

# Mauro Dell'Amico

Università di Modena e Reggio Emilia  
via Amendola, 2, 42122, Reggio Emilia, Italy

## Carriera in breve

Mauro Dell'Amico da oltre tre decenni svolge ricerche in ambito universitario nel campo dell'ottimizzazione combinatoria e della ricerca operativa, applicate principalmente alla logistica, ai trasporti, alla gestione della supply chain, alla pianificazione e schedulazione della produzione e alla ottimizzazione su reti. Ha pubblicato più di 100 articoli su riviste e libri internazionali. Mauro ha partecipato come responsabile scientifico di unità a numerosi progetti di ricerca finanziati sia dal governo italiano che dalla Comunità Europea, nell'ambito della logistica dell'ICT, dei trasporti e della schedulazione. E' membro di numerosi comitati scientifici di conferenze internazionali e riviste internazionali. Dal 2008 al 2014 è stato direttore del Consorzio interuniversitario per l'Ottimizzazione e la Ricerca Operativa e dal 2015 ne è il presidente. È stato direttore del dipartimento di scienze e metodi dell'ingegneria di UniMoRe dal 2009 al 2012. Mauro unisce all'attività accademica consulenza per aziende pubbliche e private.

## Impiego

Date	2000-ad oggi
Datore di lavoro	Università di Modena e Reggio Emilia (UniMORE)
Tipo di azienda	Alta formazione
Posizione	Professore ordinario
Attività e responsabilità principali	Le principali competenze di Mauro Dell'Amico sono nell'ambito della ottimizzazione combinatoria e sue applicazioni. In particolare i suoi interessi si rivolgono alla teoria dei grafi, alla programmazione matematica e allo sviluppo di algoritmi euristici. E' stato il Principal Investigator per UNimore in molti progetti europei (1 project CEF, 10 H2020, 11 FP/7, 1 FP6) e in progetti di ricerca finanziati da enti nazionali. Ha pubblicato oltre 100 lavori, 2 libri internazionali e 4 libri a carattere didattico. E' attualmente presidente del Consorzio Interuniversitario per l'Ottimizzazione e la Ricerca Operativa. responsabile scientifico per UniMORE and ICOOR nei progetti Europei CEF (FENIX), H2020 (5GMETA, 5G-LOGINNOV, MOBIDATALAB, ECHARGE4DRIVERS, ELVITEN, Plan4Res, SUCCESS, AEOLIX, NEMO, OPTITRUCK), FP/7 (SAFERIDER, ASSET, 2BESAFE, SAFEWAY2SCHOOL, ISI-PADAS, TELEFOT, SAVEME, CITYLOG, SmartCEM, ID4EV, CO-GISTICS), FP/6 (AC/DC). Responsabile scientifico per UniMORE nei progetti nazionali SORSA, STIL, ASINFO, e altri. Coordina il gruppo di ricerca operativa ed è tutor di numerosi studenti di dottorato e assegnisti di ricerca. Pubblica articoli scientifici su un ampio spettro di tematiche e riviste. E' titolare di insegnamenti presso il Dipartimento di Scienze e Metodi dell'Ingegneria, il Dipartimento di Fisica Informatica e Matematica e il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari".
Date	1995-current
Datore di lavoro	Università di Modena e Reggio Emilia
Tipologia azienda	Alta formazione
Posizione	Professore Associato
Date	1990-1995
Datore di lavoro	Politecnico di Milano
Tipologia azienda	Alta formazione
Posizione	Ricercatore

## Educazione

Date	1990
Titolo conseguito	Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Sistemi
Nome e tipo dell'ente	Università di Bologna
Date	1985
Titolo conseguito	Laurea in Ingegneria Elettronica
Nome e tipo dell'ente	Università di Bologna

### **Pubblicazioni selezionate:** libri

- R. Burkard, M. Dell'Amico, S. Martello (2012). *Assignment Problems*, SIAM
- M. Dell'Amico, F. Maffioli, S. Martello (eds.) (1997). *Annotated Bibliographies in Combinatorial Optimization*, Wiley, Chichester.

### **Selected publications** :Riviste internazionali

- M. Dell'Amico, R. Montemanni, S. Novellani (2019). Drone-assisted deliveries: new formulations for the Flying Sidekick Traveling Salesman Problem, *Optimization Letters*, on-line November, 18, 2019
- N.S. Hajidimitriou, M. Dell'Amico, M. Lippi, A. Skiera (2019). Machine Learning for Severity Classification of Accidents Involving Powered Two Wheelers *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, DOI 10.1109/TITS.2019.2939624
- M. Dell'Amico, J. Neto (2019). On f-domination: polyhedral and algorithmic results *Mathematical Methods of Operations Research*, 90(1), 1-22.
- M. Dell'Amico, M. Iori, S. Novellani, A. Subramanian (2018). The Bike sharing Rebalancing Problem with Stochastic Demands *Transportation Research, Part B*, 118, 362–380.
- R. Kramer, M. Dell'Amico, M. Iori (2017) A batching-move iterated local search algorithm for the bin packing problem with generalized precedence constraints, *International Journal of Production Research*, 55, 6288-6304.
- N.S. Hadjidimitriou, M. Mamei, M. Dell'Amico, I. Kaparias (2017) Classification of LiveBus Arrivals User Behaviour, *Journal of Intelligent Transport Systems*, 21-5, 375-389.
- M. Dell'Amico, G. Fuellerer, G. Hoeflinger, M. Iori, S. Novellani (2016), A Decision Support System for Highway Construction: The Autostrada Pedemontana Lombarda, *Interfaces*, 46-3, 203-280.
- W. Ciscal, M. Dell'Amico, N.S. Hadjidimitriou, M. Iori (2016) An analysis of drivers route choice behaviour using GPS data and optimal alternatives, *Journal of Transport Geography*, 51, 119–129
- C. Bogenberger, M. Dell'Amico, G. Fuellerer, G. Hoeflinger, M. Iori, S. Novellani, B. Panucci (2015), A Two-Phase Earthwork Optimization Model for Highway Construction, *Journal of Constr. Engineering and Management*, 141,129.
- J.F. Cordeau, M. Dell'Amico, S. Falavigna, M. Iori (2015). A Rolling Horizon Algorithm for Auto-Carrier Transportation, *Transportation Research, part B*, 76, 68-80
- M. Dell'Amico, S. Falavigna, M. Iori. Optimization of a Real-World Auto-Carrier Transportation Problem. *Transportation Science*, 49/2, 402-419
- M. Dell'Amico, E. Hadjicostantinou, M. Iori, S. Novellani (2014). The Bike Sharing Rebalancing Problem: Mathematical Formulations and Benchmark Instances *Omega*, 45, 7-19
- J.F. Cordeau, M. Dell'Amico and M. Iori (2010). Branch-and-cut for the pickup and delivery traveling salesman problem with FIFO loading, *Computer & Operations Research*, 37, 970–980.
- R. Baldacci, M. Dell'Amico (2010). Heuristic Algorithms for the Multiple-Depot Ring-Star Problem, *European Journal of Operational Research*, 203, 270–281.
- M. Dell'Amico, M. Iori, D. Pretolani (2008). Shortest Paths in Piecewise Continuous Time-Dependent Networks. *Operations Research Letters*, 36, 688–691
- R. Baldacci, M. Dell'Amico, J.J. Salazar, (2007). The Capacitated m-Ring Star Problem, *Operations Research*, 55, 1147-1162
- M. Dell'Amico, G. Righini, M. Salani (2006). A Branch and Price Algorithm for the Vehicle Routing Problem with Simultaneous Pick-up and Delivery, *Transportation Sciences*, 40, 235-247.