2012. *Urban car sharing: an overview of relocation strategies*. In: Longhurst, J.W.S., Brebbia, C.A. (Eds.), *Urban Transport XVIII*. WIT Press, Southampton, UK, pp. 419-431.
35. Lupi M., Farina A., Danesi A., 2011. *Il trasporto Marittimo di container in Italia - Confronto fra i due sistemi gateway del Nord-Est e del Nord-Ovest*. In: *I Porti della Penisola Italiana – Due Mari a confronto tra Storia e Sviluppo Futuro*, pp. 205 – 213, Pacini editore.
36. Cepolina E. M., Farina A., 2010. *A pedestrian movement model that takes into account the capacity drop phenomenon in the motion of crowd*. *Lecture Notes in Computer Science 6350 LNCS*, pp. 446-454.

3.1.4. Atti di convegno

37. Lupi M., Pratelli A., Benenati S., Farina A., 2019. *A new platform for the management of physical and documental flows at Italian and French Ligurian ports*. Proceedings of IEEE-EEEIC – 19th International Conference on Environment and Electrical Engineering, Genova, 11-14 giugno 2019, pp. 1358-1364. ISBN 978-1-7281-0652-6.
38. Pratelli A., Lupi M., Farina A., Pratelli C., 2018. *Comparing Route Deviation Bus Operation with Respect to Dial-a-Ride Service for a Low-Demand Residential Area*. Proceedings of Data Analytics 2018: The Seventh International Conference on Data Analytics, pp. 141-148, ISBN: 978-1-61208-681-1.
39. Petri M., Pratelli A., Farina A., Buffi A., Franchina V., Nepa P., Giannecchini S., Iasio C., 2018. *The SaveMyBike Project: ITS Technologies and Rewarding Policies to Improve Sustainable Mobility in Cities*. Proceedings of 7th Transport Research Arena TRA 2018, pp. 1-10.
40. Lupi M., Farina A., Severi F., 2015. *A comparison of deep sea container routes in the years 2011 – 2014*. 17th International Conference on Transport Science, ICTS 2015, Transport, Maritime, Logistics Science. Portoroz, Slovenia, 21-22 maggio 2015.
41. Cepolina E. M., Farina A., 2015. *Optimization of the FURBOT Urban Freight Transport Scheme*. Transportation Research Procedia, vol. 5, pp. 119–131.
42. Cepolina E. M., Farina A., 2014. *The routing problem of an innovative urban freight distribution scheme*. Transportation Research Arena 2014, TRA 2014, Paris, 14-17 April 2014.
43. Lupi M., Farina A., 2014. *A study on the capability of Motorways of the Sea of being competitive to road transport*. 6th International Maritime Science Conference, IMSC 2014, Split, Croatia, 28-29 April 2014.
44. Cepolina E. M., Farina A., 2014, *Simulation and optimization of a capillar third generation car sharing system*. The 16th International Conference on Harbour, Maritime and Multimodal Logistics Modelling and Simulation, HMS 2014. Bordeaux, 10-12 settembre 2014.
45. Lupi M., Farina A., Volpi V., 2013. *The Motorways of the Sea: a study on the development of the ro-ro network to/from Italian ports in the years 2008-2012*. 16th International Conference on Transport Science, ICTS 2013, Transport, Maritime, Logistics Science. Portoroz, Slovenia, 27 May 2013.
46. Cepolina E. M., Farina A., 2013. *An optimization methodology for the consolidation of urban freight boxes*. The 15th International Conference on Harbour, Maritime and Multimodal Logistics Modelling and Simulation, HMS 2013. Athens, 25-27 September 2013.
47. Cepolina E. M., Farina A., Lupi M., 2012. *Overview on facilities, policies and strategies for better freight delivery in urban areas*. 15th International Conference on Transport Science, ICTS 2012, Transport, Maritime, Logistics Science. Portoroz, Slovenia, 28 May 2012.
48. Lupi M., Farina A., Danesi A., 2011. *The supply of deep-sea containerised shipping services in the northern Italian port systems*. 14th International Conference on Transport Science, ICTS 2011, Transport, Maritime, Logistics Science, Portoroz, Slovenia, 27 may 2011

49. Cepolina E. M., Farina A., Holloway C., 2011. *A car sharing system for urban areas with fully automated personal vehicles*. The 13th International Conference on Harbor, Maritime & Multimodal Logistics Modelling and Simulation”, HMS 2011, Rome, 12-14 September 2011.
50. Cepolina E.M., Tyler N., Holloway C., Farina A., Boussard C., 2011. *Modelling of urban pedestrian environments for simulation of the motion of small vehicles*. The 13th International Conference on Harbor, Maritime & Multimodal Logistics Modelling and Simulation”, HMS 2011, Rome, 12-14 September 2011.
51. Lupi M., Farina A., Danesi A., 2010. *A comparative Analysis of Lo-Lo and Ro-Ro short sea shipping networks in Italy*. 13th International Conference on Transport Science, ICTS 2010: Transport, Maritime, Logistics Science. Portoroz, Slovenia, 27-28 May 2010.
52. Cepolina E. M., Bonfanti M., Farina A., 2010. *A new transport system for reducing external costs in historical city centres*. SIDT Scientific seminar 2010, External costs of transport systems, Theory and application, Rome.

3.2. Attività editoriale scientifica

1. Membro del Comitato Editoriale della rivista “Nase More – Our Sea: International Journal of Maritime Science & Technology”, ISSN 0469-6255 (Print), edita dall’Università di Dubrovnik, indicizzata Scopus.
2. Guest editor per la special issue “Sustainable Maritime Policy and Management” della rivista “Sustainability”, ISSN: 2071-1050, edita da MDPI.
3. Membro del Comitato Scientifico delle conferenze internazionali Urban Transport 2021, 2020, 2019 e 2018, organizzate dal Wessex Institute of Technology.

4. ATTIVITA’ DIDATTICA

4.1. Docente in corsi di laurea triennali e magistrali

1. Docente di Sistemi di Trasporto Merci e Processi Logistici: Pianificazione, Gestione e Sostenibilità, Università di Pisa, Corso di laurea magistrale in Management e Controllo dei Processi Logistici, dall’anno accademico 2018-2019 ad oggi.
2. Codocente (e titolare del Corso) di Reti di Trasporto: Software e Casi studio, Università di Pisa, Scuola di Ingegneria, Corso di laurea magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Civili e dell’Ambiente.
3. Docente di Sistemi Logistici e Trasporto delle Merci, Università di Pisa, Corso di laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici, anni accademici 2016-2017 e 2017-2018.

4. Codocente di Tecnica dei Trasporti Ferroviari, Marittimi ed Aerei (titolare prof. Lupi), Università di Pisa, Corso di laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici, dall'anno accademico 2016-2017 al 2019-2020.

4.2. Docente in corsi di Master e in altri corsi

Docente a contratto presso il Master di primo livello in Gestione dei Sistemi Logistici, presso l'Università di Pisa, Polo Universitario Sistemi Logistici: docente della parte di "Progettazione delle reti di trasporto merci" del modulo di "Pianificazione, gestione e valutazione dei sistemi di trasporto delle merci", anno 2014, 2016, 2017, 2018.

07/08/2021