

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

DELL'ACQUA GIANLUCA

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

gianluca.dellacqua@unina.it

Nazionalità

Italiana

Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da 2020) • Nome e indirizzo del datore di lavoro

Professore Ordinario di Strade, Ferrovie e Aeroporti
Università di Napoli Federico II
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA)
Via Claudio 21, 80125 Napoli

• Date (da 2018)
• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli (numero albo: 21797).
Piazza Dei Martiri, 58
80121 Napoli

• Date (da 2016 a 2020)
• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Professore Associato di Strade, Ferrovie e Aeroporti
Università di Napoli Federico II
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA)
Via Claudio 21, 80125 Napoli

• Date (da 2006 a 2016)
• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Ricercatore Universitario di Strade, Ferrovie e Aeroporti
Università di Napoli Federico II
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti"
Via Claudio 21, 80125 Napoli

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da 2001)

Dottore di Ricerca in Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto

• Date (da 1997)

Ingegnere Civile sezione Trasporti

• Date (da 1989)

Maturità Scientifica

ALLEGATI

Elenco incarichi e produzione scientifica

ALLEGATI

Il Prof. Gianluca Dell'Acqua è:

Membro del Comitato di Certificazione Italcertifer S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato (2019-).

Membro del Consiglio Scientifico del MASTER BIM e Progettazione Integrata Sostenibile. Università degli Studi di Napoli Federico II. (A.A. 2018/19-).

Membro Organi Tecnici UNI (2019-)

- UNI/CT 033/SC 05 - BIM e gestione digitale dei processi informativi delle costruzioni
- UNI/CT 033/SC 05/GL - 03 LOIN, struttura per il mercato nazionale

Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti, SAPIENZA Università di Roma.

In qualità di esperto del settore ha svolto per la Pubblica Amministrazione e per gli Enti, le funzioni di membro esperto nelle seguenti procedure:

- 1) Membro esperto della “Commissione di gara per l'appalto dei lavori di costruzione di un nuovo ponte sul fiume Crati, Ponte Calatrava”, Città di Cosenza, 5 giugno 2008.
- 2) Membro esperto della commissione “Gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano”, Comune di Matera, aprile 2011;
- 3) Membro esperto della commissione di gara per l'affidamento del servizio di “Gestione delle aree di sosta e dei parcheggi pubblici a pagamento di proprietà comunale”, Città di San Giorgio a Cremano (Na), maggio 2011,
- 4) Relatore CTA MIT Provveditorato alle OO.PP: Lombardia-Emilia Romagna; SS 340 “Regina” – Variante alla Tremezzina – Progetto definitivo e SIA – Richiesta deroga ai sensi dell'art. 13 comma 2 D. Leg.vo 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” (2019);
- 5) Relatore CTA MIT Provveditorato alle OO.PP: Lombardia-Emilia Romagna; A4 Torino-Trieste: Tratto Milano-Bergamo. Svincolo di Dalmine al km 168+000 – Progetto definitivo (2019).
- 6) Membro aggregato esperto della commissione esaminatrice per gli esami di Stato di abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere, settore civile ed ambientale, sezione A. Prima sessione dell'anno 2020. Università degli Studi di Napoli Federico II. DR/2020/2391 del 16/07/2020.
- 7) Membro aggregato esperto della commissione esaminatrice per gli esami di Stato di abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere, settore civile ed ambientale, sezione A. Seconda sessione dell'anno 2020. Università degli Studi di Napoli Federico II. DR/2020/3703 del 12/11/2020.
- 8) Componente effettivo della Commissione giudicatrice degli esami di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere Civile Ambientale per l'anno 2021.
- 9) Componente della Commissione giudicatrice per Dirigente Tecnico del Comune di Acerra – Città Metropolitana di Napoli, Determina Dirigenziale n. 734 del 03/05/2021.

Il prof. Gianluca Dell'Acqua ha svolto attività di ricerca richiedenti avanzate competenze tecnico-scientifiche. Dette attività risultano:

- 1) “Progetto MEDAIR - Sviluppo delle linee aeree dell'area del Mediterraneo Occidentale & Alpi Latine”, convenzione tra la Regione Campania ed il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti (2001)
- 2) “Interventi multisettoriali finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale in ambito provinciale”, convenzione tra la Provincia di Salerno ed il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti (2002)
- 3) “Progetto Pilota Interventi Strategici di miglioramento della Sicurezza Stradale in ambito Provinciale”, convenzione tra la Provincia di Salerno ed il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti (2003)
- 4) “Sistema robotizzato di spegnimento incendi e monitoraggio ambientale permanente per gallerie stradali e ferroviarie”, Programma Operativo Nazionale – Ricerca, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione, convenzione tra il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca ed il

Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti (2004)

- 5) “La sicurezza stradale in ambiente complesso – Modelli e metodi teorico-sperimentali per un approccio di tipo preventivo nella progettazione degli interventi infrastrutturali”, Progetto di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale, Università degli Studi di Palermo, Napoli Federico II e Catania (2006)
- 6) “Studio di fattibilità per la costruzione della funivia Sorrento - S. Agata“, convenzione tra la Provincia di Napoli ed il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti (2007)
- 7) “Supporto alla Commissione Speciale VIA per lo svolgimento delle attività tecniche finalizzate all’espletamento delle pre-analisi propedeutiche all’emissione della proposta di parere di compatibilità ambientale nel settore trasporti” convenzione stipulata tra il Ministero dell’Ambiente ed il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti Luigi Tocchetti (2009).

Il prof. Gianluca Dell’Acqua ha inoltre svolto ulteriori attività di studio e consulenza specialistica per rilevanti interventi relativi ai sistemi ed alle infrastrutture di trasporto:

- 1) Consulenza sulla organizzazione della segnaletica stradale nell’ambito del “Piano Intercomunale del Traffico di Conca dei Marini, Furore e Positano” (1999)
- 2) Studio sulla sicurezza stradale nell’ambito del “Piano dei Trasporti e della Viabilità Extraurbana della Provincia di Salerno” (2000)
- 3) Consulenza sulle infrastrutture di trasporto nell’ambito del “Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Salerno” (2001)
- 4) Studio sulla viabilità urbana nell’ambito del “Piano Intercomunale del Traffico dell’Agro Nocerino-Sarnese” (2002)
- 5) Studio sulle infrastrutture di trasporto nell’ambito del “Piano Urbanistico della Fascia Litoranea della Piana del Sele” (2003)
- 6) Consulenza scientifica per la “Progettazione sperimentale di interventi di moderazione del traffico sulla strada provinciale n°25 nel Comune di Giffoni Sei Casali” (2006)
- 7) “Studio di fattibilità di una strada extraurbana principale tipo B destinata al collegamento dell’aeroporto di Salerno al nuovo svincolo di Battipaglia dell’autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria ed all’area archeologica di Paestum” (2007)
- 8) Coordinatore del “Piano della Viabilità Extraurbana della Provincia di Salerno” (2007).
- 9) Consulente scientifico in materia di Infrastrutture e Trasporti per la redazione del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Salerno (2010).

Attività di divulgazione scientifica:

- 1) Relatore invitato Digital&BIM Italia 2017, Bologna Fiere. Titolo della presentazione: **La digitalizzazione delle infrastrutture lineari e delle opere a rete**. Sessione: Lo stato della ricerca e della normazione sulla digitalizzazione in Italia.
- 2) Docente nel Percorso formativo del progetto CSSC edil-lab per “Tecnico esperto nella gestione, coordinamento e ottimizzazione di un progetto BIM-based”. Modulo didattico: **Gestire la progettazione BIM based ai fini della manutenzione dell’opera**. Napoli agosto-ottobre 2017.
- 3) Relatore invitato Convegno AIIT, Isernia 27 Ottobre 2017. Titolo della presentazione: **BIM per le Infrastrutture**.
- 4) Relatore invitato nel Corso di Formazione AIIT, Napoli 27 Gennaio 2017. Titolo della presentazione: **Building Information Modeling per le Infrastrutture (I-BIM)**.
- 5) Relatore invitato nel seminario “BIM per infrastrutture lineari” presso la sede ANAS di Bari 23 marzo 2018. Titolo della presentazione: **Modellazione solida parametrica delle infrastrutture di Trasporto**.
- 6) Relatore invitato Innovation Village, Napoli 6 aprile 2018. Titolo della presentazione: **Modellazione solida parametrica delle infrastrutture lineari e BIM delle opere a rete**. Sessione: BIM e digitalizzazione degli appalti pubblici.
- 7) Relatore invitato La “Rivoluzione” chiamata BIM: un nuovo approccio metodologico al settore edile, Università di Salerno 13 aprile 2018. Titolo della presentazione: **BIM per infrastrutture e modellazione solida parametrica delle opere a rete**. Sessione: Focus per la pubblica amministrazione.

- 8) Relatore invitato: Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, 1 giugno 2018. Titolo della presentazione: **Modellazione solida parametrica delle infrastrutture lineari e BIM delle opere a rete.**
- 9) Relatore invitato: SIIV, Messina 14 settembre 2018. Titolo della presentazione: **La manutenzione stradale in ambiente BIM e le norme UNI 11337**
- 10) Relatore invitato: Società Italiana Gallerie - SAIE, Bologna 25 ottobre 2018. Titolo della presentazione: **Il BIM per la costruzione delle grandi opere: modellazione parametrica e interoperabilità.**
- 11) Relatore invitato: AIIT, Cosenza 5 dicembre 2018. Titolo della presentazione: **Il BIM nella gestione delle infrastrutture stradali.**
- 12) Relatore invitato: Ordine Ingegneri Campobasso, 6 febbraio 2019. Titolo della presentazione: **il Building Information Modeling per le infrastrutture.**
- 13) Relatore invitato: Ordine Ingegneri Padova 17 giugno 2019. Titolo della presentazione: **Civil Information Modeling: il BIM per Strade, Ferrovie e Aeroporti.**
- 14) Relatore invitato: Collegio Ingegneri ferroviari CIFI Milano, 17 giugno 2021. Titolo della presentazione: **Ottimizzazione dei tracciati ferroviari.**
- 15) Chairman: seminario **BIM per infrastrutture SMART nella transizione digitale.** AIIT Associazione Italiana del Traffico e dei Trasporti, 25 giugno 2021

TITOLI

T1a. Responsabilità scientifica per progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari

“INSIST - Sistema di monitoraggio INtelligente per la Sicurezza delle infraSTRutture urbane”. Progetto di Ricerca Industriale e non preponderante Sviluppo Sperimentale, area di specializzazione “Smart Secure & Inclusive Communities”, domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo ARS01_00913, Responsabile scientifico DICEA Università di Napoli Federico II. Decreto del Direttore n. 48/2019.

“Studio teorico-sperimentale sulle caratteristiche geometriche e funzionali della strada provinciale n. 430 “Cilentana”/SS 18 variante”. Bando della Regione Campania per l’assegnazione di contributi finanziari per la realizzazione di interventi previsti dal “TERZO PROGRAMMA di ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE”; Responsabile scientifico. Stipula convenzione 1 Giugno 2017.

“Construction Contracting”. Finanziato dal MIUR, Decreto Direttoriale 346 del 26/02/2013. Progetto ID 397. Programma "Messaggeri della Conoscenza". Metodi di ricerca tipici di altri sistemi educativi e a contenuti scientifici di frontiera sviluppati da centri di eccellenza internazionale. University of Washington. 24 mesi. Responsabile scientifico.

“Construction Equipment and Methods”. Finanziato dal MIUR, Decreto Direttoriale 346 del 26/02/2013. Progetto ID 398. Programma “Messaggeri della Conoscenza”. Metodi di ricerca tipici di altri sistemi educativi e a contenuti scientifici di frontiera sviluppati da centri di eccellenza internazionale. University of Washington. 24 mesi. Responsabile scientifico.

“Advanced Construction Equipment Management”. Finanziato dal MIUR, Decreto Direttoriale 346 del 26/02/2013. Progetto ID 480. Programma “Messaggeri della Conoscenza”. Metodi di ricerca tipici di altri sistemi educativi e a contenuti scientifici di frontiera sviluppati da centri di eccellenza internazionale. University of Washington. 24 mesi. Responsabile scientifico.

“Project Management”. Finanziato dal MIUR, Decreto Direttoriale 346 del 26/02/2013. Progetto ID 482. Programma “Messaggeri della Conoscenza”. Metodi di ricerca tipici di altri sistemi educativi e a contenuti scientifici di frontiera sviluppati da centri di eccellenza internazionale. University of Washington. Responsabile scientifico. 24 mesi. Responsabile scientifico.

“Sistema di Supporto alle Decisioni in ambiente G.I.S. per la Valutazione di Impatto Ambientale delle Grandi Opere in ambito Regionale”. Progetto finanziato dalla Regione Campania ai sensi del bando pubblicato sul B.U.R.C. n° 23 del 14 aprile 2009. L.R. 5/2002 -Finanziamento progetti annualità 2008. 12 mesi. Responsabile Scientifico.

PRIN 2008. Valutazione del comportamento del guidatore mediante il diagramma delle velocità e modellazione degli effetti sull'incidentalità. 24 mesi. Vice-Responsabile Unità.

Progetto Pilota. “Interventi Strategici di Miglioramento della Sicurezza Stradale in ambito Provinciale”. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (D.M. n°4977/9.8.2001). 12 mesi. Coordinatore gruppi di ricerca.

T1b. Partecipazione scientifica a progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari

Programma di Ricerca Scientifica di Rilevante Interesse Nazionale, PRIN 2017, LE PAVIMENTAZIONI STRADALI IN PIETRA. STORIA, CONSERVAZIONE, VALORIZZAZIONE E PROGETTO. Protocollo 20174JW7ZL_002. Settore ERC PE8, durata 36 mesi, Linea A.

National Cooperative Highway Research Program (NCHRP): Project 17-62. Improved Prediction Models for Crash Types and Severities. Transportation Research Board - National Research Council of the National Academies. Washington DC, USA. 24 mesi. Membro Project Panel.

PRIN 2006: La sicurezza stradale in ambiente complesso: modelli e metodi teorico-sperimentali per un approccio di tipo preventivo nella progettazione degli interventi infrastrutturali. 24 mesi. Membro dell'Unità di Ricerca.

Progetto MIUR 12811: Sistema robotizzato di spegnimento incendi e monitoraggio ambientale permanente per gallerie stradali e ferroviarie. 48 mesi. Membro dell'Unità di Ricerca.

Progetto comunitario MEDAIR: Sviluppo delle linee aeree dell'area del Mediterraneo Occidentale & Alpi Latine. Programma Comunitario Interreg IIC, Mediterraneo Occidentale ed Alpi Latine. UE. 60 mesi. Membro dell'Unità di Ricerca.

Programma Operativo Nazionale (PON) “Ricerca e Competitività 2007/13”: “Digital Pattern Product Development: Un approccio Pattern based per l'impostazione, la progettazione, la simulazione e la produzione del prodotto industriale (PON01_01268)”. 36 mesi. Membro dell'Unità di Ricerca.

Progetto di ricerca MIUR n. 23175 TEST×Transport “Laboratorio Pubblico Privato per lo sviluppo di tecnologie per la realizzazione di nuovi materiali e di metodi di progettazione per il settore ferroviario e dei vettori di medie dimensioni”. 120 mesi. Membro dell'Unità di Ricerca.

Programma Operativo Nazionale (PON) “Ricerca e Competitività 2007/132: Sistema Trasporto Tranviario Innovativo (SITRAM). Fondi Strutturali relativi alla programmazione 2007/13. 25 mesi. Membro dell'Unità di Ricerca.

T2. Direzione di riviste, collane editoriali, enciclopedie e trattati di riconosciuto prestigio

Rivista: International Journal for Traffic and Transport Engineering, dal 11/2012.

Rivista: World Research Journal of Civil Engineering, dal 10/2012.

T3. Partecipazione a comitati editoriali di riviste, collane editoriali, enciclopedie e trattati di riconosciuto prestigio

Rivista: The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering.

Rivista: International Journal for Traffic and Transport Engineering, dal 5/2011 al 11/2012.

Rivista: Modern Traffic and Transportation Engineering Research, dal 3/2012.

Rivista: areAVasta. Giornale di Pianificazione Urbanistica e Organizzazione del Territorio, dal 1/2000 al 12/2005

T4. Incarichi di insegnamento o di ricerca ricevuti da atenei e istituti di ricerca, esteri e internazionali, di alta qualificazione

Erasmus Supervisor. PhD Student Vaidas Ramunas. Research title: "Feasibility analysis and evaluation of using the local minerals for the railway ballast". Department of Roads. Faculty of Environmental Engineering. Vilnius Gediminas Technical University. Lituania. (2013).

Road Research Laboratory. Department of Roads. Faculty of Civil Engineering. University of Belgrade. Serbia. 08/2012.

Supervisor. PhD Student Sanja Milicevic. PhD Thesis: "Theoretical and experimental research of the limit driving tracks on rural road curves". Department of Roads. Faculty of Civil Engineering. University of Belgrade. Serbia. (04/2012).

Centre for Automotive Safety Research Engineering, Computer and Mathematical Sciences. The University of Adelaide. Government of South Australia. 04/2009.

T5a. Direzione di enti o istituti di ricerca e comitati scientifici di alta qualificazione

Chairman della International SIIV Summer School Infrastructure-Building Information Modeling (I-BIM). Napoli, 5-8 Settembre 2017.

Chairman del congresso internazionale Transport Infrastructure and Systems (TIS Roma, Aprile 2017).

Chairman della International Conference on Traffic and Transport Engineering (Belgrado, 2016).

Chairman della International Conference on Traffic and Transport Engineering Chair (Belgrado, 2014).

Direttore del Centro Studi e Ricerche dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (CSR-AIIT), dal 05/2014.

T5b. Partecipazione a enti o istituti di ricerca, esteri e internazionali, di alta qualificazione

National Academy of Sciences. Advisers to the Nation on Science, Engineering and Medicine. Transportation Research Board. Steering Committee AFB99D. Committee for the 11th International Conference on Low-Volume Roads. Washington DC, USA. Washington DC, USA. Dal 06/2013 al 12/2015.

National Academy of Sciences. Advisers to the Nation on Science, Engineering and Medicine. Transportation Research Board. National Cooperative Highway Research Program. Project Panel 17-62. Improved Prediction Models for Crash Types and Crash Severities. Washington DC, USA. Dal 08/2012.

National Academy of Sciences. Advisers to the Nation on Science, Engineering and Medicine. Transportation Research Board. Steering Committee E1003. Data Analysis Working Group (DAWG). Washington DC, USA. Dal 07/2012.

National Academy of Sciences. Advisers to the Nation on Science, Engineering and Medicine. Transportation Research Board. Standing Committee AFB30. Low-Volume Roads (LVRs). Washington DC, USA. Dal 09/2010.

Società Italiana Infrastrutture Viarie. Associazione che rappresenta il mondo accademico del settore scientifico disciplinare ICAR/04 "Strade, ferrovie e aeroporti". Consiglio Direttivo. Dal 01/2009 al 12/2012.

CITY NET. Scientific Research Center. Belgrade. Serbia. Dal 10/2013 al 11/2014

T6. Partecipazione ad accademie aventi prestigio nel settore

Association of Italian and Serbian Scientists and Scholars (AIS3). Dal 12/2013.

Società Italiana di Infrastrutture Viarie (SIIV). Dal 2001.

Associazione Mondiale della Strada (AIPCR). Collaborazione con il Comitato tecnico nazionale CT 2.5 "Strade locali extraurbane e accessibilità alla viabilità minore". Dal 2012 al 2015.

Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT). Dal 2012.

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI). Dal 2012.

Membro Comitato Tecnico Nazionale AIPCR PAVIMENTAZIONI quadriennio 2016-2019.

T7. Conseguimento di premi e riconoscimenti per l'attività scientifica

Best paper della X "International Conference on Low-Volume Roads", Orlando, Florida, USA, Luglio 24-27, 2011. Transportation Research Board, National Research Council of the National Academies. [G. DELL'ACQUA. Reducing Traffic Injuries Resulting from Excess Speed Low-Cost Gateway Treatments in Italy. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. 2203, p. 94-99, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2203-12].

Premio "Le Strade" alla migliore memoria ricercatore junior della sessione "Adeguamento delle strade esistenti". 16° Convegno Nazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie.

T8. Risultati ottenuti nel trasferimento tecnologico in termini di spin off

Spin off del nuovo Centro Provinciale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale (CPMSS) della Provincia di Salerno (Direttiva Europea 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali).

Sviluppo del nuovo software web based denominato "IncGis" per l'archiviazione, la gestione e l'analisi dei dati di incidentalità stradale.

T9. Altri titoli

Coordinatore di Ateneo dell'accordo internazionale tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e l'Università di Belgrado (Serbia), dal 2012.

Coordinatore di Ateneo dell'accordo internazionale tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e la Vilnius Gediminas Technical University (Lituania), dal 2013 al 2017.

Coordinatore di Ateneo dell'accordo internazionale tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e la Texas University at Arlington (USA).

Promotore dell'accordo ERASMUS tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e la Vilnius Gediminas Technical University (Lituania).

Promotore dell'accordo ERASMUS tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e l'Università di Maribor (Slovenia).

Promotore dell'accordo ERASMUS tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II ed il Politecnico di Poznan (dal 2014 al 2017).

T9.1. DATI GENERALI

Laureato in Ingegneria Civile sezione Trasporti, con il massimo dei voti, presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II con tesi in Costruzione di strade, ferrovie e aeroporti intitolata "La progettazione di un tronco stradale in condizioni di flusso ininterrotto: la sicurezza nelle istruzioni tecniche internazionali", relatori proff. Tommaso Esposito e Renato Lamberti.

Idoneo nella pubblica selezione del Consiglio Nazionale delle Ricerche per lo svolgimento dello studio "Criteri di progettazione avanzata dei dispositivi di mitigazione delle velocità in relazione ai problemi di sicurezza e di impatto ambientale" (C.N.R. Bando 125.1.BS.1 del 30/6/2000).

Dottore di ricerca in Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto (XIII° Ciclo), con tesi intitolata "Modelli e metodi in logica fuzzy di classificazione degli incidenti stradali e scelta degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza", tutor prof. Tommaso Esposito.

Vincitore del concorso per il conferimento di un assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito disciplinare delle "Tecniche di pianificazione, programmazione e controllo dei lavori viari" (durata biennale, D.R. n. 2804 del 29/7/2003 Università degli Studi di Napoli Federico II).

Vincitore del concorso per la copertura di un posto di ricercatore universitario per il settore scientifico-disciplinare ICAR/04 Strade, ferrovie e aeroporti - presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli Federico II (Approvazione atti D.R. n. 736 del 22/2/2006, nomina D.R. n. 929 del 28 febbraio 2006). Ricercatore confermato dal 1/3/2009.

T9.2. ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

Rappresentante dei borsisti e degli assegnisti di ricerca nel Consiglio del Dipartimento Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti" dell'Università degli Studi di Napoli Federico II dal 2003 al 2005.

Membro dei Consigli di Corso di Laurea di Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio, Ingegneria Civile, ed Edilizia dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, dall'anno accademico 2006/07 all'anno accademico 2009/10.

Membro del Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, anno accademico 2010/11.

Membro del Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Edile dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, dall'anno accademico 2011/12.

Rappresentante dei ricercatori nel Consiglio della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli Federico II, dal 2008.

Membro della Commissione Erasmus della Classe delle Lauree in Ingegneria Civile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, dal 2008.

Membro della commissione orari della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli Federico II, dal 2006 al 2010.

Componente effettivo della commissione di valutazione dei candidati al concorso pubblico per l'esame di ammissione al corso di dottorato di ricerca in Sistemi di Vie e Trasporti, Territorio e Innovazione Tecnologica XXIV ciclo, Politecnico di Bari, 2008.

Componente supplente della commissione giudicatrice per l'esame finale del corso di dottorato di ricerca in Sistemi di Vie e Trasporti, Territorio e Innovazione Tecnologica XXII ciclo, Politecnico di Bari, 2010.

Membro della Giunta del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti “Luigi Tocchetti” dell’Università degli Studi di Napoli Federico II, dal 2011.

Presidente della Commissione Giudicatrice per il conferimento di n. 316 assegni per l’incentivazione delle attività di tutorato e per attività didattico-integrative, propedeutiche e di recupero A.A. 2020/21. Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell’Università degli Studi di Napoli Federico II. Decreto di Nomina Prot. 2020/0071774. 14 settembre 2020.

Presidente della Commissione Paritetica Docenti-Studenti del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell’Università degli Studi di Napoli Federico II dal 3 febbraio 2021.

T9. 3. COLLABORAZIONI CON SOCIETÀ E RIVISTE SCIENTIFICHE

Membro dello Standing Committee AFB30 Low-Volume Roads (LVRs) del Transportation Research Board della USA National Academies of Sciences.

Membro dello Steering Committee E1003 Data Analysis Working Group (DAWG) del Transportation Research Board della USA National Academies of Sciences.

Editor-in-Chief del World Research Journal of Civil Engineering. Bioinfo Publications. India.

Associate Editor dell’International Journal for Traffic and Transport (IJTTE). Publisher: Scientific Research Journals Ltd. Serbia.

Editor member del Journal of Traffic and Transportation Engineering Research (MTTER). Publisher: The World Academic Publishing Co., Ltd. Hong Kong.

Membro del comitato editoriale del Giornale di Pianificazione Urbanistica e Organizzazione del Territorio “areAVasta” (dal 2000 al 2005).

Reviewer per le riviste:

Journal of Construction Engineering and Management of ASCE.
Transportation Research Part C: Emerging Technologies.

Reviewer per i convegni:

3rd International Conference on Transportation Infrastructures - ICTI, Pisa, Italia, 22-25 Aprile, 2014.

93rd TRB Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 12)16 gennaio 2014.

92nd TRB Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 13)17 gennaio 2013.

91st TRB Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 22)26 gennaio 2012.

5th International SIV Congress (Sustainability of Road Infrastructures), Roma, Italia, 29-31 Ottobre 2012.

91th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 22)26 gennaio 2012.

10th International Conference on Low-Volume Roads, Transportation Research Board Annual Meeting, Orlando, Florida, USA, 24-27 luglio 2011.

1th International Conference on Sustainable Design and Construction, American Society of Civil Engineering, Kansas City, Missouri, 23-25 marzo 2011.

90th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 23-27 gennaio 2011.

Member of the “Association of Italian and Serbian Scientists and Scholars” (AIS3), dal 6 dicembre 2013.

Socio della Società Italiana di Infrastrutture Viarie, a decorrere dal 2001, con la quale collabora in qualità di:

1. Fiduciario dell’Università degli studi di Napoli Federico II dal 2013.
2. Segretario e componente del consiglio direttivo, dal 1/1/2009 al 31/12/2012.
3. Fiduciario dell’Università degli studi di Napoli Federico II dal 2008 al 2010.

4. Membro della Commissione permanente Potenziamento e Sviluppo dal 2006 al 2008.

Membro del comitato scientifico AIS – Associazione per le infrastrutture sostenibili (2012-).

Membro del comitato tecnico nazionale CT 2.5 "Strade locali extraurbane e accessibilità alla viabilità minore" dell'AIPCR - Associazione Mondiale della Strada, quadriennio 2012/15.

Socio dell'AIIT Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti a decorrere dal 2012, Segretario della sezione Campania e Molise nel 2013 e membro del Consiglio Direttivo Nazionale dal 2014 al 2017.

Socio del CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, dal 2012.

T9. 4. ATTIVITÀ DIDATTICA

T9.4.1. Attività svolte per conto di Atenei esteri

Membro del collegio di difesa del dottorando ing. Sanja Milicevic, titolo della ricerca "Theoretical and experimental research of the limit driving tracks on rural road curves". Department of Roads. Faculty of Civil Engineering. University of Belgrade. Serbia.

Supervisor del dottorando ing. Vaidas Ramunas, titolo della ricerca "Feasibility analysis and evaluation of using the local minerals for the railway ballast". Department of Roads. Faculty of Environmental Engineering. Vilnius Gediminas Technical University. Lithuania.

Dal 2013 Tutor di Michelangelo Mariani, laureando in Ingegneria Gestionale, presso l'Università di Napoli con svolgimento della Tesi di Laurea Magistrale presso l'Università di Belgrado.

T9.4.2. Attività svolte presso l'Università di Napoli Federico II

Docente di Modellazione in ambiente BIM delle infrastrutture lineari di trasporto. MASTER BIM e Progettazione Integrata Sostenibile. Università degli Studi di Napoli Federico II.

Docente di Programmazione dei Cantieri Infrastrutturali. Università di Napoli Federico II.

Docente di Costruzione di Strade, Ferrovie e Aeroporti. Università di Napoli Parthenope.

Docente di Costruzione di Strade, Ferrovie e Aeroporti. Università di Napoli Federico II.

Dal 2013 Tutor del Dr. Mario De Luca assegnista di ricerca in "Costruzioni stradali" (S.S.D. ICAR/04, codice concorso: 4/ST/2010-1). Titolo della ricerca: "La valutazione di efficacia degli interventi di miglioramento della sicurezza stradale, misure surrogate di sicurezza: tecniche per l'analisi dei conflitti di traffico. Studio del comportamento di guida mediante sperimentazione su strada".

Membro del collegio dei docenti del Dottorato di ricerca in "Ingegneria dei Sistemi Civili" - DOT1318449. Anno accademico di inizio: 2013, ciclo XXIX°, durata: 3 anni (adesione completata il 09/09/2013).

Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali

1. Dal 2017 Tutor della Dottoranda Ing. Sara Guerra de Oliveira, argomento della ricerca "BIM per infrastrutture", XXIX° ciclo.
2. 2014-17 Tutor del dottorando Ing. Francesco Abbondati, argomento della ricerca "Pavimentazioni di piste aeroportuali", XXIX° ciclo.
3. 2013-16, Tutor del dottorando Ing. Salvatore Antonio Biancardo, argomento della ricerca "Modelli predittivi dell'incidentalità stradale", XXVIII° ciclo.
4. 2012-15, Tutor della dottoranda Ing. Mariarosaria Busiello, argomento della ricerca "Progettazione di interventi innovativi di messa in sicurezza di infrastrutture stradali ai fini della sperimentazione in realtà virtuale), XXVII° ciclo.
5. 2006-09, Tutor dell'Ing. Francesca Russo, titolo della tesi "Modelli per la costruzione del diagramma delle velocità operative su strade extraurbane a due corsie e ad accessibilità diffusa", XXII ciclo.

6. 2006-09, Tutor dell'Ing. Antonella Lista, titolo della tesi "Analisi sperimentale del comportamento del guidatore nel passaggio da ambiente stradale extraurbano ad urbano e valutazione degli interventi di moderazione delle velocità operative", XXII ciclo.

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Edile

Dall'anno accademico 2013/14 è professore aggregato di Strade, ferrovie e aeroporti.

Corso di Laurea in Ingegneria Edile

Dall'anno accademico 2010/11 ad oggi è professore aggregato di Strade, ferrovie e aeroporti.

Corso di Laurea in Edilizia

Dall'anno accademico 2006/07 all'anno accademico 2007/08 è titolare del corso di Topografia e cartografia.

Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio

Titolare di contratto per lo svolgimento di attività didattiche integrative nell'ambito del corso di Valutazione economica e ambientale delle infrastrutture viarie tenuto dal Prof. R. Lamberti, anno accademico 2005/06.

Titolare del modulo di Progettazione di opere per la mobilità nel corso di Progettazione, recupero e riqualificazione territoriale, anno accademico 2006/07.

Dall'anno accademico 2006/07 all'anno accademico 2009/10 è titolare del corso di Progettazione di opere per la mobilità.

Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto

Dall'anno accademico 2006/07 all'anno accademico 2009/10 è titolare del modulo di Progettazione infrastrutturale assistita dal calcolatore nel corso di Progetto di strade, ferrovie e aeroporti.

Corso di Laurea Magistrale in Pianificazione Territoriale, Urbanistica e Ambientale

Dall'anno accademico 2008/09 all'anno accademico 2009/10 è titolare del modulo di Infrastrutture e impianti di trasporto nel corso di Progetto urbanistico.

Corso di Master Universitario di II Livello in Ingegneria dei Servizi e dei Sistemi Ferroviari

Titolare del corso di Geometria del tracciato ferroviario, anno accademico 2009/10.

Docente di Prestazioni di componenti non strutturali e modellazione in ambiente BIM. MASTER BIM e Progettazione Integrata Sostenibile. Università degli Studi di Napoli Federico II. A.A. 2016/17.

Relatore nella 7^a sessione del 1° Corso di Alta Formazione alla Ricerca ICAR/04. SIIV - Summer School di Cingoli (MC). Seminario tenuto in data 11 settembre 2003.

Corso di Master di II livello in Infrastrutture Aeronautiche

Svolgimento delle esercitazioni del corso "Corpo Stradale" tenuto dal Prof. Renato Lamberti, anno accademico 2002/03.

Corso di Diploma Universitario in Ingegneria delle Infrastrutture

Nell'anno accademico 2002/2003 è stato professore a contratto del corso di "Tecnica dei Lavori Stradali, Ferroviari ed Aeroportuali".

Nell'anno accademico 2001/02 è stato professore a contratto del corso di "Infrastrutture Viarie".

Ha svolto attività di correlatore di numerose tesi di laurea e di diploma. A partire dal 1/3/2006, è stato relatore di oltre 100 tesi di laurea inerenti i sistemi di gestione delle pavimentazioni aeroportuali, la valutazione di impatto ambientale dei progetti infrastrutturali, l'impiego del GIS nella gestione delle infrastrutture di trasporto, la progettazione stradale, la valutazione di congruenza dei progetti stradali, le analisi della sicurezza stradale, la simulazione di guida in realtà virtuale, le analisi di incidentalità, l'elaborazione di modelli predittivi delle velocità e dell'incidentalità, le valutazioni di efficacia degli

interventi per la sicurezza stradale, i criteri di scelta delle barriere di sicurezza stradali, le infrastrutture per utenze deboli, le rotonde stradali, le intersezioni lineari, le intersezioni semaforizzate, la programmazione dei lavori stradali.

Tra queste, la tesi di laurea dal titolo "Modelli di previsione delle velocità operative su strade extraurbane a due corsie" di Domenico Simonetti è risultata vincitrice del premio nazionale AIPCR 2002/06 per il tema della sicurezza stradale.

Dal 2003 al 2006 ha svolto, presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti", attività seminariale sui criteri di progettazione stradale ed esercitazioni consistenti in progettazione stradale assistita al calcolatore nell'ambito del corso di "Progetto di Strade, ferrovie e aeroporti" titolare del corso Prof. Ing. Renato Lamberti.

Dal 1997 al 2003 ha svolto, presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti", attività seminariale su criteri di progettazione funzionale delle strade ed esercitazioni nell'ambito del corso di "Fondamenti di infrastrutture viarie" (titolare del corso Prof. Ing. Tommaso Esposito).

T9.4.3. Altre attività didattiche e seminariali

Nel 2001 ha svolto attività di docenza su "Inquinamento acustico ed atmosferico da traffico stradale" nell'ambito del Corso di formazione per il personale di Enti locali ed aziende "Trasporti ed Ambiente" organizzato dalla Provincia di Salerno in partenariato con il MURST.

Dal 2000 al 2002 ha svolto, presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale dell'Università della Calabria, attività di supporto scientifico e revisione delle Tesi di dottorato nel settore scientifico ICAR/04.

Nel 2003 ha svolto attività di docenza su "La programmazione dei lavori stradali: modelli di schedulazione lineare nella realizzazione delle pavimentazioni stradali", nell'ambito del 1° Corso di alta formazione alla ricerca nel Settore Scientifico Disciplinare ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti" organizzato dall'Istituto di Idraulica e Infrastrutture Viarie dell'Università Politecnica delle Marche in collaborazione con la Società Italiana di Infrastrutture Viarie.

Nel 2003 è stato responsabile dell'organizzazione didattica del 1° Master in Progettazione stradale e sicurezza della circolazione) promosso dalla Provincia di Salerno e dalla Regione Campania.

Nel 2003 ha svolto attività di docenza su "Aspetti tecnici delle infrastrutture e delle reti di trasporto plurimodali" nell'ambito del Master Esperto di Sistemi di Logistica Integrata per i Distretti Industriali - PON Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione 2000/06 promosso dalla Provincia di Potenza.

Nel 2004 ha svolto attività di docenza sulla Progettazione stradale assistita nell'ambito del percorso formativo Road Safety Manager PON Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione 2000/06 promosso dalla Società Autostrade Meridionali.

Nel 2007 è stato relatore generale per il Comitato Tecnico C.2.5. sulle "Necessità in materia di mobilità nelle strade rurali nell'ambito del XXV° Convegno Nazionale dell'Associazione Mondiale della Strada AIPCR (Napoli, settembre 2007).

Nel 2007 ha tenuto, presso l'Università di Palermo, un intervento programmato dal titolo "Valutazione del comportamento del conducente in presenza di porte di accesso" nell'ambito del workshop "La sicurezza stradale in ambiente complesso. Modelli e metodi teorico-sperimentali per un approccio di tipo preventivo nella progettazione degli interventi infrastrutturali.

Nel 2008 ha svolto, presso l'Università Kore di Enna, attività di docenza sui Piani della Sicurezza Stradale nell'ambito del Master Universitario di II livello Road Quality Manager.

Nel 2008 ha svolto attività di docenza su Infrastrutture e modalità integrate di trasporto nell'ambito del Corso IFTS Tecnico superiore dei trasporti.

Nel 2008 ha tenuto un intervento programmato sulla Sicurezza della viabilità ordinaria: il comportamento dei guidatori nell'ambito della giornata di studio CAAR Cooperative Systems for Advanced Automotive and Road Safety organizzato da Elasis FIAT Group.

Nel 2009 ha tenuto ad Adelaide, presso la University of South Australia, un intervento programmato dal titolo "Perceptual Measures and Physical Devices for Traffic Calming Using Driving Simulator" nell'ambito del workshop Road Safety and Transport Materials.

Nel maggio del 2013 ha svolto attività di docenza nel corso di formazione "Sviluppo di tecnologie per incrementare la sicurezza e l'efficienza nel sistema ferroviario" del progetto di ricerca industriale PON01_00142 "Tecnologie innovative per la SICUREZZA della circolazione dei veicoli FERroviari (SICURFER).

Nel luglio del 2013 ha svolto attività di docenza nel corso del PON Ricerca e Competitività 2007-13 (PON 01_01268) "Digital Pattern Product Development: un approccio Pattern based per l'impostazione, la progettazione, la simulazione e la produzione del prodotto industriale".

T9.5. PROGETTI DI RICERCA

Progetti USA

Membro del project panel del National Cooperative Highway Research Program (NCHRP 17-62, FY 2013) "Improved Prediction Models for Crash Types and Severities" del Transportation Research Board, dal 2012. La ricerca ha i seguenti obiettivi: (1) sviluppare funzioni di performance della sicurezza stradale differenziate per severità e tipologia; (2) definire le modalità di implementazione dei risultati conseguiti nell'AASHTO Highway Safety Manual (HSM), (3) descrivere i vantaggi e gli svantaggi derivanti dall'applicazione della metodologia sviluppata.

Progetti EU

Dal 2013 partecipa al progetto di ricerca SITI - "Sicurezza Integrata del Territorio e delle Infrastrutture". Campus Campania finanziato dal Fondo Sociale Europeo (FSE) e dalla Regione Campania. Nel periodo 2001/02, ha partecipato al Progetto MEDAIR - Sviluppo delle linee aeree dell'area del Mediterraneo Occidentale & Alpi Latine.

Progetti P.R.I.N. (Programmi di Rilevante Interesse Nazionale)

A partire dal 2010, è Vice Responsabile dell'Unità di Ricerca di Napoli nell'ambito del Programma di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale 2008 "Valutazione del comportamento del guidatore mediante il diagramma delle velocità e modellazione degli effetti sull'incidentalità". La ricerca ha i seguenti obiettivi: (1) taratura e validazione di modelli previsionali delle velocità operative in condizioni di flusso ininterrotto; (2) taratura e validazione di modelli previsionali delle velocità operative nelle intersezioni; (3) definizione di modelli predittivi dell'incidentalità con variabili esplicative legate alla congruenza del tracciato; (4) proposta di aggiornamento delle norme italiane di progettazione.

Nel periodo 2006/08, ha partecipato al Programma di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale 2006 "Valutazione del comportamento dell'utente in presenza di porte di accesso mediante l'impiego di tecnologie avanzate". La ricerca ha avuto l'obiettivo di valutare il comportamento degli utenti nel passaggio dall'ambito extraurbano all'ambito urbano in presenza ed in assenza di dispositivi di moderazione del traffico e di definire criteri per la progettazione delle porte di accesso, ovvero dei dispositivi finalizzati a ridurre le velocità nel passaggio dall'ambito extraurbano a quello urbano. L'attività di collaborazione è consistita in: (1) analisi di incidentalità per caratterizzare il problema e definire le misure di messa in sicurezza più idonee; (2) selezione del sito in cui effettuare la sperimentazione; (3) progettazione di due soluzioni alternative per le porte di accesso; (4) progettazione della sperimentazione con il simulatore di guida ad alta fedeltà VERA (Virtual Environment for Road Safety) di TEST S.c.a.r.l.; (5) analisi statistica dei risultati della sperimentazione; (6) valutazione dell'efficacia degli interventi.

Progetti P.O.N. (Programmi Operativi Nazionali)

Nel periodo 2002/07, ha partecipato al progetto di ricerca "Sistema robotizzato di spegnimento incendi e monitoraggio ambientale permanente per gallerie stradali e ferroviarie". Il progetto di ricerca, finanziato nell'ambito del P.O.N. Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico ed Alta Formazione 2000/06, è stato finalizzato alla costruzione di un robot per lo spegnimento di incendi ed il monitoraggio ambientale permanente, che agisce in condizioni limiti durante lo sviluppo di un incendio. L'attività di ricerca ha riguardato il censimento di gallerie stradali, sia in esercizio che in progetto, e l'analisi di incidentalità in galleria.

Dal 2012 partecipa al Programma Operativo Nazionale (PON) Ricerca e Competitività 2007/13. Digital Pattern Product Development: un approccio pattern based per l'impostazione, la progettazione, la simulazione e la produzione del prodotto industriale.

Progetti MIUR

A partire dal 2009, partecipa al progetto di ricerca MIUR n. 23175 TEST×Transport (Laboratorio Pubblico-Privato per lo sviluppo di tecnologie per la realizzazione di nuovi materiali e di metodi di progettazione per il settore ferroviario e dei vettori di medie dimensioni).

Progetti MIT

Coordinatore di gruppi di ricerca nell'ambito del Progetto Pilota Interventi Strategici di miglioramento della Sicurezza Stradale in ambito Provinciale" cofinanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (D.M. n°4977/9.8.2001).

Progetti di Ateneo - Università degli Studi di NAPOLI "Federico II"

Programma FARO (Finanziamento per l'Avvio di Ricerche Originali) anno 2010 "LINCE: Un sistema di localizzazione/georeferenziazione degli incidenti stradali a basso costo".

Progetti Dipartimentali

A partire dal 2011, è responsabile scientifico del progetto di ricerca "Analisi del decadimento delle caratteristiche superficiali e dell'evoluzione della portanza delle aree di movimento aeroportuali". Il progetto, finanziato dal Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti" dell'Università di Napoli Federico II, è inerente lo studio del decadimento delle caratteristiche superficiali nonché l'evoluzione della portanza dell'area di movimento dell'aeroporto di Lamezia Terme.

A partire dal 2011, partecipa al progetto di ricerca "Funzionalità delle strade extraurbane locali a basso volume di traffico con pavimentazioni legate e non legate". Il progetto, finanziato dal Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti" dell'Università di Napoli Federico II, è finalizzato alla elaborazione di modelli predittivi dell'incidentalità utili per la scelta degli interventi di messa in sicurezza delle strade.

Convenzioni

A partire dal 2012, è responsabile scientifico della Convenzione tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti" dell'Università di Napoli Federico II e GEOSVEVA S.r.l. inerente indagini teorico-sperimentali su strade locali a basso volume di traffico.

Nel 2007, con il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti" dell'Università di Napoli Federico II, ha partecipato allo "Studio di fattibilità per la costruzione della funivia Sorrento - S. Agata" finanziato dalla Provincia di Napoli.

Nel 2008, con il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti" dell'Università di Napoli Federico II, ha partecipato alla convenzione attività di "Supporto alla Commissione Speciale VIA per lo svolgimento delle attività tecniche finalizzate all'espletamento delle pre-analisi propedeutiche all'emissione della proposta di parere di compatibilità ambientale nel settore trasporti" finanziato dal Ministero dell'Ambiente.

T9.6. PARTECIPAZIONE A CONFERENZE

Partecipazione in qualità di chairman, co-Chair e vice-Chair:

- 1) Chairman della International SIIV Summer School Infrastructure-Building Information Modeling. Napoli, 5-8 Settembre 2017.
- 2) Chairman del congresso internazionale Transport Infrastructure and Systems (TIS Roma, Aprile 2017).
- 3) Chairman della International Conference on Traffic and Transport Engineering (Belgrado, 2016).
- 4) Chairman della International Conference on Traffic and Transport Engineering Chair (Belgrado, 2014).
- 5) Co-Chair della 2nd International Conference on Sustainable Design and Construction, American Society of Civil Engineering ASCE, Fort Worth, Texas 7-9 Novembre, 2012.
- 6) Vice-Chair della 1th International Conference on Sustainable Design and Construction, American Society of Civil Engineering ASCE, Kansas City, Missouri, 23-25 Marzo 2011.

Partecipazione in qualità di membro del comitato scientifico

- 11th International Conference on Low-Volume Roads, Pittsburgh, Pennsylvania, USA, luglio 2015.
 2nd International Conference on Traffic and Transport, 27-28 Novembre 2014, Belgrado, Serbia
 1th International Conference on Traffic and Transport, 29-30 Novembre 2012, Belgrado, Serbia.
 5th International SIIV Congress Sustainability of Road Infrastructures, Roma, Italia 29-31 Ottobre 2012.
 International Scientific Conference of Forensic Engineering, Brno (Repubblica Ceca), 2016.
 Second Serbian Road Congress, Belgrado Serbia 9-10 giugno 2016.
 SIIV Summer School 2018, Università degli Studi di Messina.
 SIIV Summer School 2019, Università degli Studi di San Marino.
 APE Symposium ISAP - International Society for Asphalt Pavements 5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE), 11th- 13th September 2019, (Padua, Italy).
 10th TRB International Conference on Low-Volume Roads, Orlando, Florida, USA, 24)27 luglio 2011.

Partecipazione in qualità di membro del comitato organizzatore

- 19° Convegno Nazionale della SIIV "Tecnologie innovative per le infrastrutture ferroviarie", Napoli, Italia, 30-31 ottobre 2013.
 1° International SIIV Workshop "Human Centered Infrastructure Design", Napoli, Italia, 1-2 Ottobre 2009.

Partecipazione in qualità di relatore

- 93rd TRB Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 12-16 gennaio 2014.
 92nd TRB Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 13-17 gennaio 2013.
 91st TRB Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 22-26 gennaio 2012.
 90th TRB Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 23-27 gennaio 2011.
 4th TRB International Symposium on Highway Geometric Design, Valencia, Spagna, 1-5 giugno 2010.
 89th TRB Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 10-14 gennaio 2010.
 88th TRB Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 11-15 gennaio 2009.
 87th TRB Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 13-17 gennaio 2008.
 10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation, Athens, Greece, 27/31 maggio.
 3° Convegno internazionale della SIIV, Palermo, 12-14 settembre 2007.
 86th TRB Annual Meeting, Washington, D.C., USA, 21-25 gennaio 2007.
 XXV Convegno Nazionale Stradale dell'Associazione Mondiale della Strada Comitato Nazionale Italiano, Napoli, 4-7 ottobre 2006.
 16° Convegno nazionale della SIIV, Cosenza, 20-22 settembre 2006.
 20/21 Settembre 2001, VIII° Congresso SIGEF New Logics for the New Economy, Napoli;
 9° Convegno nazionale SIIV, Cagliari, 28-29 ottobre 1999.

Partecipazione

- 20 Gennaio 1997, "La ricerca sui Trasporti nell'Unione Europea" a cura della Camera di Commercio Napoli;
 9/10 Giugno 1997, "Mobilità, trasporti e reti infrastrutturali" a cura dell'Unione delle Province d'Italia, Salerno.

10 Luglio 1997, "Scelta delle macchine e delle metodologie costruttive delle opere portuali", Scuola di Specializzazione in Terminali di Trasporto Aereo, Marittimo e Terrestre dell'Università degli Studi di Napoli Federico II;

26 Novembre 1997, "Sistemi di Gestione Ambientale", a cura di Assoreca Milano;

23 Marzo 1998, Seminario didattico: Aeroporto Leonardo da Vinci, Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti, Università degli Studi di Napoli Federico II;

18/21 Maggio 1998, Convegno Nazionale Stradale, Associazione Mondiale della Strada AIPCR Comitato Nazionale Italiano, Verona;

19/20 Ottobre 1998, VIII° Convegno Nazionale SIV, Adeguamento Funzionale e Manutenzione delle Infrastrutture Viarie, Milano;

20 Aprile 1999, "L'evoluzione dell'ingegneria dei trasporti: contenuti, sinergie, mercato", Convegno a cura dell'Università degli Studi di Napoli;

6 Dicembre 1999, "Sicurezza Stradale", Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti, Seminario a cura dell'Università degli Studi di Napoli;

febbraio 2000, Convegno Nazionale "Traffico e Ambiente", Trento;

28/30 Ottobre 2000, X° Convegno SIV, Infrastrutture Viarie del XXI° Secolo: Classificazione e Riquilificazione del Patrimonio Esistente progetto delle Nuove Vie, Catania;

19/20 Ottobre 2001, Forum Transnazionale Conclusivo sui progetti: Accessibilità RESET, MEDLOG, MEDAIR, ARC SUD FERROVIARIE, Università della Calabria, Vibo Valentia;

31 Ottobre 2001, Seminario "La Mobilità Sostenibile", Provincia di Salerno;

28/30 Novembre 2001, XI° Convegno Nazionale SIV, Progettazione ed Adeguamento Funzionale delle infrastrutture Viarie occasioni di recupero dell'ambiente e di contributo per la protezione civile, Verona;

7/9 Novembre 2001, VI° edizione delle Giornate Italiane di Ingegneria Costiera, Sezione Italiana AIPCN, Salerno;

10/13 Giugno 2002, XIII° Mini-Euro Conference Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems- IX° Meeting of the EURO Working Group on Transportation Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems), Bari;

Ottobre 2002, I° Convegno Internazionale SIV, Riquilificazione funzionale e sicurezza del sistema viario, Parma;

6 Marzo 2003, giornata di studio SIV "La didattica ICAR/04 nei nuovi ordinamenti di laurea in Ingegneria", Università degli Studi di Bologna;

Maggio 2003, Convegno "Ricerca e sviluppo nei sistemi ferroviari" del Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani;

11 Maggio 2003, giornata di studio SIV "La ricerca ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti", Università degli Studi di Napoli Federico II;

Ottobre 2003, XIII° Convegno Nazionale SIV, "Strade, Ferrovie Aeroporti", Padova;

24/26 Giugno 2004, Convegno "Modelli, Metodi e Tecnologie dell'informazione a Supporto delle Decisioni MTISD04, Facoltà di Scienze Economiche e Aziendali dell'Università degli Studi del Sannio, Benevento;

27/29 Ottobre 2004, II° Convegno internazionale SIV, Tecnologie Innovative e Strumenti di Analisi per le Strade - Applicazioni progettuali e gestionali, Firenze;

22/24 Settembre 2005, III° Convegno internazionale SIV, "People, Land, Environment and Transport Infrastructures", Bari;

12/14 September 2007, 4th International SIV Congress, Palermo;

6/8 November 2007, "Road Safety and Simulation", Roma;

21/25 aprile 2008, "Transport Research Arena Europe", Ljubljana Slovenia;

8 luglio 2008, "Road Engineering Research: New perspectives for the next generation of researchers", Università Politecnica delle Marche, Ancona.

Ottobre 2008, XVII° Convegno Nazionale SIV, Enna;

Novembre 2011, XVIII° Convegno Nazionale SIV, Udine.

Settembre 2013, XI° SIV Summer School, Università degli Studi di Padova.

Marzo 2014, Convegno Nazionale AIIT, Università degli Studi di Parma.

Aprile 2014, Data Analysis Working Group Forum Transportation Research Board, Università degli Studi di Pisa.

Giugno 17-19, 2014. 5th International Symposium on Dynamic Traffic Assignment, Università degli Studi di Salerno.

Pubblicazioni scientifiche

- 1) Abbondati, F., Biancardo, S.A., Veropalumbo, R., Dell'Acqua, G. Surface monitoring of road pavements using mobile crowdsensing technology Measurement: Journal of the International Measurement Confederation, 2021, 171, 108763
- 2) Biancardo, S.A., Abbondati, F., Russo, F., Veropalumbo, R., Dell'Acqua, G. A broad-based decision-making procedure for runway friction decay analysis in maintenance operations Sustainability (Switzerland), 2020, 12(9), 3516.
- 3) Biancardo, S.A., Russo, F., Veropalumbo, R., Vorobjovas, V., Dell'Acqua, G. Modeling Roman Pavements Using Heritage-BIM: A Case Study in Pompeii. Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, 2020, 15(3 Special Issue), pp. 34–46
- 4) Abbondati F., Biancardo S.A., Sicignano G., Guerra de Oliveira, S., Tibaut, A., Dell'Acqua, G. Modellazione parametrica in ambiente BIM di un sottovia ferroviario, Ingegneria Ferroviaria 6/2020.
- 5) Guerra de Oliveira, S., Tibaut, A., Dell'Acqua, G. Airport pavement management systems: An open BIM approach. Lecture Notes in Civil Engineering, 2020.
- 6) Biancardo, S.A., Abbondati, F., Russo, F., Veropalumbo, R., Dell'Acqua, G. A broad-based decision-making procedure for runway friction decay analysis in maintenance operations. 2020
- 7) Fabozzi, S., Cipolletta, G., Capano, E., Asprone D., Dell'Acqua, G., Bilotta, E. BIM-FEM interoperability for the modelling of a traditional excavated tunnel. Tunnels and Underground Cities: Engineering and Innovation meet Archaeology, Architecture and Art- Proceedings of the WTC 2019 ITA-AITES World Tunnel Congress
- 8) Gianluca Dell'Acqua, Sara Guerra de Oliveira, Salvatore Antonio Biancardo (2018) Railway-BIM: analytical review, data standard and overall perspective. INGEGNERIA FERROVIARIA, Volume 11 LXXIII, p. 901-923, ISSN 00200956
- 9) Francesca Russo, Salvatore Antonio Biancardo, Anna Formisano, Gianluca Dell'Acqua (2018). Predicting percent air voids content in compacted bituminous hot mixture specimens by varying the energy laboratory compaction and the bulk density assessment method, CONSTRUCTION AND BUILDING MATERIALS, Volume 164, Pages 508-524 Doi: 10.1016/j.conbuildmat.2017.12.174
- 10) Gianluca Dell'Acqua, Mario De Luca, Daiva Zilionienė (2018). Using artificial neural network and multivariate analysis techniques to evaluate road operating conditions, JOURNAL OF RISK RESEARCH ISSN: 1466-4461 Volume: 21 Issue: 6 Pages: 679-691 Doi: 10.1080/13669877.2016.1264445
- 11) Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua (2018). Touchdown Remaining Lift on the Wings and Dynamic Vertical Force Transmitted to the Runway, PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING Volume: 62, Issue: 3, Pages: 590-595 Doi: 10.3311/PPci.9045
- 12) Gianluca Dell'Acqua, BIM per Infrastrutture. Il Building Information Modeling per le grandi opere lineari, EPC Editore 2018.
- 13) Gianluca Dell'Acqua, BIM per Infrastrutture. Infrastructure-BIM, “Heavy-BIM”, “Horizontal-BIM”, INGENIO Magazine N.59 Gennaio/febbraio 2018. <https://www.ingenio-web.it/18347-bim-per-infrastrutture-lineari>
- 14) Gianluca Dell'Acqua (2017). Preface Transport Infrastructure and Systems. CRC Press/Balkema, Scopus code 2-s2.0-85058125432.
- 15) Ivan Jakovljević, Olja Čokorilo, Gianluca Dell'Acqua, Petar Mirosavljević (2017). Aircraft departure control systems - Hidden safety risks. IJTTE, vol. 7, p. 298-311, ISSN: 2217-544X, doi: 10.7708/ijtte.2017.7(3).02
- 16) Francesca Russo, Roberta Di Pace, Gianluca Dell'Acqua, Stefano de Luca. (2017) Estimating an Injury Crash Rate Prediction Model based on severity levels evaluation: The case study of single-vehicle run-offroad crashes on rural context, Transportation Research Procedia, vol. 27, p. 1088-1096, ISSN: 2352-1465, Budapest, 4-6 settembre, doi: 10.1016/j.trpro.2017.12.159
- 17) Mario De Luca, Daiva Zilionienė, Saulius Gadeikis, Gianluca Dell'Acqua (2017). Traffic pollution assessment using artificial neural network and multivariate analysis. The BALTIC JOURNAL of ROAD and BRIDGE ENGINEERING, vol. 12, p. 57-63, ISSN: 1822-427X, doi: 10.3846/bjrbe.2017.07
- 18) Gianluca Dell'Acqua, Progetti, opere, standard: il punto sul BIM per le infrastrutture. Rubrica l'Opinione, LeStrade, Ottobre 2017. Casa Editrice la fiaccola.
- 19) Gianluca Dell'Acqua Mario De Luca, Carlo Giacomo Prato, Olegas Prentkovskis, Raimundas Junevičius, (2016). The impact of vehicle movement on exploitation parameters of roads and runways: a

- short review of the special issue. *TRANSPORT*, vol. 31, p. 127-132, ISSN: 1648-3480, doi: 10.3846/16484142.2016.1201912
- 20) Gianluca Dell'Acqua, *Infrastructure-Building Information Modeling: Stato dell'arte*. LeStrade, Ottobre 2016. Casa Editrice la fiaccola. <http://www.lestradeweb.it/index.php/magazine/item/321-bimper-le-infrastrutture-studio-completo-sullo-stato-dell-arte>
 - 21) Mario De Luca, Francesco Abbondati, Thomas J. Yager, Gianluca Dell'Acqua (2016), *TRANSPORT*, vol. 31, p. 177-182, ISSN: 1648-3480, doi: 10.3846/16484142.2016.1192062
 - 22) Francesca Russo, Mariarosaria Busiello, Gianluca Dell'Acqua (2016). Safety performance functions for crash severity on undivided rural roads (2016). *Accident Analysis & Prevention*, Volume 93, August 2016, Pages 75-91, ISSN: 0001-4575, Doi: 10.1016/j.aap.2016.04.016
 - 23) Gianluca Dell'Acqua, *Modeling Driver Behavior by Using the Speed Environment for Two-Lane Rural Roads* (2015). *TRANSPORTATION RESEARCH RECORD*, vol. 2472, p. 83-90, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2472-10
 - 24) Francesca Russo, Salvatore A. Biancardo, Gianluca Dell'Acqua (2014). Consistent approach to predictive modeling and countermeasure determination by crash type for low-volume roads. *THE BALTIC JOURNAL OF ROAD AND BRIDGE ENGINEERING*. Vol IX, No 2, p. 77-87. DOI: 10.3846/bjrbe.2014.10. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
 - 25) Olja Čokorilo, Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua (2014). Aircraft safety analysis using clustering algorithms. *JOURNAL OF RISK RESEARCH*, p. 1-16, ISSN: 1366-9877, doi: 10.1080/13669877.2013.879493. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
 - 26) Gianluca Dell'Acqua, Francesca Russo F., Salvatore A. Biancardo (2013). Risk-type density diagrams by crash type on two-lane rural roads. *JOURNAL OF RISK RESEARCH*, vol. 16, p. 1297-1314, ISSN: 1366-9877, doi: 10.1080/13669877.2013.788547. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
 - 27) Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua (2013). Runway surface friction characteristics assessment for Lamezia Terme airfield pavement management system. *JOURNAL OF AIR TRANSPORT MANAGEMENT*, vol. 34, p. 1-5, ISSN: 0969-6997, doi: 10.1016/j.jairtraman.2013.06.015. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
 - 28) Daiva Zilionienė, Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua (2013). Evaluation of Climatic Factors Based on the Mechanistic-Empirical Pavement Design Guide. *THE BALTIC JOURNAL OF ROAD AND BRIDGE ENGINEERING*, vol. 8, p. 158-165, ISSN: 1822-427X, doi: 10.3846/bjrbe.2013.20. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
 - 29) Gianluca Dell'Acqua, Mariarosaria Busiello, Francesca Russo (2013). Safety Data Analysis to Evaluate Highway Alignment Consistency. *TRANSPORTATION RESEARCH RECORD*, vol. 2349, p. 121-128, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2349-14. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
 - 30) Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua (2013). Calibrating the passenger car equivalent on Italian two lane highways: a case study. *TRANSPORT*, ISSN: 1648-4142, doi: 10.3846/16484142.2013.845854. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
 - 31) Gianluca Dell'Acqua, Mario De Luca, Francesca Russo, Renato Lamberti (2012). Mix-Design with Low Bearing Capacity Materials. *THE BALTIC JOURNAL OF ROAD AND BRIDGE ENGINEERING*, vol. VII, p. 204-211, ISSN: 1822-427X, doi: 10.3846/bjrbe.2012.28. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
 - 32) Gianluca Dell'Acqua, Mario De Luca, Francesca Russo (2012). Procedure for Making Paving Decisions with Cluster and Multicriteria Analysis. *TRANSPORTATION RESEARCH RECORD*, vol. 2282, p. 57-66, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2282-07. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
 - 33) Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua (2012). Freeway safety management: case studies in Italy. *TRANSPORT*, vol. 27, p. 320-326, ISSN: 1648-4142, doi: 10.3846/16484142.2012.724447. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
 - 34) Gianluca Dell'Acqua, Mario De Luca, Renato Lamberti (2011). Indirect skid resistance measurement for porous asphalt pavement management. *TRANSPORTATION RESEARCH RECORD*, vol. 2205, p. 147-154, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2205-19. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
 - 35) Gianluca Dell'Acqua, Francesca Russo (2011). Road performance evaluation using geometric consistency and pavement distress data. *TRANSPORTATION RESEARCH RECORD*, vol. 2203, p. 194-202, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2203-24. Rivista indicizzata ISI e Scopus.

- 36) Gianluca Dell'Acqua, Francesca Russo (2011). Safety Performance Functions for Low-Volume Roads. *THE BALTIC JOURNAL OF ROAD AND BRIDGE ENGINEERING*, vol. 6, p. 225-234, ISSN: 1822-427X, doi: 10.3846/bjrbe.2011.29. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
- 37) Gianluca Dell'Acqua (2011). Reducing Traffic Injuries Resulting from Excess Speed Low-Cost Gateway Treatments in Italy. *TRANSPORTATION RESEARCH RECORD*, vol. 2203, p. 94-99, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2203-12. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
- 38) Gianluca Dell'Acqua, Francesca Russo (2010). Speed factors on low-volume roads for horizontal curves and tangents. *THE BALTIC JOURNAL OF ROAD AND BRIDGE ENGINEERING*, vol. 5, p. 89-97, ISSN: 1822-427X, doi: 10.3846/bjrbe.2010.13. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
- 39) Gianluca Dell'Acqua, Francesca Russo, Raffaele Mauro (2013). Validation Procedure for Predictive Functions of Driver Behaviour on Two-Lane Rural Roads. *EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI*, vol. 53, p. 1-13, ISSN: 1825-3997. Rivista indicizzata Scopus.
- 40) Francesca Russo, Salvatore A. Biancardo, Gianluca Dell'Acqua. (2013). Road Safety from the Perspective of Driver Gender and Age as Related to the Injury Crash Frequency and Road Scenario. *TRAFFIC INJURY PREVENTION*, vol. 15 (1) Accepted author version posted online: 14 June 2013, p. 1-29, ISSN: 1538-9588, doi: 10.1080/15389588.2013.794943. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
- 41) Raffaele Mauro, Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua. (2013). Using a K-Means Clustering Algorithm to Examine Patterns of Vehicle Crashes in Before-After Analysis. *MODERN APPLIED SCIENCE*, vol. 7, p. 11-19, ISSN: 1913-1844, doi: 10.5539/mas.v7n10p11. Rivista indicizzata Scopus.
- 42) Raffaele Mauro, Gianluca Dell'Acqua, Marco Cattani. (2012). Qualche idea sull'accessibilità trasportistica. *HEVELIUS' WEBZINE*, vol. Maggio 2012, p. 1-293, ISSN: 2037-1306. Rivista a diffusione nazionale.
- 43) Gianluca Dell'Acqua. (2012). Using fuzzy inference systems to optimize highway alignments. *INTERNATIONAL JOURNAL FOR TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING*, vol. 2(1), p. 44-59, ISSN: 2325-0062. Rivista a diffusione internazionale.
- 44) Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti. (2012). High-Speed Rail Track Design using GIS and Multi-criteria Analysis. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 54, p. 607-616, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.778. Rivista indicizzata ISI.
- 45) Gianluca Dell'Acqua, Mario De Luca, Raffaele Mauro, Francesca Russo (2012). High-Speed Rail Track Design using GIS and Multi-criteria Analysis. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 54, p. 607-616, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.778. Rivista indicizzata ISI.
- 46) Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti (2012). Freeway Free Flow Speed: a case study in Italy. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 54, p. 627-635, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.780. Rivista indicizzata ISI.
- 47) Mario De Luca, Raffaele Mauro, Renato Lamberti, Gianluca Dell'Acqua (2012). Road safety management using Bayesian and cluster analysis. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 54, p. 1258-1268, ISSN: 1877-0428, doi:10.1016/j.sbspro.2012.09.840. Rivista indicizzata ISI.
- 48) Gianluca Dell'Acqua (2012). European Speed Environment Model for Highway Design-Consistency. *MODERN APPLIED SCIENCE*, vol. 6, p. 1-10, ISSN: 1913-1844, doi: 10.5539/mas.v6n9p1. Rivista indicizzata Scopus.
- 49) Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti (2012). Road safety analysis using operating speeds: case studies in southern Italy. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 53, p. 703-711, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.920. Rivista indicizzata ISI.
- 50) Francesca Russo, Raffaele Mauro, Gianluca Dell'Acqua (2012). Rural highway design consistency evaluation model. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 53, p. 953-961, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.944. Rivista indicizzata ISI.
- 51) Gianluca Dell'Acqua (2011). Descriptors in scenic highway analysis: a test study along Italian road corridors. *INTERNATIONAL JOURNAL FOR TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING*, vol. 1, p. 73-88, ISSN: 2325-0062. Rivista a diffusione internazionale.
- 52) Paolo Discetti, Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti (2011). Models of operating speeds for low-volume roads. *TRANSPORTATION RESEARCH RECORD*, vol. 2203, p. 219-225, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2203-27. Rivista indicizzata ISI e Scopus.

- 53) Gianluca Dell'Acqua, Mario De Luca, Raffaele Mauro, Renato Lamberti (2011). Motorway Speed Management in Southern Italy. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 20, p. 49-58, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2011.08.010. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
- 54) Tommaso Esposito, Raffaele Mauro, Francesca Russo, Gianluca Dell'Acqua (2011). Speed prediction models for sustainable road safety management. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 20, p. 568-576, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2011.08.063. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
- 55) Gianluca Dell'Acqua, Mario De Luca, Raffaele Mauro (2011). Road Safety Knowledge-Based Decision Support System. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 20, p. 973-983, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2011.08.106. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
- 56) Mario De Luca, Raffaele Mauro, Francesca Russo, Gianluca Dell'Acqua (2011). Before-After Freeway Accident Analysis using Cluster Algorithms. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 20, p. 723-731, ISSN: 1877-0428, doi:10.1016/j.sbspro.2011.08.080. Rivista indicizzata ISI e Scopus.
- 57) Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti, Francesca Russo (2010). Road Safety Management Using Crash Prediction Models. *THE International Road Federation BULLETIN*, vol. IRF BULLETIN SPECIAL EDITION RURAL TRANSPORT VOLUME 1, p. 22-25. Rivista a diffusione internazionale.
- 58) Renato Lamberti, Maria Luisa De Guglielmo, Gianluca Dell'Acqua (2008). Indagine sperimentale sulle velocità di approccio alle gallerie stradali. *LE STRADE*, vol. n. 1441 Anno CIXI , p. 122-126, ISSN: 0373-2916. Rivista a diffusione nazionale.
- 59) Gianluca Dell'Acqua, Tommaso Esposito, Renato Lamberti, Domenico Abate, Cataldo Liodice (2007). Velocità in rettilineo su strade locali. *LE STRADE*, vol. 3, p. 31-34, ISSN: 0373-2916. Rivista a diffusione nazionale.
- 60) Gianluca Dell'Acqua, Tommaso Esposito, Renato Lamberti, Domenico Simonetti, Giovanni Coraggio (2006). Monitoraggio della viabilità ordinaria in Provincia di Salerno. *LE STRADE*, vol. 7-8, p. 119-124, ISSN: 0373-2916. Rivista a diffusione nazionale.
- 61) Gianluca Dell'Acqua, Tommaso Esposito, Renato Lamberti, Domenico Simonetti, Giovanni Coraggio (2006). Misure di velocità e analisi sperimentali su strade extraurbane a due corsie. *LE STRADE*, vol. 12, p. 84-88, ISSN: 0373-2916. Rivista a diffusione nazionale.
- 62) Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti (2002). Procedura fuzzy per la comparazione di tracciati stradali alternativi. *AREAVASTA*, vol. 5, p. 161-168, ISSN: 1825-7526. Rivista.
- 63) Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti (2001). Il piano della sicurezza stradale. *AREAVASTA*, vol. 3, p. 95-101, ISSN: 1825-7526. Rivista.
- 64) Gianluca Dell'Acqua (2000). La Pianificazione Intercomunale del Traffico Urbano: il caso di studio del comprensorio positanese. *AREAVASTA*, vol. 1-2, p. 117-122, ISSN: 1825-7526. Rivista.
- 65) Gianluca Dell'Acqua (2000). Infrastrutture Ferroviarie: riqualificazione ed ampliamento del patrimonio esistente in Provincia di Salerno. *PROGETTO*, Anno VI, vol. 2, p. 22-24. Autorizzazione del Tribunale di Salerno n° 589 del 31 ottobre 1983. Rivista.
- 66) Gianluca Dell'Acqua, Francesca Russo, Renato Lamberti, Mario De Luca, Salvatore A. Biancardo, M. Busiello (2014). Organizzazione della circolazione per il miglioramento della sicurezza di strade urbane in centri di piccole dimensioni. In: *L'utente debole nelle intersezioni stradali* (a cura di Felice Giuliani). vol. 8 AIIT, p. 57-76, Forlì (FC): EGAF EDIZIONI, ISBN: 9788884825575. Contributo in volume.
- 67) Gianluca Dell'Acqua (2003). Incidenti stradali: le indagini generali. In: *VALUTAZIONE E CONTROLLO DELLA SICUREZZA STRADALE*. p. 92-118, HEVELIUS EDITORE, ISBN: 9788886977388. Contributo in volume.
- 68) Mariarosaria Busiello, Kornelija Ratkevičiūtė, Daiva Žilionienė, Francesca Russo, Salvatore Antonio Biancardo, Gianluca Dell'Acqua. Preliminary Canter of the Accident Rate in Italian and Lithuanian Road Networks. The 9th International Conference "Environmental Engineering", 22-23 May 2014, Vilnius, Lituania. Contributo in Atti di convegno indicizzati ISI.
- 69) Daiva Žilionienė, Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti, Salvatore Antonio Biancardo, Francesca Russo. Evaluating Freeway Traffic Noise Using Artificial Neural Network The 9th International Conference "Environmental Engineering", 22-23 May 2014, Vilnius, Lituania. Contributo in Atti di convegno indicizzati ISI.

- 70) Gianluca Dell'Acqua, Mariarosaria Busiello, Francesca Russo, Renato Lamberti, Giovanni Coraggio (2013). Safety Data Analysis: Case Study of State Highway "Tirrena Inferiore". In: TRB 2013 Compendium of Papers. Washington D.C. USA, 13-17 gennaio 2013. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 71) Olja Čokorilo, Gianluca Dell'Acqua. Aviation Hazards Identification using Safety Management System (SMS) Techniques. In: Slovene Association of Transport Sciences. 16° International Conference on Transport Science. p. 66-73, ISBN: 9789616044967. Portoroz, May 2013. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 72) Daiva Zilioniene, Francesca Russo, Mariarosaria Busiello, Gianluca Dell'Acqua. Road Accidents Analysis with Bayesian Method as a Function of the Infrastructural, Environmental and Roadway Features. In: The XXVIII International Baltic Road Conference. p. 1-10, Vilnius: Baltic Road Association, ISBN: 9786099552606, Vilnius, 26-28 agosto 2013. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 73) Francesca Russo, Salvatore A. Biancardo, Mariarosaria Busiello, Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua. A statistical look at gender and age differences as related to the injury crash type on low-volume roads. In: WIT Transactions on The Built Environment. Vol. 134, p. 213-225, ISBN: 9781845647445, ISSN: 1743-3509, Roma, September 2013, doi: 10.2495/SAFE130201. Contributo in Atti di convegno indicizzati ISI e Scopus.
- 74) Gianluca Dell'Acqua, Mariarosaria Busiello, Francesca Russo, Renato Lamberti, Giovanni Coraggio. Road Safety Analysis using Italian Guidelines. In: Proceedings of 1th International Conference on Traffic and Transport Engineering. p. 177-183. Scientific Research Center Ltd, ISBN: 9788691615307. Belgrade, Serbia. November 29-30, 2012. Contributo in Atti di convegno indicizzati ISI.
- 75) Gianluca Dell'Acqua, Mario De Luca, Francesca Russo, Renato Lamberti. Analysis of Rain-Related Crash Risk on Freeway Pavements in Porous and Dense Asphalt. In: Transportation Research Board 91st Annual Meeting Compendium of Papers. Washington DC, USA, January 22-26, 2012. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 76) Gianluca Dell'Acqua, Mario De Luca, Francesca Russo, Renato Lamberti. Analysis of Rain-Related Crash Risk on Freeway Pavements in Porous and Dense Asphalt. In: Transportation Research Board 91st Annual Meeting Compendium of Papers. Washington DC, USA, January 22-26, 2012. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 77) Gianluca Dell'Acqua, Mario De Luca, Francesca Russo. Decision Support System to Pave or Not to Pave Using Cluster Analysis and Multicriterion Analysis. In: Transportation Research Board 91st Annual Meeting Compendium of Papers. Washington DC, USA. January 22-26, 2012. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 78) Tommaso Esposito, Raffaele Mauro, Francesca Russo, Gianluca Dell'Acqua. Operating speed prediction models for sustainable road safety management. In: Integrating Sustainability Practices in the Construction Industry. vol. ICSDC 2011, p. 712-721, Reston, Virginia: American Society of Civil Engineers, ISBN: 9780784412046, Kansas City, Missouri, March 23-25, 2011, doi: 10.1061/41204(426)87 Contributo in Atti di convegno indicizzati Scopus.
- 79) Angrisani L., S. Avallone, Gianluca Dell'Acqua, A. Iodice, R. Lamberti, V. Moscato, A. Pescapè, D. Riccio, G. Ruello, C. Sansone, R. Schiano Lo Moriello (2012). LINCE: un sistema di localizzazione/georeferenziazione degli incidenti stradali a basso costo. In: GMEE 2013. p. 191-192, ARACNE Editrice, ISBN: 9788854850002, Monopoli, 2/5 settembre 2012. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 80) Gianluca Dell'Acqua, Mario De Luca, Francesca Russo, Renato Lamberti. Mix-Design with Low Bearing Capacity Materials. In: Transportation Research Board Annual Meeting Compendium of Papers. Washington D.C. USA. January, 23-27, 2011. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 81) Gianluca Dell'Acqua, Francesca Russo. Safety Performance Functions for Low-Volume Roads. In: Transportation Research Board Annual Meeting Compendium of Papers. Washington D.C. USA. January, 23-27, 2011. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 82) Gianluca Dell'Acqua, Francesca Russo. Speed Factors on Low-Volume Roads for Horizontal Curves and Tangents. In: TRANSPORTATION RESEARCH BOARD 89th Annual Meeting Compendium

of Papers DVD. WASHINGTON USA, JANUARY, 10-14, 2010. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.

- 83) Gianluca Dell'Acqua, Francesca Russo. Accident prediction models for road network. In: TRASPORTATION RESEARCH BOARD. Proceedings 4th International Symposium on Highway Geometric Design. vol. 1, p. 1-14, NATIONAL ACADEMIES OF SCIENCES, Valencia (Spain), 2/5 June 2010. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 84) Gianluca Dell'Acqua, Francesca Russo. Descriptors in Scenic Highway Analysis: A Test Study along Italian Road Corridors. In: TRASPORTATION RESEARCH BOARD 89th Annual Meeting Compendium of Papers DVD. WASHINGTON, JANUARY, 10-14, 2010. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 85) Renato Lamberti, Francesca Russo, Gianluca Dell'Acqua. Visual Impact Assessment for Infrastructure Design. In: Proceedings of the 34TH INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON BRIDGE AND STRUCTURAL ENGINEERING, VENICE, 2010, pp. 668-676, VENEZIA, 22-24, 2010. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 86) Domenico Abate, Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti, Giovanni Coraggio. Use of Traffic Calming Devices along Major Roads through Small Rural Communities in Italy. In: Transportation Research Board 88th Annual Meeting Proceedings. Washington DC, USA. January 11-15, 2009. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 87) Gianluca Dell'Acqua. Linear scheduling analysis software for motorway construction projects. In: Transportation Research Board 88th Annual Meeting Proceedings. Washington DC USA, January 11-15, 2009. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 88) Gianluca Dell'Acqua, Maria Luisa De Guglielmo, Renato Lamberti. Operating speed and safety in approach to road tunnels. In: 10th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation. vol. Volume 7 of 9, p. 5688-5700, Red Hook, NY: Curran Associates, Inc., ISBN: 9781617388316, Athens, May 27th-31st, 2008. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 89) Gianluca Dell'Acqua, Domenico Abate, Renato Lamberti. Deceleration at intersections on two-lane rural highways. In: 10th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation. vol. Volume 3 of 9, p. 2466-2480, Red Hook, NY: Curran Associates, Inc., ISBN: 9781617388316, Athens, May 27th-31st, 2008. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 90) Gianluca Dell'Acqua, Maria Luisa De Guglielmo, Renato Lamberti, Domenico Abate, Antonella Lista. Efficacia degli interventi di traffic calming in ambito urbano. In: Società Italiana Infrastrutture Viarie. Atti del 17° convegno nazionale SIV. Società Italiana Infrastrutture Viarie, Enna, settembre 2008. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 91) Paolo Discetti, Gianluca Dell'Acqua. Influence of Sight Distance on Driver Speed Behavior for Low-Volume Roads. In: Transportation Research Board. Transportation Research Board 87th Annual Meeting Proceedings. Washington DC, USA. January 13-17, 2008. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 92) Gianluca Dell'Acqua, Domenico Abate, Renato Lamberti, Giovanni Coraggio. Driver speed behaviour on tangent sections of two-lane rural highways. In: Ales Znidaric. Transport Research Arena Europe Proceedings. p. 62-67, Lubiana: ZAG, Slovenian National Building and Civil Engineering Institute; DDC, Consulting and Engineering Ltd; DRC, Road and Transportation Research Association of Slovenia, ISBN: 9789616527118, Lubiana, April 21 - 24, 2008. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 93) Gianluca Dell'Acqua. Relationships between design consistency and road safety. In: Ales Znidaric. Transport Research Arena Europe Proceedings. p. 251-256, Lubiana: Slovenian National Building and Civil Engineering Institute; DDC, Consulting and Engineering Ltd; DRC, Road and Transportation Research Association of Slovenia, ISBN: 9789616527118, Lubiana, April 21 - 24, 2008. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 94) Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti, Domenico Abate. Field studies on posted speed limits. In: Proceedings of the International Conference on Road Safety and Simulation. Roma, November 7-9, 2007. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 95) Gianluca Dell'Acqua, Domenico Abate, Renato Lamberti. Driver speed behavior on two-lane rural highways in Southern Italy. In: Transportation Research Board Transportation Research

Board 86th Annual Meeting Proceedings. Washington DC, USA. January 21-25, 2007. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.

- 96) Gianluca Dell'Acqua, Tommaso Esposito, Renato Lamberti, Domenico Abate. Operating speed model on tangents of two-lane rural highways. In: SIIV. 4th International SIIV Congress, Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations. Società Italiana Infrastrutture Viarie, ISBN: 9788882072605, Palermo, 12-14 Settembre, 2007. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 97) Gianluca Dell'Acqua, Domenico Abate. Experimental research for the evaluation of driver speed behavior on two-lane rural roads. In: Proceedings of the Euro Working Group on Transportation International Joint Conferences, ISBN: 8890179821. p. 191-198. Bari, 27-29 September 2006. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 98) Gianluca Dell'Acqua. Il livellamento delle risorse nei grandi cantieri delle infrastrutture viarie. In: Metodi, Modelli e Tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni. p. 351-358. Franco Angeli, ISBN: 8846474406. Benevento, 24-26 Giugno 2004. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 99) Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti, Paolo Discetti. Computer Based Linear Scheduling Application for Highway Construction Planning. In: 3rd International Conference SIIV "People, Land, Environment and Transport Infrastructures: Reliability and Development". ISBN: 9788890240997, Bari, September 22-24, 2005. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 100) Gianluca Dell'Acqua. Tecniche di schedulazione lineare per la programmazione dei lavori ferroviari. In: Atti della Mostra Convegno "Ricerca e sviluppo nei sistemi ferroviari" del Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani. vol. 1, p. 305-318, Napoli, 9 e 10 maggio 2003. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 101) Gianluca Dell'Acqua. Tecniche di programmazione dei lavori stradali: lo stato dell'arte della ricerca in ambito internazionale. In: XIII° Convegno Nazionale SIIV "Strade, Ferrovie e Aeroporti". Società Italiana Infrastrutture Viarie, Padova, 30-31 Ottobre 2003. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 102) Renato Lamberti, Paolo Discetti, Gianluca Dell'Acqua. Ingegneria del valore nel progetto infrastrutturale: stato dell'arte. In: XIII° Convegno Nazionale SIIV "Strade, Ferrovie e Aeroporti". Società Italiana Infrastrutture Viarie, Padova, 30-31 Ottobre 2003. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 103) Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti, Francesco Abbondati. Adaptive Neuro Fuzzy System for Highway Accidents Analysis. In: 13th Mini-EURO Conference Transportation. p. 1-6, Bari, June 2002. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 104) Gianluca Dell'Acqua. Highway Accidents Analysis Using Fuzzy Pattern Recognition. In: IX° Euro Working group on Transportation. p. 1-7, Bari, June 2002. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 105) Gianluca Dell'Acqua, Mario De Luca, Rodolfo Grossi. Gestione della Sicurezza nelle Reti stradali: un sistema di supporto alle decisioni. In: Atti del XXIV° Convegno Nazionale Stradale dell'Associazione Mondiale della Strada - AIPCR. p. 385-401, Casa Editrice la Fiaccola, San Vincent (Ao), GIUGNO 2002. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 106) Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti. Analisi della Incidentalità Stradale in Logiche Polivalenti. In: Atti del XXIV° Convegno Nazionale Stradale dell'Associazione Mondiale della Strada -AIPCR. p. 413-429, Casa Editrice la Fiaccola, San Vincent (Ao), GIUGNO 2002. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 107) Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti, Maria Luisa De Guglielmo. Highway Accidents Analysis Using Fuzzy Cluster Algorithms. In: VIII° Congress SIGEF International Association for Fuzzy-Set Management and Economy. Napoli, 2001. Contributo in Atti di convegno a diffusione internazionale.
- 108) Gianluca Dell'Acqua, Tommaso Esposito, Renato Lamberti. Una metodologia di classificazione degli incidenti in ambito autostradale. In: XI° Convegno Nazionale SIIV. Verona, Novembre 2001. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 109) Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti. Un approccio inferenziale fuzzy per la delimitazione dei corridoi preferenziali per infrastrutture lineari di trasporto. In: seconda conferenza nazionale

Informatica e Pianificazione Urbana e Territoriale. Isole Tremiti, Giugno 2001. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.

- 110) Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti. Procedura fuzzy per la scelta degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza di una rete stradale. In: X° Convegno Nazionale-SIIV "Infrastrutture Viarie del XXI° Secolo". Catania, Ottobre 2000. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 111) Tommaso Esposito, Gianluca Dell'Acqua, Raffaele Mauro. Valutazioni ambientali nel progetto delle intersezioni stradali. In: Convegno Nazionale "Traffico e Ambiente", p. 983-995. Trento, Febbraio 2000. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 112) Tommaso Esposito, Gianluca Dell'Acqua, Raffaele Mauro. Elementi per il progetto e la scelta delle intersezioni stradali. In: Convegno Nazionale "Traffico e Ambiente", p. 963-981. Trento, Febbraio 2000. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 113) Gianluca Dell'Acqua, Renato Lamberti. Tecnica fuzzy per la qualificazione dei rami di una rete ferroviaria. In: IX° Convegno Nazionale SIIV "Pianificazione e gestione di infrastrutture ferroviarie e aeroportuali" p. 116-120. Cagliari, Ottobre 1999. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 114) Gianluca Dell'Acqua, Alfonso Montella. La gestione ambientale della manutenzione stradale. In: Atti del VIII° Congresso Nazionale SIIV, p. 319-327, Milano, 19-20 ottobre 1998. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 115) Gianluca Dell'Acqua. La gestione ambientale della manutenzione stradale. In: Atti del VIII° Congresso Nazionale SIIV, p. 194-203, Milano, 19-20 ottobre 1998. Contributo in Atti di convegno a diffusione nazionale.
- 116) Renato Lamberti, Giovanni Coraggio, Gianluca Dell'Acqua. Valutazione e Controllo della Sicurezza Stradale. vol. Unico. Edizione Hevelius, Benevento 2003. ISBN: 9788886977388. Curatela.
- 117) Rodolfo Grossi, Mario De Luca, Gianluca Dell'Acqua (2001). Utilizzazione di un modello di archivio stradale per lo studio dell'incidentalità mediante Cluster Analysis. Quaderno di.pi.ter. n° 86. Editoriale Progetto 2000, Cosenza. ISBN: 8882761703.

Dichiaro che le informazioni riportate nel presente Curriculum Vitae sono esatte e veritiere.

Dichiaro di essere consapevole di quanto comporta l'affermazione della veridicità di quanto sopra rappresentato e di essere a conoscenza delle sanzioni penali di cui all'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" ed in particolare di quanto previsto dall'art. 495 del Codice Penale in caso di dichiarazioni mendaci o di false attestazioni.

Quanto sopra viene presentato sotto forma di autocertificazione (dichiarazione sostitutiva di certificazione e dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà) ai sensi degli artt. 19, 46 e 47 del DPR n. 445/2000

Autorizzo il trattamento dei dati personali, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 30.6.2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Allego alla domanda fotocopia semplice di un documento di riconoscimento valido ai sensi dell'art. 35 del DPR n. 445/2000.

21 maggio2021